



Area View Touareg II


Beitrag von „Meisterjoshi“ vom 9. September 2010 um 20:34

Hallo Leute


ich hab mich für den neuen t-Reg entschieden :), mit Area View,  ich bekomme ihn wahrscheinlich schon nächste woche. Weiss jemand ob man die kameras auch während der fahrt anwählen kann?

danke für eure antworten 


Beitrag von „SOA“ vom 9. September 2010 um 20:42

Bis ca. 20 km/h, ist die gleiche Geschichte wie mit dem Fernsehen während der Fahrt: Du sollst auf die Straße gucken 

Beitrag von „Meisterjoshi“ vom 9. September 2010 um 20:57

na klar.... kann man das irgendwie umgehen ? 

Beitrag von „Pollibus“ vom 10. September 2010 um 10:04

Dafür würd ich mich auch interessieren. Ich stell mir das auf der Autobahn z.B. auf der A9 nach München rein gut vor, da hab ich auf der linken Spur mit dem breiten Touareg immer noch ein wenig bammel 

Beitrag von „grizzler“ vom 10. September 2010 um 10:42

[Zitat von Pollibus](#)

Dafür würd ich mich auch interessieren. Ich stell mir das auf der Autobahn z.B. auf der A9 nach München rein gut vor, da hab ich auf der linken Spur mit dem breiten Touareg immer noch ein wenig bammel 😊

Und du meinst du wärst da bei AB Geschwindigkeiten (Sagen wir mal 60-80 km/h in der Baustelle) noch irgendwie in der Lage zu reagieren bei dem Sichtfeld?

Beitrag von „metagross“ vom 10. September 2010 um 10:51

Ich bleibe mit dem Dicken in Baustellen einfach rechts, dann komme ich auch nicht ins Schwitzen, wenn ich mich an einem LKW vorbei quetschen muß.

Gruß
Stefan

Beitrag von „Pollibus“ vom 10. September 2010 um 10:53

naja, es soll ja nicht als Primäres Sichthilfsmittel sondern eher als Schätzhilfe gedacht sein um besser einzuschätzen ob noch genug Platz nach Links oder Rechts besteht. Klar: VW wird sich schon was dabei gedacht haben, das auszuschalten. Allein schon wegen der "verzerrten" und nicht unbedingt durchgängig Maßstabsgetreuen Darstellung. (Getreu dem Motto "The objects in the Mirror appear nearer than they are" oder so...)

[metagross](#): Genauso mach ich das auch. Ich fahre allgemein seit ich den größeren und besser Motorisierten Wagen habe langsamer und ruhiger als zuvor. (170PS Passat)

Beitrag von „grizzler“ vom 10. September 2010 um 10:56

Ich hatte bei meinem WE mit dem T2 auch sehr große Probleme mit dem area-view Schatten und tatsächliche Hindernisse zu unterscheiden, deswegen habe ich dann (entgegen meiner ursprünglichen Planung) doch noch das PDC mit dazu genommen.

Beitrag von „Pollibus“ vom 10. September 2010 um 10:59

Absolut: PDC ist wichtiger als AreaView. Wusste gar nicht das zweiteres ohne PDC bestellbar ist! (Wen das piepsen stört, es lässt sich stumm schalten. Zwar imho nicht dauerhaft aber es geht. Die optische Anzeige geht dann immer noch!)

Beitrag von „grizzler“ vom 10. September 2010 um 12:42

[Zitat von Pollibus](#)

Absolut: PDC ist wichtiger als AreaView. Wusste gar nicht das zweiteres ohne PDC bestellbar ist!
(Wen das piepsen stört, es lässt sich stumm schalten. Zwar imho nicht dauerhaft aber es geht. Die optische Anzeige geht dann immer noch!)

Jip, man kann areaview ohne pdc bestellen. War so auch ursprünglich von mir angedacht. Zum Glück habe ich bei meinem WE mit dem V8 fetgestellt, dass zumindest ich nicht in der Lage bin bei starkem Sonnenschein zwischen Schatten und Objekt zu unterscheiden.

Ich versuche nämlich seit einigen Fahrzeugen wirklich nur noch Extras zunehmen die ich brauche, so hat mich auch die Zwangskopplung der heizbaren Frontscheibe an 4 Zonenklima oder Standheizung schon ein wenig gewurmt.