

How to....Anleitung Batteriewechsel EBA

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 6. September 2010 um 22:04

Habe am WE mal die Batterie gewechselt. Hat prima geklappt und ich habe mal ein "How to" erstellt.

Beitrag von „juma“ vom 6. September 2010 um 22:33

Servus,

vielen Dank hierfür! 🙏

Ich hoffe, das ermutigt auch andere, ihre Arbeiten durchaus einmal bebildert für andere als Gewinn zur Verfügung zu stellen! 👍

Beitrag von „Michael67“ vom 7. September 2010 um 09:47

Hallo Jan

Super Idee ,vielen Dank dafür. 👍

Beitrag von „sebastian85“ vom 7. September 2010 um 17:28

[Zitat von juma](#)

...Ich hoffe, das ermutigt auch andere, ihre Arbeiten durchaus einmal bebildert für andere als Gewinn zur Verfügung zu stellen!

Servus Uli,
hatte diesbezüglich mal etwas angefragt: [*THREAD*](#)

@ Jan: Vielen Dank! 🙌

Beitrag von „Herbie01“ vom 23. November 2010 um 11:38

Klasse Anleitung, habe nur einen Nachtrag bei mir V8 Bj 2004 paßt die 110Ah Batterie perfekt rein, auch die Kabel sind alle lang genug.

Gruß
Herbie01

Beitrag von „Mako“ vom 23. November 2010 um 15:53

Hallo Jan,

DANKE für Deinen Beitrag.

Ich habe mir schon einen Ordner in meinem PC angelegt, wo auch Deine Anleitung abgelegt wird.

Gruß
MAKO

Beitrag von „sebastian85“ vom 24. November 2010 um 22:42

[Zitat von Mako](#)

Ich habe mir schon einen Ordner in meinem PC angelegt...

Hey admins!

die Nachfrage ist also da: warum diese Anleitungen nicht für Jedermann "findbar" machen und einen "how to..." thread/unterforum erstellen... ? 🙄🙄

antwortet halt mal [*klick*](#)
glaubt mir, da besteht Interesse!

Beitrag von „macko“ vom 25. November 2010 um 08:44

Hi Sebastian,

hatte ich auch schon probiert anzustoßen, nachdem ich ja auch schon einige EBA gefertigt habe...

Bis das vielleicht irgendwann mal umgesetzt wird, kann man auch in der Suche einfach "EBA" eingeben, dann kommen die meisten Anleitungen raus.

[uli](#)

Vllt kannst Du im Threadtitel noch das Wort EBA mit einfügen.

gruss
marco

Beitrag von „sebastian85“ vom 25. November 2010 um 09:02

[Zitat von macko](#)

Bis das vielleicht irgendwann mal umgesetzt wird, kann man auch in der Suche einfach "EBA" eingeben...

Okay, aber was heißt EBA?

Beitrag von „macko“ vom 25. November 2010 um 09:06

Beitrag von „juma“ vom 25. November 2010 um 09:26

Servus,

finde ich alles toll. Leider sind mir technisch die Haende gebunden, da die Datenmengenrestriktionen auch gleichermaßen fuer mich zaehlen. Ansonsten koennte ich die Dokumente, die durch Bilder oftmals die moegliche Kapazitaet ueberschreiten, auch selbst einstellen. Das kann aber nur der Admin...

Leider ist es wohl technisch nicht moeglich, einem bestimmten Unterforum eine hoehere Kapazitaet zuzuordnen...

Beitrag von „JH-W12“ vom 6. Oktober 2011 um 13:22

Hallo Freunde.

Bei unserem Dicken ist derzeit Strom etwas Mangelware. Vor kurzem sprang er sogar einmal gar nicht mehr an und mußte überbrückt werden. Obgleich wir im Anschluß eine etwas längere Fahrt unternommen hatten, ist der Anlaßvorgang aktuell erneut hörbar schwächer.

Daher möchte ich jetzt - bevor es richtig kalt wird - noch schnell eine neue Batterie einbauen. Nun stellt sich mir die Frage, ob es denn bei einem Fahrzeug mit zwei Batterien (je eine unter dem Fahrersitz und eine im Kofferraum) tatsächlich die unter dem Fahrersitz ist welche beim Startvorgang schwächelt. Dank der hier geposteten TOP-EBA ist ein Wechsel ja offenkundig ein Kinderspiel. Einzig die angegebene 10mm Vielzahnfuß ist mir gar kein Begriff??? 😞

Muß auch bei einem T mit zwei Batterien sicherheitshalber gepuffert werden??

Kann mich bitte jemand erleuchten??

Beitrag von „JH-W12“ vom 6. Oktober 2011 um 14:35

Nachtrag:

[Zitat von JH-W12](#)

Einzig die angegebene 10mm Vielzahnuß ist mir gar kein Begriff???



Ist diese Nuß die richtige? *VW/AUDI Vielzahn (XZN®) M10*

Beitrag von „coala“ vom 6. Oktober 2011 um 15:13

[Zitat von JH-W12](#)

[...] Ist diese Nuß die richtige? *VW/AUDI Vielzahn (XZN®) M10*

Servus,

Profil "XZN" passt. Kannst du sehr leicht vom TORX-Profil unterscheiden, denn TORX hat 6 Nuten, XZN dagegen 12. Du brauchst in diesem Falle das "Männchen" als Steckschlüssel-Einsatz. In typischen Baumärkten wird das vermutlich eher schwierig zu bekommen sein, aber jeder vernünftige Werkzeughändler führt diese Einsätze. Zur Veranschaulichung findest du das gleiche Profil bei den Türen am T, nämlich u.a. am Gegenstück zum Türschloß, dem "Bügel" an der B-Säule. (Das ist hier an der B-Säule allerdings eine andere Größe, nämlich M8)

Grüße
Robert

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Oktober 2011 um 19:00

[Zitat von JH-W12](#)

[...] Nun stellt sich mir die Frage, ob es denn bei einem Fahrzeug mit zwei Batterien (je eine unter dem Fahrersitz und eine im Kofferraum) tatsächlich die unter dem Fahrersitz ist welche beim Startvorgang schwächelt. [...]

Hallo Jan

Wie das beim W12 ist kann ich nicht sagen, aber ich denke es verhält sich ähnlich wie beim V10

Dort zumindest ist es so, das der zum Starten des Fahrzeuges benötigte Strom aus der im Kofferraum befindlichen Batterie entnommen wird.

Die Batterie unter dem Fahrersitz ist hierbei der Lieferant für die restliche Bordelektik sprich Steuergeräte die zum Starten benötigt werden.

Daher würde ich schon sagen, das eine Fremdversorgung anzuraten ist. Zumindest kann das ja nicht Schaden.

Sei aber vorsichtig beim Abklemmen der Batterie, da du ja am Pluspol dann Spannung vom Fremdlieferanten anliegen hast. (Kurzschlussgefahr)

PS: Abklemmen= erst MINUS dann PLUS / Anklemmen = erst Plus dann MINUS

Wichtig: Beim V6 und V8 mit zweiter Batterie ist die Hintere nicht am Startvorgang beteidigt. Sie dient der Versorgung der Standheizung.

Beitrag von „Darragh“ vom 6. Oktober 2011 um 19:26

Hallo Freunde

Ich habe mich gerade nochmals belesen, was den V10 betrifft.

Daher hier nochmals eine Korektur / Ergänzung:

(Auszug aus Reparaturleitfaden von ErWIN)

Zitat

Zwei-Batterie-Bordnetz

Zur Sicherstellung der benötigten Startenergie bei Fahrzeugen mit V10 TDI-Motoren steht ein Zwei-Batterie-Bordnetz zur Verfügung.

In diesem Bordnetz dient eine Batterie, die Starterbatterie, zur Versorgung des Starters und falls erforderlich, der zum Start benötigten Verbraucher.

Die zweite Batterie, die Bordnetzatterie, versorgt die restlichen Verbraucher des Bordnetzes.

Ein Parallelschalten der beiden Batterien liefert den zum Start benötigten hohen Strom

für den V10 TDI Motor.

Das heist wohl, das beim Starten doch beide Batterien beteidigt sind, um den hohen Strom zu liefern...

Beitrag von „JH-W12“ vom 6. Oktober 2011 um 22:30

Hallo Michael.

Danke für Deine Ausführungen und Deine Mühe.

Allerdings habe ich bisher nur in Bezug auf den V10 TDI von der Parallelschaltung der Batterien gelesen. Da auch andere großvolumige Benziner mit nur einer Batterie auskommen, bin ich mir weiterhin nicht sicher wie ich in unserem Fall vorgehen soll.....

Beitrag von „Wileeecoyote78“ vom 7. Oktober 2011 um 10:48

Hallo,

habe gerade auch nochmal bei Erwin nachgeslesen, da steht:

Zitat" Hinweis: Das Zwei Batterien Konzept mit einer logischen Aufgabentrennung in Bordnetzatterie und Starteratterie gibt es **nur** für den Touareg V 10 TDI"

D.h. bei allen anderen Fahrzeuge mit zweiter Batterie handelt es sich um "Das Ein-Batterie-Konzept" mit Zusatzatterie.

Folglich würde ich sagen, Du brauchst nur eine neue Batterie und zwar die unter dem Sitz.

Die XZN Nuss erhältst Du übrigens im gut sortierten Baumarkt. (Bauhaus oder ähnliches)

Beitrag von „Hannibal-Lecter“ vom 10. Oktober 2012 um 11:17

Ahoi,

ich hole das Topic mal aus der Versenkung, da bei meinem Dicken (V8 Benziner Bj. 2004) auch die Starterbatterie schwächelt (zweite Batterie im Kofferraum ist neu) und ich nicht weiß, wie groß das Teil unter dem Fahrersitz ist bzw. sein darf. Möchte ungern erst alles auseinanderbauen und dann Ersatz besorgen. Könnt Ihr mir vielleicht helfen? Habe über die Suche auf Anrieb nicht herausgefunden ob 95, 100, 105 oder 110 Ah!

Vielen Dank im Voraus!

Beste Grüße,
Marius

Beitrag von „macko“ vom 10. Oktober 2012 um 11:25

Hi,

das ist kein Aufwand da nachzusehen. Die zwei Vielzahn am vorderen Ende des Sitzes musst Du sowieso rausmachen, dann kann der Sitz schon nach hinten geklappt werden. Batterieabdeckung aufmachen, nachsehen und Sitz wieder nach vorne klappen. Fixieren bis zum endgültigen Austausch.

Dauert keine 10 Minuten.

Anbei zwei Bilder meiner Batterien (links alt, rechts neue AGM, jeweils 95AH).

Gruss
Marco

Beitrag von „iisit“ vom 10. Oktober 2012 um 20:54

[Zitat von macko](#)

hi,

das ist kein aufwand da nachzusehen. [...]

Dauert keine 10 minuten.

Anbei zwei bilder meiner batterien (links alt, rechts neue agm, jeweils 95ah).

danke danke danke

Beitrag von „macko“ vom 14. Februar 2013 um 00:00

Hallo zusammen,

Darragh hat eine Video Anleitung auf Youtube gefunden, Danke!

ACHTUNG:

!!! Im Video wird der komplette Sitz abgeschraubt und nicht der Klappmechanismus benutzt, der extra dafür gedacht ist. Dies ist umständlicher und mit mehr Aufwand verbunden. Deswegen besser wie in der Anleitung in Beitrag #1 gezeigt vorgehen !!!

http://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=BMXaopZVCEk

Gruss

Marco