

Xenon leuchtet Schweinchenrosa

Beitrag von „diddy“ vom 22. September 2010 um 16:07

Hallo,

bei meinem R5 leuchtet seit ca. 1 Woche das rechte Xenon rosa. Habe jetzt herausgefunden, dass der Brenner getauscht werden muss. Um mir aber die Arbeit des herausdrehens des Scheinwerfers zur Typbestimmung des Brenners zu sparen, hier die Frage, ob mir jemand den Typ mitteilen kann.

Es handelt sich bei meinem Auto um einen R5 Tdl, Bj. 04/2004, 174 PS.

Schon mal vielen Dank!!!

Gruss
diddy

Beitrag von „r32“ vom 22. September 2010 um 16:24

Moin moin,

Ich habe (original) Osram 66142 35W (PK32 d-2VPM) in meinen V8 2004.

Grusse aus Holland

Beitrag von „bobel“ vom 22. September 2010 um 17:50

es gibt 2 oder 3 verschiedene Brenner - um einen Ausbau wirst du eh nicht herumkommen. Ich würde mir anschließend mindestens den selben Brenner verbauen oder wenn du günstig welche bekommen kannst, direkt lieber beide Brenner wechseln, ansonsten hast du bei einem neuen und einen alten Brenner zu 90% unterschiedliches Licht.

Mich hat es gestört und ich habe am nächsten Tag den 2. Brenner auch erneuert und den nichtbeschädigten über die Bucht verkauft.

Ist aber nur meine persönliche Meinung.

Beitrag von „diddy“ vom 6. Oktober 2010 um 15:45

Hallo,

habe heute den Brenner nachgeschaut: Es ist ein Osram D1 S 35 Watt 66043. Scheint bei E*** ein Exot zu sein.

Gibt es etwas gleichwertiges oder muss es genau dieses Modell sein?

Gruss

diddy

Beitrag von „Léon“ vom 6. Oktober 2010 um 23:08

Hallo,

habe mir am Montag auch 2 neue bestellt.

Osram Xenarc

Ds1

35W

Typ: 66144

4300 K

habe pro Brenner 44,99€ bezahlt, was ich einen recht guten Preis finde.

Liebe Grüße, Léon

Beitrag von „diddy“ vom 7. Oktober 2010 um 07:44

Hallo Leon,

was fährst Du für einen Touareg und was ist das für ein Baujahr?

Gruss
diddy

Beitrag von „Léon“ vom 7. Oktober 2010 um 10:01

[Zitat von diddy](#)

Hallo Leon,

was fährst Du für einen Touareg und was ist das für ein Baujahr?

Gruss
diddy

Hallo diddi,
Fahre einen V6 Bj: 05/05

Beitrag von „diddy“ vom 11. Oktober 2010 um 17:04

Ich noch mal. Habe jetzt mit meinem "Freundlichen" telefoniert. Der Typ Brenner 66043 wurde durch den Typ 66144 abgelöst, d.h. die Werkstatt würde nun auch diesen Typ bei mir einbauen. Der nette Herr vom Ersatzteillager sagte dann er wolle 204,00 Euro für den Brenner haben. Nach REcherche bei E*** zahlt man hierfür nur rund 50,00 Euro inclusive Versand. Ist schon eine Frechheit was sich VW da in die Tasche steckt. Schliesslich ist es der selbe Hersteller Osram.

Beitrag von „Dirk3007“ vom 16. Oktober 2010 um 10:01

also ich habe mir vor 3 Wochen die Philips UltraBlue geholt und bin mit dem Ergebnis mehr als zufrieden. Das Licht der Philips Ultra Blue ist einfach klasse. Im Vergleich zu den original Xenon vom Werk ist es deutlich weisser, mit ganz leicht bläulichem Stich. Die Sicht ist deutlich besser und heller - vom allem jetzt bei dieser Jahreszeit war mir das wichtig.

Ich bin super zufrieden. Falls also jemand mal seine Xenon Brenner tauschen muss, sollten die Ultra Blue's erste Wahl sein!

Tipp: auf den freundlichen bin ich nicht reingefallen. Habe meine bei <http://www.auto-lamp.de> gekauft. Den Verkäufer kenne ich schon von früher - kann ich nur empfehlen (schnell, unkompliziert, freundlich, günstig und gratis-Zugaben gibt es fast immer dazu :))

<http://www.auto-lamp.de/Xenon-Brenner/...0K-2er-Set.html>

Beitrag von „kallchen“ vom 18. November 2010 um 20:38

Auch meine Xenon Brenner haben geflackert wie Strobo-Blitzer.

Ab zu VW und sollen den Fehler finden, ob es an den Brennern oder an den Steuergeräten liegt. Es flackerte immer mehr und manchmal ist auch komplette Dunkelheit angesagt gewesen. Gestern wurden dann die Brenner getauscht und eine ausgiebige Testfahrt gemacht, alles in Ordnung nichts flackert oder sonstiges.

Heute wieder zu VW hin, hab mich drauf einigen können das ich das Wochenende erst mal teste ob die Fehler wirklich behoben sind (alte Brenner sind noch nicht entsorgt worden).

Nach einigen Metern Fahrt musste ich feststellen, das das Licht an ist ich aber rein gar nichts sehe, es sah so aus als ob ich mit Standlicht fahre!!!

Die bauen einen da die letzten Brenner ein, das ist es unter aller Sau.

Das Licht ist gelblich und leuchtet so gut wie garnichts aus.

Aber der Hammer an der ganzen Sache ist, das der Spaß auch noch 520 EUR kosten soll!!!

204 EUR pro Brenner plus ca. 120 EUR für die Montage, die haben Sie echt nicht mehr alle.

Am Montag bekommen Sie die Kiste wieder aufn Hof gestellt, dann können Sie schön die alten wieder rein machen und Ihren anderen Müll behalten.

Die wollen einen den letzten Scheiss den man im Internet für nen Zwanni bekommt, für teures Geld verkaufen und dann auch noch überzogene Montagepreise berechnen.

In meinen Augen ist das die reinste Abzocke!!!



Meine Frage jetzt an Euch, welche Brenner könnt Ihr empfehlen?

Ich fahre einen 05/2005 R5 und brauche die D1S.

Suchen tue ich Brenner die weiss-bläulich sind und eine gute Ausleuchtung haben.

Hat jemand Erfahrungen mit einer der Brenner, oder könnt Ihr welche empfehlen??

OSRAM Cool Blue D1S XENON-BRENNER/BULB/66144CBI/35W/5000K

Philips D1S UltraBlue Ultra Blue Xenon Brenner 6000K

MfG

kallchen

Beitrag von „Dirk3007“ vom 19. November 2010 um 10:49

es ist allgemein bekannt, dass man beim Freundlichen für so ein Spaß Haufen Geld bezahlt. Dann lieber Brenner selber besorgen und ggf. dort nur einbauen lassen, wenn man sich nicht selber traut die Dinger zu wechseln.

Also ich kann dir die UltraBlue auf jeden Fall weiter empfehlen (s. meinen unteren Beitrag). Allerdings konnte ich das Ergebnis der frisch eingebauten Cool Blue Intense meines Nachbarn begutachten. Hammer Teile! Die UltraBlue sind gehen zwar noch mehr ins bläuliche dafür ist die Ausleuchtung bei den Intense noch besser und das Licht wirkt weißer (schneeweiß) und stärker. Schimmern nur ganz leicht bläulich. Die Intense werden ab Dezember serienmäßig bei Mercedes verbaut - das hat schon was zu bedeuten.... außerdem sind die etwas günstiger als die UltraBlue. Hier kriegst du die recht günstig:

<http://www.auto-lamp.de/Xenon-Brenner/D1S/>

Beitrag von „kallchen“ vom 19. November 2010 um 17:49

Zitat von Dirk3007

es ist allgemein bekannt, dass man beim Freundlichen für so ein Spaß Haufen Geld bezahlt. Dann lieber Brenner selber besorgen und ggf. dort nur einbauen lassen, wenn man sich nicht selber traut die Dinger zu wechseln.

Also ich kann dir die UltraBlue auf jeden Fall weiter empfehlen (s. meinen unteren Beitrag). Allerdings konnte ich das Ergebnis der frisch eingebauten Cool Blue Intense meines Nachbarn begutachten. Hammer Teile! Die UltraBlue sind gehen zwar noch mehr ins bläuliche dafür ist die Ausleuchtung bei den Intense noch besser und das Licht wirkt weißer (schneeweiß) und stärker. Schimmern nur ganz leicht bläulich. Die Intense werden ab Dezember serienmäßig bei Mercedes verbaut - das hat schon was zu bedeuten.... außerdem sind die etwas günstiger als die UltraBlue. Hier kriegst du die recht günstig:

<http://www.auto-lamp.de/Xenon-Brenner/D1S/>

Hi, ja das es teuer wird bei denen war mir klar, aber das finde ich nicht nur teuer, das ist in meinen Augen die reinste Abzocke!

Genau zwischen den beiden Brenner die Du ansprichst (Philips Ultra Blue & Osram Cool Blue Intense) schwanke ich seit gestern Abend... 😄

Schneeweiß, reicht mir eigentlich schon, es muss nicht sehr blau sein, hauptsache kein gelbstich!!

Im Internet allgemein schwören die meisten auf die Cool Blue Intense, die sollen eine sehr gute Ausleuchtung haben.

Meine Wahl wird wohl auf die von Osram fallen.

In was für einem Auto hat Dein Nachbar die Cool Blue Intense denn verbaut, wenn man Fragen darf?

Beitrag von „Léon“ vom 19. November 2010 um 18:42

Hallo Kallchen,

[Zitat von kallchen](#)

Hi, ja das es teuer wird bei denen war mir klar, aber das finde ich nicht nur teuer, das ist in meinen Augen die reinste Abzocke!

Es ist reine Abzocke, besonders bei der berechneten Arbeitszeit! Beide Brenner kann man alleine wechseln, wenn man ein bisschen fit darin ist, in höchstens 10 Min.!!!

Zitat

hauptsache kein gelbstich!!

Da gebe ich Dir Recht - dafür hat man ja auch Xenon!

Zitat

Meine Wahl wird wohl auf die von Osram fallen.

Ich habe auch Osram eingebaut - super Dinger!

Ich habe die Brenner für insgesamt 100€ bezahlt und dann selber eingebaut.

Zum einstellen hat der Freundliche dann frecherweise noch 50€ berechnet, wobei hier auch nur der Computer angeschlossen werden muss. Da muss noch nicht einmal der Deckel geöffnet werden!

Es gibt nicht allzu viele Dinge, die ich am Dicken selber mache, aber was man selber machen kann, sollte man auch machen! Alleine schon um Geld zu sparen!

Liebe Grüße, Léon

Beitrag von „kallchen“ vom 19. November 2010 um 18:59

Hi Léon,

ja selber einbauen würde ich mir zu trauen, aber wenn ich eh in die Werkstatt muss zum einstellen... Werde aber in eine freie Werkstatt fahren, da wird es sicher nicht teuer, kenne den Inhaber nun schon einige Jahre.

Wird ab sofort auch meine Anlaufstelle sein, VW Werkstätten sind entgültig gestorben für mich. Montag muss ich nur noch mal hin, da können die sich Ihre Taiwan billig Brenner wieder ausbauen und meine alten rein machen, da haben die flacker Teile mehr Licht gebracht als die "neuen" von denen jetzt bringen.

Ich habe mich jetzt auch für die Osram Cool Blue Intense entschieden, habe auch ein gutes Angebot gefunden...

http://www.lichtex.de/product_info.p...-mit-5000k.html

Beitrag von „Léon“ vom 19. November 2010 um 21:12

[Zitat von kallchen](#)

http://www.lichtex.de/product_info.p...-mit-5000k.html

Genau hier habe ich meine auch bestellt - super Laden!

Liebe Grüße

Beitrag von „kallchen“ vom 20. November 2010 um 10:43

[Zitat von Léon](#)

Genau hier habe ich meine auch bestellt - super Laden!

Liebe Grüße

Morgen, ja nur doof das meine Bestellung gleich storniert wurde, weil es ein Fehler wohl gestern bei PayPal gab.

Leider ging auch keiner während der angegebenen Support Zeiten ans Telefon ran, jetzt habe ich Sie in der Bucht gekauft.

Zum gleichen Preis, bloß 3,90€ Versand kamen dazu, aber das kann man verkraften. 🙄

Beitrag von „dark-bunny“ vom 20. November 2010 um 13:55

Ähhhh..... wieso Licht einstellen????????????????????????????????

Wenn der T-reg Xeon drinn hat stellt sich der Scheinwerfer automatisch ein.

Ist gut zu beobachten wenn ihr das Licht einschaltet, der Scheinwerfer fährt von oben nach unten und bleibt in der richtigen Position stehen.

Damit ist eine Einstellung nach einen Lampenwechsel nicht nötig.

Viele Grüße

Karl-Heinz

Beitrag von „Léon“ vom 20. November 2010 um 14:13

[Zitat von dark-bunny](#)

Ähhhh..... wieso Licht einstellen????????????????????

Wenn der T-reg Xeon drinn hat stellt sich der Scheinwerfer automatisch ein.

Ist gut zu beobachten wenn ihr das Licht einschaltet,der Scheinwerfer fährt von oben nach unten und bleibt in der richtigen Position stehen.

Damit ist eine Einstellung nach einen Lampenwechsel nicht nötig.

Viele Grüße

Karl-Heinz

Alles anzeigen

Hallo, stimmt so nicht!

Der Dicke macht zwar die Feinjustierung aber die Grundeinstellung muss beim Freundlicher erfolgen!

Liebe Grüße

Beitrag von „dark-bunny“ vom 20. November 2010 um 14:45

das ist richtig.Aber bei einem normalen Lampenwechsel reicht die Feinjustierung vollkommen aus,es sei denn du zerlegst die ganze Front von dem T-Reg.Einstellung muß nur erfolgen wenn z.B. Motor für die Scheinwerfereinstellung gewechselt wurde,da ihm dann die Grundeinstellung fehlt.

Viele Grüße

Karl-Heinz

Beitrag von „kallchen“ vom 20. November 2010 um 22:10

Hi, also bei einem reinen Leuchtmittelwechsel muss nichts neu eingestellt werden?

Beitrag von „dark-bunny“ vom 20. November 2010 um 22:28

Hallo kallchen,

nein, bei einem reinen Lampenwechsel muß nichts eingestellt werden,dafür hat jeder T-Reg die Feinjustierung(er muß aber Xeon haben).Die T-Regs ohne Xeon verfügen nicht über eine automatische Feinjustierung.

Viele Grüße

Karl-Heinz

Beitrag von „Léon“ vom 20. November 2010 um 22:37

[Zitat von dark-bunny](#)

Hallo kallchen,

nein, bei einem reinen Lampenwechsel muß nichts eingestellt werden,dafür hat jeder T-Reg die Feinjustierung(er muß aber Xeon haben).Die T-Regs ohne Xeon verfügen nicht über eine automatische Feinjustierung.

Viele Grüße

Karl-Heinz

Alles anzeigen

Hallo, sehe ich anders.

Wäre keine Einstellung notwendig, würde der Freundliche nach dem Xenonwechsel auch keine Einstellungsgebühr berechnen!

Ich würde sie auf jeden Fall einstellen lassen!

Liebe Grüße

Beitrag von „cybister“ vom 20. November 2010 um 22:51

[Zitat von Léon](#)

Wäre keine Einstellung notwendig, würde der Freundliche nach dem Xenonwechsel auch keine Einstellungsgebühr berechnen!

Jung und unverdorben...

SCNR,
Michael

Beitrag von „dark-bunny“ vom 20. November 2010 um 23:14

Hallo Leon,

ja nee ist klar, und morgen ist Ostern und Weihnachten zusammen.

Man glaubt gar nicht was der:):):)alles berechnet obwohl es gar nicht notwendig ist.

Die Feinjustierung kann einen Unterschied von bis zu 18m plus oder minus in Höhe und Weite ausgleichen. Ein Abblendlicht hat eine reine Reichweite von 25 m. Daran kannst du erkennen das die Feinjustierung sehr wohl in der Lage ist diese Einstellung vorzunehmen.

Wie gesagt, solange nicht am eigentlichen Motor für die Scheinwerfereinstellung gebastelt wird, ist eine separate Einstellung nicht nötig.

Gruß

Karl-Heinz

Beitrag von „coala“ vom 20. November 2010 um 23:23

Die Notwendigkeit der Scheinwerfereinstellung nach einem Leuchtmittelwechsel liegt einzig und allein in den mechanischen Toleranzen des Leuchtmittels begründet. Selber einstellen tut sich hier gar nichts - weder bei Xenon-, noch bei konventionellen Scheinwerfern. Die dynamische Leuchtweitenregulierung bei Xenonlicht hat rein gar nichts mit einer notwendigen Grundeinstellung zu tun, sondern dient lediglich zum automatischen Ausgleich der Leuchtweite bei Beladungsänderungen und fahrdynamischen Nickbewegungen des Fahrzeugs. Dies jedoch selbstverständlich vorausgesetzt, dass die Grundjustage genau stimmt.

Wie sollte das denn bitteschön auch gehen? Woher soll die Leuchtweitenregulierung den exakten Ort des Lichtbogens in der Scheinwerferoptik kennen? Dafür ist schon eine Referenz notwendig, nämlich in Form einer Winkeleinstellung Lichtachse/Fahrbahn durch ein Scheinwerfer-Einstellgerät. Liegt der Ort der Lichterzeugung in der Scheinwerferoptik z.B. 0,5 mm tiefer oder höher als beim alten Brenner, dann stimmt der Abstrahlwinkel um gewisse Winkelgrade nicht mehr und der Scheinwerferkegel ist entsprechend zu kurz oder zu lang.

Beitrag von „kallchen“ vom 21. November 2010 um 17:48

Also was VW berechnet oder nicht, danach gehe ich nicht, die wollen Geld verdienen und einen abzocken da wird alles mögliche brechnet was nicht not tut.

Aber ich werde die Leuchtmittel in einer Werkstatt wechseln und einstellen lassen.

Allerdings natürlich nicht mehr bei einer VW Vertagswerkstatt, alles nur Abzocke!

Bauen den letzten Müll ein was kein Arsch haben will und dann soll man den Mist auch noch teuer bezahlen, nein Danke!

Danke, für Eure Antworten! 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 21. November 2010 um 18:37

Halo Kallchen,

Dein Ton entspricht nicht dem Standard den wir in diesem Forum pflegen. Wenn Du Probleme mit Deiner Werkstatt hast, dann äußere diese bitte sachlich und schere nicht alle Vertragswerkstätten über einen Haufen. Ich bin zum Beispiel mit der meinigen äußerst zufrieden und habe keinen Anlaß zur Kritik.

Falls Du aber in der Werkstatt so auftrittst wie hier, dann wundert mich nichts.

Beitrag von „kallchen“ vom 27. November 2010 um 22:25

Sorry, Arndt aber das ist meine Meinung zu dem Thema.

Heute habe ich mir die Osram Coll BLue Intense in einer freien Werkstatt einbauen lassen und war dabei.

Also nachdem anschliessen an den Computer, wurden keinerlei Fehler o.ä. gefunden bezüglich der Xenons und der Brenner es ist auch nichts einzustellen, so wie es viele sagen mit Grundeinstellung über den Computer nachdem Brenner wechsel.

Es funktioniert alles wie vorher und es ist nichts falsch eingestellt, also kann man dazu nur sagen das das nicht wahr ist das man nach einem reinen Leuchtmittel wechsel (Brenner) diese über den Computer neu einstellen muss.

Wahrscheinlich ist eher vom Hersteller angegeben, das Sie einfach den Fehlerspeicher auslesen sollen zur Kontrolle und einem dafür dann noch mal schön was berechnen und nichts weiter! 🤖

Es war vorhin noch nicht komplett stock dunkel, aber ich muss sagen die Teile machen extrem viel und sehr gutes helles weißes Licht!!! 😊

Es war alles sehr gut ausgeleuchtet, da macht das fahren auf dunklen Landstraßen und Autobahnen wieder Spaß!

Kostenpunkt des ganzen ca. 240 EUR inkl. Versand und Einbau von einer Meisterwerkstatt!

Beitrag von „Léon“ vom 27. November 2010 um 23:15

[Zitat von kallchen](#)

Kostenpunkt des ganzen ca. 240 EUR inkl. Versand und Einbau von einer Meisterwerkstatt!

Ich habe für 2 Brenner 100€ bezahlt.

Eibau selber vorgenommen.

Für die Einstellung 25€.

Für 125€ baut einem keine vernünftige Werkstatt sowas ein, also wieder Geld gespart!👍👍👍

Liebe Grüße, Léon

Beitrag von „kallchen“ vom 28. November 2010 um 00:12

Zitat von Léon

Ich habe für 2 Brenner 100€ bezahlt.

Eibau selber vorgenommen.

Für die Einstellung 25€.

Für 125€ baut einem keine vernünftige Werkstatt sowas ein, also wieder Geld gespart!



Liebe Grüße, Léon

Ja die Osram Cool Blue Intense kosten 100 EUR pro Stück, war schon das günstigste Angebot. Was für eine Einstellung denn? Hast Du gesehen was die gemacht haben? Ich kann mit Dir wetten, das sie dein Dicken nur an den Computer hängen und überprüfen ob was im Fehlerspeicher ist und wenn ja dann löschen und gut ist. Da wird nix eingestellt.

Habe zwar etwas mehr bezahlt als Du, aber ich bin mit dem Ergebnis mehr als zufrieden und der Preis passt auch. Habe nur 46% von dem bezahlt, was die großen 2 Buchstaben von mir haben wollten. 😊

Beitrag von „dark-bunny“ vom 28. November 2010 um 14:34

Habe ich euch doch gesagt, dass nichts eingestellt werden muß. Ich habe in den letzten 14 Jahren verschiedene Autos gehabt (alle Xeon). Bei 5 habe ich die Brenner erneuert, und die Einstellung nach dem Wechsel war immer perfekt ohne Nachjustierung.

Gruß

Beitrag von „kallchen“ vom 28. November 2010 um 23:41

[Zitat von dark-bunny](#)

Habe ich euch doch gesagt, dass nichts eingestellt werden muß. Ich habe in den letzten 14 Jahren verschiedene Autos gehabt (alle Xeon). Bei 5 habe ich die Brenner erneuert, und die Einstellung nach dem Wechsel war immer perfekt ohne Nachjustierung.

Gruß

Karl-Heinz

Ja, dem kann ich ja jetzt auch zustimmen. Aber da spalten sich ja bei einigen die Meinungen. Aber in meinen Augen ist es nichts anderes als das Sie den Fehlerspeicher auslesen und ggf. löschen wollen. 😞

Beitrag von „Marcus R.“ vom 2. Dezember 2010 um 17:46

So mein rechter Xenon fing letzte Woche auch mit diesem tuffigen Rosa an dann wurde es bläulich bis er gestern ganz ausging. Am Sonntag hatte ich ebenfalls bei dem hier schon genannten Händler bestellt, heute kamen die beiden Osram Brenner und innerhalb von 20 Minuten hatte ich die Dinger eins zu eins getauscht. Kein Fehler im Speicher hinterlegt alles prima.

Auf Grund der Diskussion von wegen Einstellung habe ich zuvor den noch funzenden linken Brenner mit seinem Lichtkegel an meiner Garagenwand gekennzeichnet und nach dem Einbau verglichen, alles gleich .

Jetzt leuchtet er wieder richtig strahlend weiß und das für nicht mal 100€ 😊

Beitrag von „Retto“ vom 4. März 2011 um 12:53

huhu,

meine fangen nun auch in rosa an zu leuchten :(.

welche Version von brennern muß ich nun eigentlich bestellen?

T1 V10 EZ 06 mit Kurvenlicht, blicke da leider nicht so ganz durch

Beitrag von „Trixi2“ vom 4. März 2011 um 13:32

Hallo, D1S mit 4300 Standart oder 6000 K sind heller,gute Adresse Lichttex in Worms gruß reinhold

Beitrag von „Retto“ vom 4. März 2011 um 13:44

super vielen dank

Beitrag von „Retto“ vom 5. März 2011 um 11:31

[Zitat von Trixi2](#)

Hallo, D1S mit 4300 Standart oder 6000 K sind heller,gute Adresse Lichttex in Worms gruß reinhold

der Hammer,

gestern um 15 uhr bestellt und heute um 19 uhr geliefert 🙌

Beitrag von „Léon“ vom 27. März 2011 um 23:20

[Zitat von Retto](#)

der Hammer,
gestern um 15 uhr bestellt und heute um 19 uhr geliefert 🙌

Hallo zusammen,

habe mir vor einem halben Jahr auch die D1s mit 4300k bestellt bei Lichttex und bin super zufrieden.

Kann die Firma auch nur wärmstens empfehlen 😊

Liebe Grüße, Léon

Beitrag von „Janni“ vom 23. Oktober 2015 um 10:31

Moin, ich häng mich hier mal dran.

Mein linkes Xenon wird auch leicht rötlich und flackert ein wenig.

Ist der komplette Nahtod dann jetzt schon absehbar, d.h. sollte man sich besser schonmal Ersatzleuchtmittel beschaffen? Und gleich beide Seiten tauschen?

Beitrag von „rebell“ vom 23. Oktober 2015 um 12:38

Da würde ich jetzt direkt beide tauschen.

Besser, als im Winter mit kalten Fingern.

Kosten ja nicht die Welt.

Beitrag von „Janni“ vom 24. Oktober 2015 um 20:11

Guten Abend, grad mal den linken gewechselt und einen mit 4300K von Lichttex (super schnelle Lieferung) verbaut. Das sieht aber sehr gelblich aus 😞muss der sich erst eingrooven, bis er bläulich/weiss wird?

Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2015 um 20:37

Servus Janni,

4300 K sind halt einigermaßen neutralweiß und gehen eher in Richtung "sonniger Tag" (passt tatsächlich recht gut zum Sonnenlicht) als denn "düstere Endzeitstimmung" 😊 Ich persönlich mag die sehr kalten und bereits leicht ins bläuliche tendierenden Lichtfarben nicht, die meistens von "besonders coolen" Jungs eingesetzt werden, alleine schon weil sie glauben, je höher die Farbtemperatur, desto heller 😄

Kurzwelligeres Licht verursacht nur noch mehr Reflektionen und damit Blendung bei schlechten Witterungsbedingungen sowie Nebel und verschlechtert zudem dummerweise das Kontrastsehen, bringt hingegen keine Vorteile - außer dem "coolen" Look. Und nicht zuletzt deshalb werden ab Werk nicht mehr so kalte Lichtfarben verbaut, wie man es in der Vergangenheit tat. Die super bläulichen Dinger in Verbindung mit einer nassen und tiefschwarz asphaltierten Straße sind eine Katastrophe. Man sieht kaum mehr was und muss schon sehr schmerzfrei sein, den "tollen Look" gegen annähernde Blindheit einzutauschen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Janni“ vom 26. Oktober 2015 um 09:39

Hallo Robert, danke für Deine Ausführung... da ist schon was dran. Also habe ich den rechten Xenon jetzt auch gleich getauscht, damit beide gleich sind. Bin gespannt wie es nachts wirkt. 🙌

Ich kann jedem der die Scheinwerfer draußen hat nur empfehlen die Führungsschienen zu reinigen, an der Scheinwerferbaugruppe selbst als auch innen. Zusätzlich Druckluft, um Dreck und Sand aus den Zahnrädern die offen liegen zu entfernen!