


Touareg II Standheizung nachrüsten

Beitrag von „IT-CS“ vom 19. September 2010 um 09:00

Hallo zusammen,

ich habe jetzt einen Touareg II bestellt, den ich hoffentlich im Januar 2011 bekomme .

Frage:

1. Ist es beim Touareg II (7P) mögliche wie beim Touareg I (7L) den Zuheizter per Aufrüstung (T91) zur Standheizung umzufunktionieren?
2. Haben die neuen Touareg II (7P) auch ohne Xenonscheinwerfer LED-Tagfahrlicht?

Viele Grüße an alle


IT-CS

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. September 2010 um 09:22

[Zitat von IT-CS](#)

2. Haben die neuen Touareg II (7P) auch ohne Xenonscheinwerfer LED-Tagfahrlicht?

Hallo IT-CS,

Glückwunsch zum Kauf und wenn ich richtig informiert bin, haben die Standardscheinwerfer kein LED-TFL 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „IT-CS“ vom 20. September 2010 um 07:01

Moin, Moin,
sieht dann die Lösung mit dem Tagfahrlicht aus? Weiß das zufällig jemand?
Gruß, IT-CS

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. September 2010 um 09:00

[Zitat von IT-CS](#)

Moin, Moin,
sieht dann die Lösung mit dem Tagfahrlicht aus? Weiß das zufällig jemand?

Hallo IT-CS,

habe mich noch mal schlau gemacht: das serienmäßige TFL wird per H7 Lampe im Fernscheinwerfer regeneriert 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Pollibus“ vom 20. September 2010 um 10:57

gibts da Bilder von? Das mit der Standheizung interessiert mich übrigens auch!

Beitrag von „ap11“ vom 20. September 2010 um 11:23

[Zitat von Pollibus](#)

gibts da Bilder von? **Das mit der Standheizung** interessiert mich übrigens auch!

da häng ich mich mit dem Interesse gleich mal mit dran und würde zusätzlich noch gern wissen, ob man das schielende und beinahe nichtsnutzende Abbiegelicht abstellen kann

(Nebler)

Beitrag von „IT-CS“ vom 20. September 2010 um 14:21

Hallo zusammen,

ich habe natürlich auch meinen 😊 dazu gefragt, der jedoch Schulterzuckend zu beiden Fragen mich anguckte. Der konnte mir leider weder zum Zuheizter noch zum TFL was sagen. Hat denn keiner einen 7P mit normalen Scheinwerfern und keiner einen 7P wo er ermitteln kann ob er irgendwo einen Aufkleber von Webasto findet? Einige nicht zuverlässige Quellen sprechen bei der Standheizung von einer elektrischen Lösung, das wäre für eine Aufrüstung ungeeignet.

Gruß, Jörg

Beitrag von „broadylette“ vom 20. September 2010 um 15:34

Touareg 7P

ab MJ 2010

VW Touareg 7P Aufrüstsatz Zuheizter zur Standheizung
Aufrüstsatz um den Zuheizter als Standheizung zu nutzen

ab 599,00 EUR

incl. 19 % UST exkl. Versandkosten

Lieferzeit: 3-4 Tage

VW Touareg 7P Aufrüstsatz Zuheizter zur Standheizung

Mit diesem Aufrüstsatz kann der verbaute Zuheizter im Touareg TDI als Standheizung genutzt werden.

Er verbindet die Bedieneinheit mit dem Zuheizter und steuert dadurch das Fahrzeuggebläse.

Gültigkeit: VW Touareg 7P TDI ab MJ 2010

3.0 TDI V6

4.2 TDI V8

Satzinhalt: Kabelstrang Steuerung Standheizung
Funkfernbedienung mit 800m Reichweite
Zubehör- und Befestigungsteile

Der Verbau eines Verbrennungszuheizers ist am Typenschild an der B-Säule links zu erkennen.
Neben dem Aufrüstkit ist auch der Einbau im Preis enthalten. Dauer ca. 3h
Aufgrund der Komplexität des Fahrzeuges ist ein Versand momentan nicht möglich.

<http://www.memo-tec.de/shop/index.php...e82e0gb3v63co91>

Broadylette

Beitrag von „IT-CS“ vom 21. September 2010 um 06:43

Hallo Broadylette,

ja das habe ich auch gefunden, aber der markante Nebensatz mit der B-Säule macht mich stutzig. Darum wäre es toll wenn einer, der schon zugriff auf einen Dicken II (7P) hat mal nachsehen würde was denn da an der B-Säule steht. Wenn ein Dieseluheizer verbaut ist, dann wird es wohl wieder ein WEBASTO - Gerät sein und man kann diese dann wieder aufrüsten. Ich bin bisher davon ausgegangen das wie im Dicken I ein Dieseluheizer verbaut ist, jedoch habe ich irgendwo aufgeschnappt, das aus Gewichts und Kostengründen, beim 7P eine Elektroheizung verbaut wurde. Jedenfalls bin ich nun verunsichert was nun tatsächlich wahr ist.

Gruß, Jörg

Beitrag von „coala“ vom 21. September 2010 um 07:54

[Zitat von Sittingbull](#)

...das serienmäßige TFL wird per H7 Lampe im Fernscheinwerfer regeneriert 😊

Grüße von Stephan 😊

[ot]

Und daraus wächst dann, nach genügend langer Regenerationsphase, das echte LED-TFL... 😊

Gruß
Robert

P.S.: Würde man jeweils solch eine hilfsbereite H7-Lampe in den Radkästen einbauen, könnten sich dann auch die teuren Reifen im laufenden Fahrbetrieb regenerieren?! [/ot]

Beitrag von „tthom“ vom 23. September 2010 um 10:03

Hallo,

da mich das Thema mit der Standheizung auch sehr interessiert, hab ich gleich mal an meinem neuen Dicken, den ich gestern abgeholt habe nachgesehen.

Es ist eine Eberspächer mit 5 kw und Brennstoff: Diesel verbaut lt. Aufkleber.
Foto kann ich gerne später noch einstellen.

Gruß
Thomas

Beitrag von „IT-CS“ vom 23. September 2010 um 12:52

Hallo ttome,
vielen Dank für die Info. Ich nehme an, das Du keine Standheizung serienmäßig verbaut hast, somit der Zuheizer von Eberspächer verbaut ist. Also kein Wunder das mein Webastohändler nichts wuste. Jetzt muss man also den genauen Typ und herausfinden ob dieser auch wie die WEBASTO-Geräte aufrüstbar sind.

Viele Grüße,
Jörg

Beitrag von „samson“ vom 24. September 2010 um 21:54

[Zitat von broadylette](#)

<http://www.memo-tec.de/shop/index.php?>

Bei diesem Betrieb haben wir im letzten Jahr unsern Caddy mit der SH nachrüsten lassen und waren sehr zufrieden👍👍👍

Beitrag von „Pollibus“ vom 25. Oktober 2010 um 13:19

bei Memotec wird angegeben, dass man den Zuheizer an einer Plakette an der B-Säule erkennt. Finde ich aber nicht. Hab ich jetzt keinen Zuheizer drin oder fehlt nur der Aufkleber?

Beitrag von „Skipper“ vom 25. Oktober 2010 um 19:50

Hallo T-Freunde

Bei den z.Zt.herschenden Temperaturen (unter 7°) schaltet sich der Zuheizer automatisch zu und man hört aus Richtung unter dem Beifahrersitz ein leichtes Tick-Geräusch das sich mit der Temperatur ändert das ist die Speisepumpe des Zuheizers.

Wenn man aber was mir passiert ist mit der Bedienungsanleitung im Auto sitzt und was ausprobiert und dann mehr als 3mal die Zündung ohne zu starten einschaltet wertet die Motorelektronik das als Fehlstart und schaltet alle (unnötigen) Verbraucher ab.Die Werkstatt hat die Elektronik resetet und gut war es. Gruß Uwe

Beitrag von „Pollibus“ vom 26. Oktober 2010 um 09:36

So, hab jetzt Antwort von Memotec ob Zuheizter oder nicht:

Zitat

wenn kein Typenschild an der B-Säule klebt, ist leider auch kein Verbrennungszuheizter verbaut. (Zuheizter nur Fahrzeuge mit Klimabedienteil hinten)
Bleibt nur der Kompletteinbau einer Heizung.

Damit sollte es klar sein...
... das wird kalt den Winter!

Beitrag von „haraldb“ vom 26. Oktober 2010 um 10:40

Für mich eine ganz neue Information. Bekommt nicht jeder Touareg TDI Diesel einen Zuheizter?
Alle 7P-Besitzer bitte mal an der B-Säule nachschauen oder horchen ob bei derzeitiger Witterung ein Zuheizter Geräusche macht (nachläuft)! Danke!!

Beitrag von „haraldb“ vom 26. Oktober 2010 um 10:45

hatte soeben bei der Hot line des Zuheizter-Zulieferers angerufen. Derzeit kein Aufrüstsatz Zuheizter - Standheizung verfügbar. Laut Rückfrage der Hot line bei den hauseigenen Technikern auch keiner in der Pipeline. - Arbeitsplatzsicherung sieht anders aus !!

Beitrag von „Pollibus“ vom 26. Oktober 2010 um 11:08

@[haraldb](#), deine letzte Aussage kapier ich nicht ganz: Aufrüstsatz nicht verfügbar, Standheizung schon oder Aufrüstsatz für Standheizung nicht verfügbar?

Laut meiner Info ist es also so: Wer die "große Klima" mit den 4 Zonen hat (im Fond 2 Regler und kleinerer Kofferraum 😊), dann hast du nen Zuheizter. Andernfalls ist er wohl elektrisch...

Beitrag von „haraldb“ vom 26. Oktober 2010 um 11:23

hallo Pollibus, merci! Ja, das mit der 2.Zonen Klima hatte ich so auch schon mal gelesen. Aber was hat denn eine 2-Zonen Klima denn mit einer Standheizung zu tun? Da tut man sich ja leichter Details über den B-2 Bomber zu erfahren!! Herzliche Grüße!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Oktober 2010 um 13:54

[Zitat von haraldb](#)

... Aber was hat denn eine 2-Zonen Klima denn mit einer Standheizung zu tun? ...

Hallo zusammen,

recht interessante Konstellationen 🤔

Das wird wohl grundsätzlich an der Gewichtseinsparung liegen: das Grundmodell hat nur einen 85 l Tank und auch daher nur den elektrischen Zuheizung. Wenn bestimmte Ausstattungsdetails (z.B. 4-Zonen-Klima) geordert werden, hat der T II auch den 100 l Tank und dann wohl einen dieselbetriebenen Zuheizung.

Jetzt stellt sich halt nur die Frage: ob generell oder tatsächlich nur mit der großen Klimaanlage



Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „IT-CS“ vom 6. Januar 2011 um 11:27

Guten Tag zusammen,

so nun habe ich meinen neuen Dicken gestern abgeholt. Leider habe ich nirgends einen Aufkleber gefunden, der auf einen verbauten Dieseldiesel zu schließen lässt. An der B-Säule steht nichts. Nun würde mich doch mal wissen wollen, wie die schnellere Motorerwärmung wohl gelöst ist? Wer weiß näheres?

Dann muss ich wohl in den sauren Apfel beißen und eine Standheizung nachrüsten lassen.

Hätte ich das bei der Bestellung schon gewusst, das wieder alles anders gemacht wurde, hätte ich die Standheizung gleich mitbestellt.

Viele Grüße, Jörg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Januar 2011 um 13:29

Hallo Jörg,

dein T II hat einen elektrischen Zuheizer 😊

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „coala“ vom 6. Januar 2011 um 13:51

[Zitat von Sittingbull](#)

...dein T II hat einen elektrischen Zuheizer 😊

🙄 Der mangels ausreichend verfügbarer elektrischer Leistung im Bordnetz auch nur aus einem, im Lüftungssystem eingebautem Heizelement, das lediglich die durchströmende Luft erwärmt, bestehen wird.

Einer schnelleren Motorerwärmung wie beim klassischen, kraftstoffbetrieben Zuheizer, kommt das nicht zu Gute. Lediglich wird für eine gewisse Zeit nach dem Motorstart "nachgeglüht", d.h. die Glühkerzen werden weiterhin in Betrieb gelassen um die Brennräume schneller zu erwärmen. Dies jedoch in erster Linie aus Gründen geringeren Schadstoffausstosses und für einen akustisch kultivierteren Motorlauf.

Vorteil des PTC-Zuheizers ist aber, dass die Luft fast unverzögert angewärmt wird - Freigabe des Heizelements durch Lastmanagement, sprich Bordspannung o.k., immer vorausgesetzt.

Grüße

Robert

Beitrag von „IT-CS“ vom 6. Januar 2011 um 17:06

Hallo zusammen,

Danke für die Informationen über den elektr. Zuheizerersatz. Heute Nachmittag bin ich mal gefahren und warme Luft wurde zügig produziert, jedoch die Motorbetriebstemp. (90 Grad) ließ länger als beim Touareg I auf sich warten. Somit sind die Ausführungen von [coala](#) recht glaubhaft. Na, ja werde mal zu meinem nächsten Standheizungshöker (Händler) fahren und einen Kostenvoranschlag für den Einbau einer Standheizung abfragen.

Sobald schönes Wetter ist mache ich mal ein Paar Fotos vom neuen, zur Zeit ist HH-Schittwetter mit Eisglische.

Beitrag von „macko“ vom 7. Januar 2011 um 01:28

Hi,

kann Dir da die webasto Thermo Top P empfehlen, die hatte ich im allroad nachgerüstet. Heizte doppelt so schnell wie der aufgerüstete Zuheizer im jetzigen Touareg...

Gruss

Marco

Beitrag von „Pollibus“ vom 7. Januar 2011 um 15:21

mir hatte bisher jeder Standheizungfreundliche "abgesagt": Noch gibts keine Lösung...

Interesse hab ich immer noch 😊

Beitrag von „IT-CS“ vom 13. Januar 2011 um 06:57

Hallo Zusammen,

so mein Standheizungshöker hat sich mal schlau gemacht und bei Webasto als auf bei Eberspächer nachgefragt. Beide Firmen haben bisher keine Lösung einen VW Touareg II (7P) mit einer Standheizung nachzurüsten. Es ist auch egal ob ein Dieseluheizer verbaut ist oder nicht. Mein Höker meldet sich aber bei mir sobald sich etwas tut. Das sind schlechte Nachrichten für alle Nachrüster. Die Heizung und die Schnelligkeit der Innenraumaufheizung im neuen ist zwar wesentlich schneller und besser als im Touareg I, ersetzt aber nicht den Vorteil einer Standheizung im Winter.

Viele Grüße, Jörg

Beitrag von „coala“ vom 7. Februar 2011 um 08:47

Hallo zusammen,

bin der Sache mit dem Verbau des "richtigen" Zuheizers - also wie beim T I verwendet - mal genau nachgegangen. Es ist definitiv so, dass Fahrzeuge für den deutschen Markt NICHT mit dem Diesel-betriebenen Zuheizer ausgestattet werden, sondern eine elektrische Luftzusatzheizung - verbaut im Heiz- und Klimagerät - zum Einsatz kommt. Es gibt jedoch (kältere) Länder, u.a. Schweden, wo die Zuheizer-Lösung standardmäßig geliefert wird. Leider halt nicht bei uns...

Wer den gewohnten Zuheizer haben möchte, der auch den Motor schneller auf Betriebstemperatur bringt (und evt., nach Verfügbarkeit eines Aufrüstsatzes, zur vollwertigen Standheizung umgebaut werden kann), der muß dazu bei der Bestellung seines Neufahrzeuges die Option *Klimaanlage "Climatronic" als Doppelklimaanlage* für z.Zt. EUR 725.- noch dazu ordern. Dann wird der Kraftstoffbetriebene Zuheizer, nun übrigens von Eberspächer, auch verbaut.

Grüße
Robert

(Stand der Information: 21.01.2011)

Beitrag von „Rob3010“ vom 27. September 2011 um 10:15

Ich war auf dem Webasto Stand auf der IAA und habe dort nach einer Standheizung für den 7P gefragt.

Großes Schulterzucken und dann kam die Aussage, unsere Entwicklungsabteilung wird sich bei Ihnen melden. Heute kam dann auch folgende Mail von denen:

Der VW Touare ab Bj.2010 ist ab Werk mit einem verbrennungstechnischen Zuheizung ausgestattet. Leider handelt es sich nicht um ein Produkt aus unserem Haus. Der Zuheizung ist von der Firma Eberspächer. Eine Aufrüstung des Zuheizers zur Standheizung können wir daher nicht anbieten.

Ich habe dann gleich Eberspächer angeschrieben und keine 10 Minuten später von denen ein Anruf bekommen. Lt. deren Aussage sind sie derzeit noch nicht in der Lage die Zusatzheizung aufzurüsten, evtl. kommt da nächstes Jahr etwas.

Beitrag von „engl71“ vom 24. Oktober 2011 um 11:28

Seit August habe ich den neuen V6TDI. Da ich den vorhergehenden auch schon bewußt ohne SH bestellt hatte, um die dann nachrüsten zu lassen, habe ich das bei dem neuen natürlich genau so gemacht. Nun stehe ich auch vor dem Problem, dass mein Freundlicher sagt, geht nicht und ein unabhängiger Standheizungfreundliche teilte mir eben mit, dass sich in dem Touareg nichts in Richtung einer SH einbauen lässt. Nun bin ich erstmal platt. Dass eine "Aufrüstung" des Zuheizers nicht geht Ok, aber kann man keine komplett unabhängige Heizung einbauen? Hat da jemand irgendeine Lösung für den 7P?

Gruß
Enrico

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Oktober 2011 um 11:36

[Zitat von engl71](#)

Nun bin ich erstmal platt. Dass eine "Aufrüstung" des Zuheizers nicht geht Ok, aber kann man keine komplett unabhängige Heizung einbauen? Hat da jemand irgendeine Lösung für den 7P?

Hallo Enrico,

Für den TII gibt es von VW keine offizielle und/oder frei gegebene Nachrüstlösung mit dem Webasto Kit für eine Standheizung.

Ob auf dem freien Markt Lösungen existieren kann ich Dir nicht sagen.

Beitrag von „engl71“ vom 24. Oktober 2011 um 12:42

Ob Webasto, Eberspaecher oder was auch immer, ist mir eigentlich egal, genau so, ob das nun von VW freigegeben ist. Dass VW seine Freundlichen nicht schon im Vorfeld darauf aufmerksam macht, dass eine Nachrüstung nicht möglich ist, finde ich schon unter aller Kanone. Wir hatten schon bei der Bestellung darüber gesprochen, dass wir wieder nachrüsten und nun das.

Gruß
Enrico

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Oktober 2011 um 12:50

[Zitat von engl71](#)

Wir hatten schon bei der Bestellung darüber gesprochen, dass wir wieder nachrüsten und nun das.

Dann hättest Du es in den Kaufvertrag aufnehmen sollen und schon wäre Ruhe gewesen.

Beitrag von „coala“ vom 24. Oktober 2011 um 13:16

[Zitat von engl71](#)

[...] Dass eine "Aufrüstung" des Zuheizers nicht geht Ok, aber kann man keine komplett unabhängige Heizung einbauen? Hat da jemand irgendeine Lösung für den 7P? [...]

Servus,

die Frage ist zuerst einmal, ob du überhaupt einen Zuheizer verbaut hast. Beim neuen V6 TDI 7P ist das bei den Fahrzeugen für u.A. den deutschen Markt nicht der Fall. Nur wer die 4-C Climatronic mitbestellt, bekommt an Stelle des elektrischen Zuheizers im Lüftungskasten einen "richtigen" dieselbetriebenen Zuheizer. Und das wäre dann das Modell D5W-F von Eberspächer.

Grüße
Robert

Beitrag von „engl71“ vom 24. Oktober 2011 um 14:08

Ja, das habe ich schon gelesen - werde ich heute Abend nachschauen. Aber ich gehe davon aus, dass der richtige Zuheizer nicht verbaut ist - zu einem habe ich nur die normale Climatronic und zum anderen fehlt auch das typische "Klick" Geräusch, wie ich das vom alten T bei niedrigen Temperaturen her kenne.

Gruß
Enrico

Beitrag von „Rob3010“ vom 24. Oktober 2011 um 16:08

Weder Webasto, noch Eberspächer kann derzeit eine Aufrüstung anbieten.

Ich glaube aber Webasto hatte mir mal ein Angebot über eine Standheizung gemacht. Kosten hierfür lagen bei ca. 2.500 €.

Beitrag von „engl71“ vom 25. Oktober 2011 um 16:13

Ich habe jetzt ein Angebot über eine Webasto Thermo Top Evo 5 von einem Webasto Partner vorliegen, Kosten ca. 1.800,- inkl Einbau. Preis wäre akzeptabel, wenn auch teurer als wenn vom Werk verbaut. Ich bin im Moment noch etwas verunsichert, wegen VW Gewährleistung etc.

Beitrag von „juma“ vom 25. Oktober 2011 um 16:34

Servus,


[Zitat von engl71](#)

[...]Webasto Thermo Top Evo 5[...]

ich denke, für den relativ großen Innenraum benötigt man die 5+. Ansonsten dauert es viel länger bis der Innenraum spürbar erwärmt ist.

Wenn der Einbau über einen zertifizierten Fachhändler eingebaut wird, sollte es auch keinerlei Probleme mit der Gewährleistung geben. Aber sicherheitshalber solltest du dir das schriftlich von Webasto geben lassen.

Beitrag von „samson“ vom 26. Oktober 2011 um 07:45

Ein Webasthändler ist z.b. <http://www.memo-tec.de> , allerdings in er in der Nähe von Plauen, ich kann ihn jedoch wärmstens empfehlen da er bei unserm Caddy eine 5 KW Standheizung zu einen Superpreis eingebaut . Einfach mal anfragen, obwohl der Preis sich sehr gut an hört.

Beitrag von „engl71“ vom 26. Oktober 2011 um 08:50

Meine Verunsicherung nimmt langsam zu. Von Websato kam gestern noch die Standard Email, wie hier schonmal gepostet:

Zitat

...

Der VW Touareg ab Modelljahr 2011 ist nicht mehr mit einem verbrennungstechnischen Zuheizer aus unserem Haus ausgestattet. Hier ist jetzt ein Zuheizer von der Firma

Eberspächer eingebaut.

Eine Zuheizeraufrüstung bieten wir demnach nicht an. Leider haben wir aber auch keine Nachrüstlösung für den Einbau einer kompletten Heizung für den aktuellen VW Touareg.

...

Ein Schrauber von meinem VW Freundlichen meinte was, dass die ABE erlischt, wenn man die Heizung ohne Freigabe von VW einbaut?!

Gruß
Enrico

Beitrag von „dmu-50“ vom 13. Dezember 2011 um 11:27

Hallo,

in einem englischsprachigen Forum habe ich gelesen,dass man den Dieseluheizer im T II zur Standheizung umcodieren kann.

Daraufhin habe ich mir VCDS gekauft, um zu schauen obs funktioniert.

Es funktioniert.Jetzt habe ich im Klimamenü ein Button "Standheizung",da kann ich jetzt 3 Timer einstellen.

Ist eine vollwertige Standheizung ohne Fernbedienung, aber auf die kann ich verzichten.

Gruß

Beitrag von „engl71“ vom 13. Dezember 2011 um 11:46

Wow, das ist der Knaller. Aber du hast die 4-C-Climatronic verbaut, oder? Ich bin noch keinen Schritt weiter. Mein 😊 hat von einem Einbau einer nicht von VW zugelassenen SH abgeraten. Er meinte, dass in nächster Zeit was kommen soll, aber was soll er auch anderes sagen...

Gruß
Enrico

Beitrag von „dmu-50“ vom 13. Dezember 2011 um 11:50

Genau, habe die 4 Zonen-Klima.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Dezember 2011 um 12:50

[Zitat von dmu-50](#)

Genau, habe die 4 Zonen-Klima.

Hallo zusammen,

geht auch nur bei der 4 Zonen-Klima, da diese Fahrzeuge einen dieselbetriebenen Zuheizer haben - die mit der 2 Zonen einen Elektrischen 😊

Grüße von Stephan 🗣️

Beitrag von „fcos“ vom 25. Dezember 2011 um 20:21

Hallo,

Ich habe mein T2 beim 😊 gehabt, der hat es aber trotz Anleitung zur Codierung und Anleitung der Engländer und Russen aus dem Forum nicht hinbekommen oder hinbekommen wollen. Wenn Du mir sagen kannst oder mir das VCDS gegen Gebühr leihen kannst wäre ich Dir überaus dankbar. Ich könnte auch vorbei kommen. Gib kurz Bescheid. Danke im voraus.

Alex