

V10 Unterschied zum R50 Motor ????

Beitrag von „schnappi-v10“ vom 12. September 2010 um 15:02

Hallo vielleicht kann mir jemand hier sagen wo der genau Unterschied zwischen meine V10 5.0 - 2006 Model und dem V10-R50 Motor liegt , außer der PS Zahl .

Ist der Motor in der Substanz gleich ????

Wurden nur Steuergerät und Turbolader geändert ????

Wäre für Infos dankbar

Beitrag von „dark-bunny“ vom 12. September 2010 um 23:14

Hi schnappi-V10,

wie du schon vermutest hast ,hat der R50 größere Turbolader und andere Steuergeräte drinn.

Gruß,dark-bunny

Beitrag von „schnappi-v10“ vom 13. September 2010 um 11:27

Danke für die Info

Aber ist der Motorblock und Zylinderkopf gleich ????

Ich möchte in meine 2006 V10 mit DPF nach nun 242tkm eine neuen Motor einbauen und kann aus Wolfsburg ein 11tkm Motor R50 bekommen , Komplet mit Anbauteilen aber ohne Kabelbaum und Steuergeräten .

Aber die Motorkennung ist anders sie ist CBW nicht wie bei mir BLE ...

Vielleicht kann mir jemand hier mehr zudiesen Thema sagen ???

Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. September 2010 um 11:44

[Zitat von schnappi-v10](#)

...

Vielleicht kann mir jemand hier mehr zudiesen Thema sagen ???

Ich hab neulich mit einem VW-Mann darüber gesprochen.

Der Motor als solcher scheint derselbe zu sein, abgesehen von den benannten Unterschieden. Der R50 ist im Grunde weiter an der Grenze des Getriebes ausgelegt. Es hieß aber, das sei unter Umständen dann doch hier und da zu knapp, da wohl schon einige Getriebeschäden aufgetreten seien (nicht an den Zahnrädern sondern eine abgerissene Getriebeglocke)

Ich bin mit meinem V10 sehr zufrieden, und der R50 ist dann wirklich zu viel, finde ich.

Den Austauschmotor sollte man aber nutzen können, denke ich.
Näheres wird Dir aber nur VW sagen können.

Die Frage ist ja, ob die Anbauteile auch andere Aufnahmen/Anschlüsse erfordern...

Gruß

Thilo

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. September 2010 um 11:56

[Zitat von schnappi-v10](#)

Ich möchte in meine 2006 V10 mit DPF nach nun 242tkm eine neuen Motor einbauen

Innerhalb von 4 Jahren ist das ja schon eine stramme Leistung. Wie hat es sich denn mit den anderen Komponenten, Bremsen, Elektronik, DPF etc. verhalten? Teil doch bitte Deine Erfahrungen mit uns.

Gruß

Lollo

Beitrag von „dark-bunny“ vom 13. September 2010 um 21:50

Hallo schnappi-V10,

der V10 wurde mit dem R50 in 5 verschiedene Motorkennbuchstaben hergestellt.

AYH wurde seit 10.02 mit EU3 Norm hergestellt.

BKW wurde von 12.03 bis 10.04 für USA und Kanada hergestellt.

BLE wurde seit 11.04 mit EU4 Norm hergestellt

BWF wurde seit 02.06 hergestellt

CBWA ist der R50 Motor.

Die Motoren unterscheiden sich zum einen in Ihrer Abgasnorm sowie kleinen baulichen Änderungen wie zum Beispiel andere Kraftstofffilter u.s.w.

Ist aber alles nichts wildes.

Hauptunterschied sind die anderen Turbolader und andere Steuergeräte.

Ich habe aber bedenken bei 242000km einen R50 Motor zu verbauen ob das dein Getriebe noch lange mitmacht,zumal das Drehmoment auf 850Nm steigen würde.

Der normale V10 hat schon seine Probleme mit dem Getriebe.

Ist dein Motor denn kaputt??????????????

Der V10 ist doch normalerweise unkaputtbar und sollte locker 400000km machen.

Gruß,dark-bunny

Beitrag von „schnappi-v10“ vom 14. September 2010 um 18:36

Hallo und danke für die Infos , mein Motor ist noch OK aber leider macht er Geräusche die laut VW von meine Anbauteile wie Servopumpe , Klima und Wasserpumpe kommen , also sollten diese und der Stirnrad Antrieb neu . Dazu muß der Motor raus und was das Kostet und für Arbeit ist weis hier wohl jeder .

Mein Auto ist vom Vorbesitzer das war der TÜV Nord immer nur zu VW gebracht worden und Getriebe , Antriebsstrang , Diff. sind vor 18 Monaten neu gekommen , wurde auf Garantie direkt im Werk WOB Qualitäts Sicherung eingebaut .

Ich habe das Auto ohne Garantie als Händler gekauft , dafür billig knapp über 10000€ .

Ich kann nun direkt von VW aus WOB eine Motor R50 kaufen ca.10tkm über eine bekannten , mit allen Anbauteilen wie Turbo und so , aber ohne Kabelbaum und Steuergräte . Kann ich meine Kabelbaum behalten , die Steuergerät von mir kann ich neu bespielen lassen .

Wäre super wenn jemand schon mal so einen V10 ausgebaut hat ohne VW Brücke und Tips hätte ..

Grüße Schnappi-V10

Beitrag von „schnappi-v10“ vom 14. September 2010 um 18:38

Achso wo liegt der Unterschied zwischen meine BLE und dem neueren BWF Motor weil DPF haben ja beide

Beitrag von „dark-bunny“ vom 14. September 2010 um 21:02

der BLE Motor hat ein Additivsystem zudem erfüllt er in den USA und Kanada die Abgasnorm Tier2.

Beitrag von „schnappi-v10“ vom 17. September 2010 um 10:28

Ja aber der BLE hat auch schon DPF mit Adaptiven und der ist aus 2006 also Touareg I . Die Motorkennung BWF ist der V10 aus dem Touareg II und wo liegt zwischen diesen beiden Motoren der Unterschied ????

Haben doch beide DPF mit Adaptive !!!!

Aber noch mal zurück zum Thema der R50 - V10 mit MKB : CBWA ist im Grunder ein ganz normaler BLE oder BWF bloß mit anderen Turboladern und Steuerelektronik ...

Beitrag von „dark-bunny“ vom 17. September 2010 um 17:58

beide haben DPF aber nur der BLE hat ein Additivsystem.

Ja, R50 und V10 sind soweit identisch