

Touareg last Edition

Beitrag von „didiwashere“ vom 21. September 2010 um 12:19

Hallo, ich arbeite bei VW. Zur Zeit gibt es VW-intern gebrauchte Touareg Last Edition zu kaufen. Ich würde so ein Auto gerne mal vorübergehend fahren. Aber vor allem geht es mir um den Wiederverkauf.

Frage: Gibt es jemanden, der so ein Auto im Frühjahr 2011 übernehmen würde?

Gruß

Didi

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. September 2010 um 12:47

Hallo Didi,

Ausstattung und Preisvorstellung sind unabdingbar 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Ameisenfriseur“ vom 26. September 2010 um 10:21

Hi.

Ich bin auf der Suche nach einem Touareg. Vielleicht könnten wir da ins Geschäft kommen.

Wie hoch liegen die Wagen denn ca vom Preis her?

Gruß Michael

Beitrag von „wolfibaun“ vom 26. September 2010 um 12:43

Hallo zusammen,

hier eine kleine Info:

Der Touareg "Last Edition" ist ein auf 240 Fahrzeugen begrenztes Angebot.

Angeboten wird er ausschließlich mit der V6-TDI 176 kW-Motorisierung und dem 6-Gang-Schaltgetriebe. Als Außenfarben stehen Black Magic Perleffekt, Reflexsilber Metallic und Galapagos-Anthrazit Metallic zur Verfügung.

Die wesentlichen Ausstattungen im Detail:

Perleffekt- oder Metallic-Lackierung
Leichtmetallräder "Valley"
Reserverad LM am Heck
Climatronic
Geschwindigkeitsregelanlage
Standheizung
Xenon
Radionavigationssystem RNS 510
Lederausstattung "Cricket"
Anhängervorrichtung
Dachreling silbereloxiert
Parkdistanzkontrolle
Mobiltelefonvorbereitung
Zuziehhilfe für die Gepäckraumklappe
Entfall der Schriftzüge für Modell u. Motorbezeichnung
Multifunktionslederlenkrad
Kompass in Dachkonsole
Bordwerkzeug u. Wagenheber
Reifenfülldruck Kontrollsystem
Drehstromgenerator 220A
Raucherausführung

Der Fahrzeugpreis beträgt 51.900,- EUR (UPE incl. Ust.) mit einem attraktiven Kundenvorteil von 10.233,- EUR. Änderungen an der Ausstattung sind nicht möglich.

Grüsse aus Filderstadt
Wolfgang

Beitrag von „ap11“ vom 26. September 2010 um 12:48

[Zitat von Ameisenfriseur](#)

Hi.

Ich bin auf der Suche nach einem Touareg. Vielleicht könnten wir da ins Geschäft kommen.

Wie hoch liegen die Wagen denn ca vom Preis her?

Gruß Michael

Denke an das Reserverad am Heck! Ist u.U. im Alltag nicht ganz unproblematisch.

Beitrag von „TeeRex“ vom 27. September 2010 um 09:01

Da muss ich Alex Recht geben. Mit diesem "Feature" lief VW einem vollkommen überholten optischen Trend hinterher und hat dabei die Funktionalität geopfert. Hinzu kommt die Standheizung, mit der Batterie in der Reserveradmulde. Folge: der praktische Cargonizer passt nicht mehr rein. Über die fehlende Automatik mag man streiten, ich persönlich möchte sie jedoch nicht mehr missen.

Beitrag von „juma“ vom 27. September 2010 um 20:37

Servus,

[Zitat von TeeRex](#)

Da muss ich Alex Recht geben. Mit diesem "Feature" lief VW einem vollkommen überholten optischen Trend hinterher und hat dabei die Funktionalität geopfert. [...]

man bedenke, dass es für Touren oder auch sonstige Anlässe, bei dem das Auto vor allem als **Geländewagen** eingesetzt wird, durchaus von Vorteil ist, wenn man ein vollwertiges Ersatzrad platzsparend untergebracht dabei hat.

Noch dazu kommt, dass es sich bei dieser limitierten Auflage um nicht abgenommene Fahrzeuge für die Bundeswehr Fuhrparkservice GmbH handelt. Die Ausstattung ist nämlich nach derer Wunsch so ausgefallen. 😞

[Zitat von TeeRex](#)

[...]Hinzu kommt die Standheizung, mit der Batterie in der Reserveradmulde. Folge: der praktische Cargonizer passt nicht mehr rein.[...]

Also lieber eine zweite Batterie und eine Standheizung als so ein Schälchen...das ist ja gar kein Vergleich...😞

Beitrag von „ap11“ vom 27. September 2010 um 22:17

[Zitat von juma](#)

Servus,

Also lieber eine zweite Batterie und eine Standheizung als so ein Schälchen...das ist ja gar kein Vergleich...😞

Eine Standheizung und die damit verbundene 2.Batterie als Nachteil zu begreifen ,kann ich auch nicht so ganz nachvollziehen.Da muß man schon ein erheblich wichtiges Interesse an einem Cargonizer haben 😞

Beitrag von „didiwashere“ vom 2. November 2010 um 11:28

Gestern wurde mein gebrauchter Touareg ausgeliefert.

Farbe: Galapagos-Anthrazit Metallic

Abgabe im Frühjahr 2011 - dann wird das Auto ca. 15000 KM haben.

Preis: 36900 Euro

Gruß

Didi

Beitrag von „fanja“ vom 13. Januar 2011 um 14:50

Hey muss mal ganz blöd fragen: was ist denn Last Edition? Wird der Touareg nicht mehr gebaut werden?

Sorry, bin Frau (muss man im Jeep Forum immer dazu sagen!) 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2011 um 15:00

[Zitat von fanja](#)

Hey muss mal ganz blöd fragen: was ist denn Last Edition? Wird der Touareg nicht mehr gebaut werden?

Das waren die letzten Modelle des (alten) Touareg I. Gab es nur mit ganz wenigen Zubehöroptionen und auch nur als Schalter. Mit diesem Modell wurden sozusagen die Restmengen aus den Regalen geräumt.

Beitrag von „EzioS“ vom 13. Januar 2011 um 15:01

[Zitat von fanja](#)

... Last Edition? Wird der Touareg nicht mehr gebaut werden? ...Jeep Forum...

Oh je! 😞

- Touareg Last Edition, ist ein Sondermodell der ersten Touaregbaureihe, allerdings mit Facelift. Es wurden nur 250 Stück hiervon gebaut und der Preis war heiß.
- Doch der Touareg wird weiterhin gebaut, aber nicht mehr die erste Baureihe, sondern der Touareg 2.

- Jeep Forum - uff - wir sind ein Volkswagen Forum, wo es um den Touareg geht, einen SUV oder geländegängiges Auto. Jeep ist eine amerikanische Marke, die Hartplastik Driss baut.



Beitrag von „fanja“ vom 13. Januar 2011 um 15:01

Hmmm, der I ist ja superschön....

Beitrag von „fanja“ vom 13. Januar 2011 um 15:03

@ Ezios:ich weiss was ein Jeep ist, denn ich fahre einen seit über 10 Jahren:)

Und jetzt suche ich einen gebrauchten Touareg (dringend), aber hier in NRW ist das gar nicht so einfach!

Beitrag von „fanja“ vom 13. Januar 2011 um 15:14

Vielleicht könnt Ihr mir auch dabei helfen keinen Fehler zu machen: ich suche einen alten, schwarzen Touareg Diesel mit Navi und großen Rädern, innen alu am liebsten. Erste Hand wäre toll oder Händler-Garantie. Er sollte nicht mehr als ca. 50000 runter haben, darf aber wie gesagt älter sein. Ist das aussichtslos? Welcher Motor empfiehlt sich? - Für Tipps wirklich dankbar, Fanja

Beitrag von „juma“ vom 13. Januar 2011 um 23:09

Servus,

Zitat von Arndt

Das waren die letzten Modelle des (alten) Touareg I. Gab es nur mit ganz wenigen Zubehöroptionen und auch nur als Schalter. Mit diesem Modell wurden sozusagen die Restmengen aus den Regalen geräumt.

dieses Modell entstammt einer "Bereithaltung aus vorauseilendem Gehorsam".

Die Bundeswehr Fuhrparkservice GmbH (ein mehrheitlich ziviles Unternehmen aus Gebb und Bahn) hatte durchblicken lassen, dass sie die betreffende Anzahl an Touaregs anschaffen möchte, da sie davon ausging, dass diese Fahrzeuge in Langzeitmiete von der Bundeswehr angemietet würden.

Aufgrund des sehr hohen Spardrucks ist es allerdings illusorisch, dass sich Dienststellen so ein Fahrzeug vor die Tür stellen. Nachdem die BwFPS dies erkannt hatte, cancelte man kurzer Hand die Verhandlungen mit Volkswagen und Volkswagen, die bereits angefangen hatten, hierfür noch die letzten Fahrzeuge zu bauen, blieben auf den Kisten sitzen. Somit wurden sie als "Last Edition" vermarktet.

Deswegen auch eher spartanische Ausstattung, Reserverad am Heck und (wenngleich ich das als sehr positiv empfände:) Handschalter... 🙄

Beitrag von „Katze“ vom 14. Januar 2011 um 19:26

Moin, der FuhrparkService der Bundeswehr hat jetzt wieder Touaregs an die Bundeswehr ausgeliefert! Derzeit stehen bei meinem Händler schon 3St.! Fotos werden folgen!

Lg Jan