

Touareg II: 22"-Bereifung

Beitrag von „oinotna111“ vom 18. September 2010 um 16:19

Hallo zusammen

habe gerade die Tuning- Variante von JE- Design für den T2 gefunden

<http://www.autozeitung.de/tuning/je-desi...gn-VW/n388221/3>

Ich finde das Design sehr gelungen, aber 20'000 Euronen, autsch, Schmerz!!!

Was meint ihr, wie es wohl mit den Radhausverbreiterungen aussieht, wenn man statt der 295/30 22 Zoll Räder von JE-Design "nur" 275/45 R20 Räder montiert, und im Winter dann "nur" 255/55 R18 draufhat?

Sieht das doof aus, wenn die verbreiterten Radhäuser nicht ganz ausgefüllt sind?

Ich könnte mir nämlich schon vorstellen, evtl. mal einen Teil des optischen Tuningprogramms machen zu lassen, aber wahrscheinlich ohne Tieferlegung.

(Leider warte ich aber immer noch auf den T2, seit nunmehr drei Monaten)

Auf eure Meinungen bin ich gespannt.

Beitrag von „JLocke“ vom 18. September 2010 um 18:00

[Zitat von oinotna111](#)

Hallo zusammen

habe gerade die Tuning- Variante von JE- Design für den T2 gefunden

<http://www.autozeitung.de/tuning/je-desi...gn-VW/n388221/3>

...

Hallo.
Auf eure Meinungen bin ich gespannt.
Alles anzeigen

Geschmäcker sind verschieden kann ich da nur sagen. Wär nix für mich und die 22 Zöller sehen irgendwie lächerlich aus, da stimmen die Proportionen nicht mehr...
Aber bitte, wem es gefällt 😊
Gruß
Eduard

Beitrag von „juma“ vom 19. September 2010 um 08:46

Servus,

da es im anderen thread gemäß Titelüberschrift um Chiptuning geht, habe ich die Reifenfrage mal rausgenommen... 🤖

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. September 2010 um 11:02

Hi!

20 Tsd Euro 🤖 Für was?

Also ich find das Designmässig einen völligen Fehlgriff. Der Heckspoiler (sehr übel). Das einzige was da von der Optik noch geht, sind die nicht geländetaugliche Rad/Reifen Kombo. Das ist alles eher auf Asphaltschungel ausgelegt und somit eine Lifestyle Juppikarre für Leute die breite Hosenträger schnalzen lassen und kein Geländewagen mehr.

Aber da wären wir wieder bei uns, den 1 % Anteil derer die den Dicken für das nutzen wofür er gebaut wurde. 🤖

Ich finde den neuen Dicken nämlich schön so wie er vom Werk her mit seinem Designpaket kommt.

LG
Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 19. September 2010 um 16:06

Hallo,

ich finde den Dicken nicht so übel, ist sicher eine Alternative zum TechArt Magnum 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. September 2010 um 17:48

Hallo zusammen,

hier mal eine recht ansprechende Variante vom TFT 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 19. September 2010 um 20:44

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

hier mal eine recht ansprechende Variante vom TFT 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hi Stephan,

diese Variante war ja auch Samstag am Tagebau sehr sehr sehenswert. Ist ja für 84 TsdEuro zu haben. So stand es zumindest im Fahrzeug selbst geschrieben. Allerdings habe ich nicht auf die KM geschaut. Die Ausstattung lies aber nix zu wünschen übrig 🤖 und dann noch die V8TDI Power 🤖🤖

LG
Manu

Beitrag von „salvatore“ vom 28. September 2010 um 08:34

Zitat von T-Bone Shifter

Aber da wären wir wieder bei uns, den 1 % Anteil derer die den Dicken für das nutzen wofür er gebaut wurde. 😊

Manu

[OT]

Ich bin zwar keine Hosenträger-Yuppi-usw. aber wenn ich tatsächlich einen Wagen hauptsächlich fürs Gelände brauchen würde, hätte ich keinen T.

Sorry, und bitte steinigt mich nicht, aber mE nach ist er dafür zu filigran und fehleranfällig.

[/OT]

Beitrag von „bauman“ vom 17. Oktober 2010 um 19:58

so wie immer,geschmacke sind verschieden.

ich fahre im sommer mir 22 zoller rum.aber im winter,weil es einen steilen hang gibt,den ich fahren mus das ich zum haus komme(wohnen an einen huggel) brauch ich ein gelande wagen.ich weiss,konnte mir auch eine limuzine oder kombi mit 4 rad antrieb besorgen,das ich aber zur tieferlegung gruppis zahle🙄,kommt es fur mich nicht in die frage:D.deshalb ist der t-reg genau so einer den ich nicht tief legen kann🙄🙄,kann aber mit luftfederung trotz ein bisl spielen😊.

mein senf dazu-bitte nicht steinigen🙄.

die 22 zoller passen auch nicht schlecht dazu,siehe unten (sind aus mobile.de)

Beitrag von „grizzler“ vom 17. Oktober 2010 um 20:25

Interessante Bilder- Die Felgen sind IMHO etwas überzogen, muss aber ja dir gefallen. Ansonsten freue ich mich jetzt noch etwas mehr auf meinen campanellaweißen T2 ohne Dachreling.

Beitrag von „Pollibus“ vom 18. Oktober 2010 um 09:06

Ich finds gar nicht so übel, ich bin da aber zu Bordsteingeängstig 😊 Sieht gut aus!

Beitrag von „Thomas W.“ vom 18. Oktober 2010 um 20:56

[Zitat von grizzler](#)

... Die Felgen sind IMHO etwas überzogen,....

Positiv denken, ich hab nach langem Überlegen auch so obszöne Teile drauf gelassen bei dem ein Gangsta Rapper feuchte Augen bekommt. (Waren vom Vorbesitzer dabei) Aber sie lassen sich wunderbar reinigen - man kann fast mit dem Schrubber durchfahren. 😊

Beitrag von „grizzler“ vom 19. Oktober 2010 um 07:55

[Zitat von Thomas W.](#)

Positiv denken, ich hab nach langem Überlegen auch so obszöne Teile drauf gelassen bei dem ein Gangsta Rapper feuchte Augen bekommt. (Waren vom Vorbesitzer dabei) Aber sie lassen sich wunderbar reinigen - man kann fast mit dem Schrubber durchfahren. 😊

Positiv denken? Nicht dass man da was falsch versteht: Ich gönne da jedem seinen Spaß. Mir persönlich ist es halt etwas zu aufdringlich aber Geschmäcker sind halt verschieden, ist ja auch gut so.

Ich denke nur man ist erwachsen genug um eine ander Meinung zu akzeptieren. Mein T2 wird sicher auch polarisieren: V8 nur auf 19 Zoll, campanellaweiß und keine Dachreling- Da ist bestimmt nicht jeder begeistert.

Bei den Felgen geht es mir eher um das funktionale: Ich will bei einem SUV nicht beim kleinsten Bordsteinkontakt Bedenken haben mir eine Felge zu zerschrammen.

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 19. Oktober 2010 um 08:11

[Zitat von grizzler](#)

Bei den Felgen geht es mir eher um das funktionale: Ich will bei einem SUV nicht beim kleinsten Bordsteinkontakt Bedenken haben mir eine Felge zu zerschrammen.

Auch wenn es gut aussieht, ich würde mich mit diesen Felgen noch nicht mal trauen einen Bordstein gerade zu überfahren! Die Felge hat doch sofort einen Schlag weg bei dem bisschen Gummi ...

Cheers
Volker

Beitrag von „Jekyll & Hyde“ vom 19. Oktober 2010 um 09:34

Hallo,

über das Aussehen der Felgen kann man nicht streiten, jeder hat zum Glück einen anderen Geschmack.

Das mit den Beschädigungen durch den Kantstein muß nicht sein. Die Felgen sollten nicht breiter wie die Reifen sein. Es gibt Reifen mit so einer Kippe, heißt Kantsteinschutz. Und dann gibt es noch Felgen, die können auch mal eine Kantsteingerührung ab. Zum Beispiel von Felgen Schmidt aus Bad Segeberg.

Die flachen Reifen walken nicht so stark wie die hohen Reifen. Sind Spur treuer und bieten

dadurch mehr Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten. Haben aber eindeutig weniger Fahrkomfort.

Also jeder wie er mag.

Gruß Sönke

Beitrag von „Pollibus“ vom 19. Oktober 2010 um 11:18

je öfter ich das Bild anschau desto schärfer find ichs!

mit dem Firmenwagen sollte ich das trotzdem nicht machen, obwohl... 😞

Beitrag von „coolemuke“ vom 31. Oktober 2010 um 10:25

leider nur ein touareg I

<http://www.youtube.com/watch?v=1H3kcuYj48>

Beitrag von „holgi33“ vom 28. April 2011 um 07:12

Wenn ich 22 Zoll auf den TII packe, dann kann ich mich auch in meinen Golf V setzen und den TII wieder verkaufen.

Bei einem TI oder TII wäre bei mir mit einem 40er Querschnitt Ende im Gelände. Bedeutet beim TII max. 21 Zoll.

Beitrag von „DOM1“ vom 24. Mai 2011 um 16:12

Es sieht wirklich nicht gut aus wenn das Radhaus nicht vernünftig ausgefüllt ist. Allerdings kann man bei der Variante 275/40 R20 auch einfach zusätzlich noch Distanzscheiben verbauen dann

ist das Radhaus auch dementsprechend ausgefüllt. Der eigentliche Durchmesser der Rad-Reifenkombination ändert sich ja durch die 22 Zoll Felge nur minimal. Hätte hierzu auch gerne mal Bilder zum Vergleich hochgeladen allerdings funktioniert der Up-Load nicht 😞

Beitrag von „DOM1“ vom 25. Mai 2011 um 09:14

[Zitat von JE DESIGN](#)

Es sieht wirklich nicht gut aus wenn das Radhaus nicht vernünftig ausgefüllt ist. Allerdings kann man bei der Variante 275/40 R20 auch einfach zusätzlich noch Distanzscheiben verbauen dann ist das Radhaus auch dementsprechend ausgefüllt. Der eigentliche Durchmesser der Rad-Reifenkombination ändert sich ja durch die 22 Zoll Felge nur minimal. Hätte hierzu auch gerne mal Bilder zum Vergleich hochgeladen allerdings funktioniert der Up-Load nicht 😞

So jetzt hab ich das mit den Bildern auch noch hin bekommen 🙏

Beitrag von „buemmel“ vom 1. November 2011 um 18:40

Hier mal meiner mit 22 Zoll. Im Winter kommen die org. 20 Zoll Mallory drauf.

Beitrag von „juma“ vom 1. November 2011 um 18:54

Servus,

[Zitat von buemmel](#)

Hier mal meiner mit 22 Zoll.[...]

welche Rad/Reifenkombination nutzt du denn?
Ist diese Kombination eingetragen?

Beitrag von „queenstourer“ vom 1. November 2011 um 21:16

[Zitat von buemmel](#)

Hier mal meiner mit 22 Zoll. Im Winter kommen die org. 20 Zoll Mallory drauf.

Hallo buemmel,

das ist einer der ersten T II der mir auf Anhieb rundum gefallen würde. Nicht alles so rund sondern mit Ecken und Kanten! Und natürlich die Bereifung, echt Geil!! 🤔

Gruss von einem überzeugten T I Fahrer!

Martin:D