

Warnkasten und Verbandsdreieck

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 27. Oktober 2004 um 19:56

Hallo T- Freunde,

müssen Warndreieck und Verbandskasten beim Touareg extra bestellt werden oder ist daß Umfang der Serienausstattung ?

Danke für Info`s

Gruß Bernd

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 20:03

Zitat von T4-Fahrer

Hallo T- Freunde,

müssen Warndreieck und Verbandskasten beim Touareg extra bestellt werden oder ist daß Umfang der Serienausstattung ?

Danke für Info`s

Gruß Bernd

Ist mit drin, ausnahmweise mal was serienmäßig.

Gruß

andreas

P.S. Und viel Spass beim waaaaarten. 😊

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 27. Oktober 2004 um 20:10

Danke Guru



Beitrag von „noti“ vom 27. Oktober 2004 um 20:54

Ja, aber gleich kontrollieren!

Nur, weil es drin sein soll, heißt es noch lange nicht, dass es auch drin ist!

LG Gernot

Beitrag von „T-RACK“ vom 27. Oktober 2004 um 21:08

Zitat von T4-Fahrer

müssen Warndreieck und Verbandskasten beim Touareg extra bestellt werden oder ist daß Umfang der Serienausstattung ?

Bei Abholung in WOB werden nur bei Touareg + Phaeton Warndreieck und Verbandskasten mitgeliefert. Bei allen anderen VWs mußst Du das separat kaufen.

Unglaublich. Die liefern Autos mit TÜV aus - zum TÜV gehören diese Ausstattungen - also haben die Autos keinen TÜV, oder?

Die sparen das Geld und vertrauen darauf, dass der Freundliche sich nicht mit seinem Kunden anlegen will und auf eigene Kosten nachrüstet.

Eine ganz peinliche und billige Abzocke.

Aber wir Touareg-Käufer sind ausnahmsweise mal privilegiert.

Beitrag von „dummytest“ vom 27. Oktober 2004 um 22:43

Zitat von T4-Fahrer

Hallo T- Freunde,

müssen Warndreieck und Verbandskasten beim Touareg extra bestellt werden oder ist daß Umfang der Serienausstattung ?

Danke für Info`s

Gruß Bernd

wurden bei meiner Übernahme in WOB am 1.10. fast vergessen (zumindest der Verbandskasten..).

Ich wusste es glatt nicht, der nette Mensch von VW, der mir den T. übergeben hat, hat aber selber nochmal nachgeschaut und dann sofort ein Verbandskissen geholt.

Der schien im Thema zu sein und hat mich extra auf die vorhandene Taschenlampe und die Navi CD "Edit.VW-Club" hingewiesen. Der hatte bestimmt schon vielen Teilnehmer dieses Forums die Fahrzeuge übergeben 😊

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 22:54

Und das Beste ist, der Verbandskasten poltert so lieblos auf irgendeinem Steuergerät rum während das Warndreieck ordnungsgemäß angegurtet ist. 🚗

Gruß

andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Oktober 2004 um 23:53

Zitat von T-RACK

Bei Abholung in WOB werden nur bei Touareg + Phaeton Warndreieck und Verbandskasten mitgeliefert. Bei allen anderen VWs mußt Du das separat kaufen.

Unglaublich. Die liefern Autos mit TÜV aus - zum TÜV gehören diese Ausstattungen - also haben die Autos keinen TÜV, oder?

Die sparen das Geld und vertrauen darauf, dass der Freundliche sich nicht mit seinem Kunden anlegen will und auf eigene Kosten nachrüstet.

Eine ganz peinliche und billige Abzocke.

Aber wir Touareg-Käufer sind ausnahmsweise mal privilegiert.

Hallo

nicht nur das : laut Prospekt hat auch der R5 eine Euro 3 Einstufung laut Schlüsselnummer aber nur Euro 2 also dürfte er eigentlich gar nicht mehr zugelassen werden

MfG Sandro

Beitrag von „edrue“ vom 28. Oktober 2004 um 00:02

Bei mir ist im rechten Ablagefach TV-Tuner und CD-Wechsler untergebracht.

Da passte kein Verbandskasten mehr rein. Also kam in Wolfsburg ein Verbands-Kissen mit ins linke Ablagefach.

Die Krux ist aber, das die Piktogramme jetzt nicht mehr richtig angebracht sind.

Ich weiss es, aber im Notfall sollte es jeder sofort erkennen können.

Ich habe schon probiert das Erste-Hilfe Pik zu lösen, geht aber nicht, bzw. wollte ich nichts zerstören.

Beim nächsten Werkstatt-Aufenthalt werde ich das mal versuchen zu klären.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Oktober 2004 um 07:53

Zitat von Sandokahn

Hallo

nicht nur das : laut Prospekt hat auch der R5 eine Euro 3 Einstufung laut

Schlüsselnummer aber nur Euro 2 also dürfte er eigentlich gar nicht mehr zugelassen werden

MfG Sandro

Naja, da redet sich VW ja mit der Einstufung als leichtes Nutzfahrzeug heraus. Ich glaube, das Thema hatten wir schon mal. Ärgerlich, aber rechtlich korrekt. 🤔

Gruß
Thomas

Beitrag von „owolter“ vom 28. Oktober 2004 um 07:53

die einstuftung ist Euro 3 leichte nutzfahrzeuge

Zitat von Sandokahn

Hallo
nicht nur das : laut Prospekt hat auch der R5 eine Euro 3 Einstufung laut Schlüsselnummer aber nur Euro 2 also dürfte er eigentlich gar nicht mehr zugelassen werden

MfG Sandro

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Oktober 2004 um 07:56

upps, so früh und doch schon die gleichen Gedanken! 🤔

Gruß
Thomas

Beitrag von „owolter“ vom 28. Oktober 2004 um 08:17

joo, punktlandung

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Oktober 2004 um 11:31

Zitat

Bei Abholung in WOB werden nur bei Touareg + Phaeton Warndreieck und Verbandskasten mitgeliefert. Bei allen anderen VWs mußst Du das separat kaufen.

Hallo, also mein Bora Variant Highline hatte eins von beiden auch schon mit drin.. Ich glaube es war das Dreieck, bin mir aber nicht mehr sicher. Vielleicht war es auch der Kasten.. Aber egal, ich musste nur EINES kaufen. Aber schlimm genug!

Beitrag von „Joachim“ vom 28. Oktober 2004 um 12:16

Ich hab mal damals einen VW Kasten T4 beim Freundlichen abgeholt und als wir die Einweisung und Probefahr durchgeführt haben, bin ich nicht vom Hof gefahren und habe gesagt, daß ich mich strafbar machen würde, wenn ich jetzt losfahre.

Der Verkäufer hat dumm geschaut und gefragt warum.

Ich habe ihm dann gesagt, das die eine fahruntüchtiges Auto verkaufen, wenn kein Warndreieck und Verbandskasten drin ist. Daraufhin ist er in den Verkaufsraum gehüpft und kam mit beidem zurück und einer Rechnung.

Ich hab beide Teile genommen und ihm die Rechnung zerknüddelt in den Fußraum geworfen mit der Begründung: Ich hab ein intaktes neues Fahrzeug angemeldet bestellt und gehe davon aus, daß das Fahrzeug spätestens nach der Anmeldung fahrtüchtig sei. Da dies also nicht der Fall ist, sehe ich das als Nachbesserung auf Kosten des Autohauses.

Das hab ich mittlerweile bei 4 Autos nachher auch gemacht und bisher habe ich diese beiden Teile nicht bezahlt - und ich werde das auch nicht, wenn das Autohaus die Zulassung übernimmt.

Wenn die einen Mahnbescheid anzetteln... ich freu mich schon vor Gericht davor wie das abgehen wird.

Also bei Anmeldung durchs Autohaus grundsätzlich nicht bezahlen !!! Basta

Beitrag von „weide_de“ vom 28. Oktober 2004 um 17:12

Was für ein Schwachsinn, den Verbandskasten in den Kofferraum (Seitenablage) zu verbannen.

Wer schon einmal im Urlaub einen Verbandskasten gebraucht hat, der weiß wieviel Blut fließt, bis man den Fahrradträger abgeklappt und die Koffer ausgeräumt hat: Also Verbandskasten in die Schublade unter den Beifahrersitz. Die Warnweste (Pflicht bei allen als Geschäftswagen zugelassenen Kfz) hinten in die Tasche vom Beifahrersitz.

Kleiner Tipp: In Italien etc ist eine Warnweste PRO Sitz GRIFFBEREIT erforderlich, kostet sonst für jede Warnweste die fehlt oder im Kofferraum liegt 60,- Euro!!!!

Beitrag von „dummytest“ vom 28. Oktober 2004 um 17:19

Zitat von weide_de

Was für ein Schwachsinn, den Verbandskasten in den Kofferraum (Seitenablage) zu verbannen.

Wer schon einmal im Urlaub einen Verbandskasten gebraucht hat, der weiß wieviel Blut fließt, bis man den Fahrradträger abgeklappt und die Koffer ausgeräumt hat: Also Verbandskasten in die Schublade unter den Beifahrersitz. Die Warnweste (Pflicht bei allen als Geschäftswagen zugelassenen Kfz) hinten in die Tasche vom Beifahrersitz.

Kleiner Tipp: In Italien etc ist eine Warnweste PRO Sitz GRIFFBEREIT erforderlich, kostet sonst für jede Warnweste die fehlt oder im Kofferraum liegt 60,- Euro!!!!

verstehe ich das richtig ??

Die Warnweste ist **Pflicht bei als Geschäftswagen** zugelassenen Kfz ?

Frage 1: was ist ein Geschäftswagen ? woran erkenne ich den ?

Frage 2: **wo steht das denn**, das habe ich ja noch nie gehört !

Ansonsten ist der Platz im Kofferraum wirklich nicht sehr glücklich bei einem Heckaufprall, das betrifft aber auch das Warndreieck.

Beitrag von „impul2“ vom 28. Oktober 2004 um 17:40

Ich bin jetzt nicht 100%ig sicher, aber m.E. ist die Definition Geschäftswagen hier auf den gewerblichen Bericht, also Transporte etc. bezogen und nicht auf Personen, die einen Firmenwagen = Geschäftswagen fahren. Eine entsprechende Verordnung gibt es tatsächlich. Sollte über TÜV/DEKRA oder ADAC in Erfahrung zu bringen sein.

Thema Warnweste und Italien: Eine Warnweste muß grundsätzlich der tragen, der bei einer Panne das Fahrzeug verläßt. Ist das nur 1.Person, dann braucht man also nur 1 Weste. Wollen aber alle aussteigen, dann ist für jeden eine fällig.

Beitrag von „olly_1“ vom 28. Oktober 2004 um 17:55

Zitat von dummytest

verstehe ich das richtig ??

Die Warnweste ist **Pflicht bei als Geschäftswagen** zugelassenen KfZ ?

Frage 1: was ist ein Geschäftswagen ? woran erkenne ich den ?

Frage 2: **wo steht das denn**, das habe ich ja noch nie gehört !

Ansonsten ist der Platz im Kofferraum wirklich nicht sehr glücklich bei einem Heckaufprall, das betrifft aber auch das Warndreieck.

Als "Berufskraftfahrer" besteht schon lange die Pflicht eine Signalweste bei sich zu führen. Ich denke mal als Berufskraftfahrer sowie Vertreter, Außendienstler, Servicetechniker etc. mit überwiegender Tätigkeit als Kfz-Führer ist der Umstand gegeben. Darüber wird sicher in der StvO. ein entsprechender Paragraph vorhanden sein.

zu 2. Eindeutung wenn das Kfz. auf eine Firma zugelassen wurde, wenn auf eine Privatperson zugelassen ... nicht so ganz klar (z.B. Inhaber Firma).

Aber ich glaube da gibt es auch Zulassungsmerkmale in der Reihenfolge wie der Name, Nachname geschrieben wird.

Gruss nach OS von OL 😊

Beitrag von „weide_de“ vom 28. Oktober 2004 um 18:52

Das Mitführen einer Warnweste in einem gewerblich genutzten Fahrzeug (auch Pkw) ist durch die Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltung (BGF) vorgeschrieben. Dies ist in § 56 Abs. 5 der Unfallverhütungsvorschrift UVV VGB 12 geregelt.

Danach hat der Unternehmer maschinell angetriebene Fahrzeuge mit Warnwesten für wenigstens einen Versicherten auszurüsten. Sind Fahrzeuge ständig mit einem Fahrzeugführer und einem Beifahrer besetzt, so müssen zwei Warnwesten im Fahrzeug mitgeführt werden.

Der Träger der Unfallversicherung gibt Auskunft darüber, ob diese Vorschrift auf ein Unternehmen und dessen Kraftfahrzeuge Anwendung findet.

Die Polizeibeamten in der Verkehrskontrolle sind bei mir aufgrund des Umstandes, das eine Personenmehrheit (wir drei Sozien) im Kfz-Schein eingetragen, von einer solchen Pflicht ausgegangen.

Beitrag von „dummytest“ vom 28. Oktober 2004 um 20:26

Zitat von weide_de

Das Mitführen einer Warnweste in einem gewerblich genutzten Fahrzeug (auch Pkw) ist durch die Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltung (BGF) vorgeschrieben. Dies ist in § 56 Abs. 5 der Unfallverhütungsvorschrift UVV VGB 12 geregelt.

Danach hat der Unternehmer maschinell angetriebene Fahrzeuge mit Warnwesten für wenigstens einen Versicherten auszurüsten. Sind Fahrzeuge ständig mit einem Fahrzeugführer und einem Beifahrer besetzt, so müssen zwei Warnwesten im Fahrzeug mitgeführt werden.

Der Träger der Unfallversicherung gibt Auskunft darüber, ob diese Vorschrift auf ein Unternehmen und dessen Kraftfahrzeuge Anwendung findet.


Die Polizeibeamten in der Verkehrskontrolle sind bei mir aufgrund des Umstandes, das eine Personenmehrheit (wir drei Sozien) im Kfz-Schein eingetragen, von einer solchen Pflicht ausgegangen.


Junge, Junge, jetzt bin ich aber völlig 🤔

Das hat man davon, wenn man einen gaaanz einfachen Begriff (Geschäftswagen) nachfragt...



Aber mal im Ernst, wenn ich euch jetzt erzähle, das ich ein "Geschäft" habe (Einzelfirma), das

ein Auto auf mich namentlich zugelassen ist, der Standort des Autos aber meine Geschäftsadresse ist, das Auto auch noch von der Steuer abgesetzt wird, aus einem Privat-Leasing-Vertrag (Definition VW) stammt und ich die Kiste zu 85% (genau ermittelt, elektr.Fahrtenbuch sei Dank), ,  , ich geb´s auf und kauf mir ´ne Weste, damit der Amtsschimmel Ruhe gibt

Was bitte hat die Berufsgenossenschaft damit zu tun (ich bin nämlich dort gar nicht versichert ).

Das ist mit Sicherheit ein recht schwieriges Thema (anscheinend), ich möchte wetten, das es in vielen möglichen Institutionen da "Vorschriften" zu gibt. Die Frage ist nur, gilt das nun für jedermann oder nur für Mitglieder dieser Institution.

Wenn ich bei der Ber.Gen. versichert bin und die schreiben das vor, dann oK, sonst verliere ich eben der Vers.Schutz

Wenn ich im Transportgewerbe bin und der Gesetzgeber schreibt das für dieses Gewerbe vor, dann ok, sonst gibt´s ein Knöllchen

Wenn ich aber zu allen diesen nicht gehöre (also wirklich mein eigener Herr bin) wo gehöre ich dann hin (mit Weste oder ohne Weste)

Was ist eigentlich aus der Polizeikontrolle geworden, gab es eine Strafe ?

Gibt es hier eigentlich einen Juristen, der mal ein seinen "Ordnern mit den herrschenden Meinungen" nachschlagen kann ?

Es leben die Selbstständigen, die dürfen selbst und ständig arbeiten... 

Puuuhh.....

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Oktober 2004 um 23:35

Zitat von dummytest

Gibt es hier eigentlich einen Juristen, der mal ein seinen "Ordnern mit den herrschenden Meinungen" nachschlagen kann ?

Hallo,

weide_de IST Jurist... Du darfst also auf die Richtigkeit seiner Angaben vertrauen (oder..?)!

Beitrag von „edrue“ vom 29. Oktober 2004 um 00:01

Ich glaube die Diskussion sollte lauten,

braucht man Warnwesten ?

Eindeutig JA.

Sowie auch Feuerlöscher.

Wer schon einmal in der Situation gekommen ist auf der Autobahn aussteigen zu müssen oder einen Kabelbrand hatte der weiss diese Ausrüstungen zu schätzen. (vor allem in Dunkelheit).

Die Lage ist umstritten, aber im Kofferraum sind die Klappen so angebracht das man nur wenig Spielraum braucht um sie zu öffnen. Im Touareg kommt man auch innen dran (klettern)


Deshalb liegt bei mir unter dem Beifahresitz der Feuerlöscher.

Die Warnweste hinter dem Fahrersitz.

Handschuhe sollte man auch nicht vergessen, denn ein gefahrenes Auto kann sehr heiss sein.

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 00:03

Da kann ich *edrue* nur zustimmen.   

Diese Dinge dienen der eigenen Sicherheit und sollten gesetzlicher Standard werden. 

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Oktober 2004 um 00:40

Hallo,

Warnweste habe ich im (privat genutzten) Touareg..

Aber den Feuerlöscher muss ich mir noch zulegen. Aber eher um anderen Leuten zu helfen, denn wenn mein Dicker meint unbedingt unvorbereitet abbrennen zu müssen, würde ich ihn nicht dran hindern wollen 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 29. Oktober 2004 um 08:55

Zitat von agroetsch

Hallo,

weide_de IST Jurist... Du darfst also auf die Richtigkeit seiner Angaben vertrauen (oder..?)!

Ups....

da hätte ich wohl vorher besser im Profil nachgesehen, dann hätte ich mir diese blöde Frage sparen können....

Ich sag´s ja immer, erst lesen, dann quatschen, Pardon *weide_de* 🤖

Beitrag von „weide_de“ vom 29. Oktober 2004 um 09:08

Gab's ein Knöllchen: Bei mir nicht, ich hatte eine Weste an Bord, aber einen Kollegen hat es in der gleichen Kontrolle 40,- Euro gekostet.

Der Rastplatz Neustadt an der BAB 1 liegt direkt an der Vogelfluglinie (Transitstrecke nach Skandinavien), außerdem ist unser Hafen Autoexporthafen für Rußland und die baltischen Staaten. Daher finden dort regelmäßig Großkontrollen statt (mit Zoll, BAG, Gewerbeaufsichtsamt). Herausgezogen werden neben LKW gerne auch SUV und Limousinen

der Luxusklasse (mein Kollege), vermutlich wegen Warnweste oder Diebstahlsüberprüfung.

Auch wer selbständig ist, sollte sich freiwillig bei seiner BG versichern, gibt bei Unfall auf der Piste zusätzlich gutes Geld, auch für die Hinterbliebenen.

Schon ab einem Mitarbeiter (auch 400.- Euro Kraft) hat man die BG am Hals. Die nicht den Vorschriften entsprechende Einrichtung eines Bildschirmarbeitsplatzes (90 cm Arbeitstiefe, mind. 60% indirektes Licht) hat eine befreundete Kanzlei ein Bußgeld von 2.500,- Euro eingebrockt (eine gekündigte Mitarbeiterin hatte eine Anzeige gemacht).

Die Unfallverhütungsvorschriften sind GESETZE, zur Höhe der Bußgelder siehe § 209 SGB VII.

Also lieber die 5.- bis 10.- Euro für eine (griffbereite) Warnweste investieren.

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 09:31

Zitat von weide_de

Gab's ein Knöllchen: Bei mir nicht, ich hatte eine Weste an Bord, aber einen Kollegen hat es in der gleichen Kontrolle 40,- Euro gekostet.

Der Rastplatz Neustadt an der BAB 1 liegt direkt an der Vogelfluglinie (Transitstrecke nach Skandinavien), außerdem ist unser Hafen Autoexporthafen für Rußland und die baltischen Staaten. Daher finden dort regelmäßig Großkontrollen statt (mit Zoll, BAG, Gewerbeaufsichtsamt). Herausgezogen werden neben LKW gerne auch SUV und Limousinen der Luxusklasse (mein Kollege), vermutlich wegen Warnweste oder Diebstahlsüberprüfung.

Auch wer selbständig ist, sollte sich freiwillig bei seiner BG versichern, gibt bei Unfall auf der Piste zusätzlich gutes Geld, auch für die Hinterbliebenen.

Schon ab einem Mitarbeiter (auch 400.- Euro Kraft) hat man die BG am Hals. Die nicht den Vorschriften entsprechende Einrichtung eines Bildschirmarbeitsplatzes (90 cm Arbeitstiefe, mind. 60% indirektes Licht) hat eine befreundete Kanzlei ein Bußgeld von 2.500,- Euro eingebrockt (eine gekündigte Mitarbeiterin hatte eine Anzeige gemacht).

Die Unfallverhütungsvorschriften sind GESETZE, zur Höhe der Bußgelder siehe § 209 SGB VII.

Also lieber die 5.- bis 10.- Euro für eine (griffbereite) Warnweste investieren.

Hallo,

ganz so dramatisch kenne ich es nicht, nicht alle Unfallverhütungsvorschriften sind bußgeldbewährt. Heißen jetzt übrigens BGV (Berufsgenossenschaftliche Vorschriften) mit neuer Nummerierung und werden gerade völlig geändert.

Gruß
andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Oktober 2004 um 09:50

Ich fahre seit Jahren mit Warnweste. Aber aus eigenem Antrieb. Das das Pflicht ist, ist mir auch erst seit kurzem bekannt.

Vergesst nicht ALLE Firmenfahrzeuge mit Westen auszurüsten und eure Mitarbeiter darauf hinzuweisen.

Feuerlöscher habe ich nicht an Board. Allerdings hat auf der Autobahn schon einmal direkt vor mir einfach so während der Fahrt ein Auto angefangen zu brennen. Sieht spektakulär aus. Ist aber nicht wirklich witzig. Der Kollege ist dann sofort rechts rann und aus wars. Sein Glück, er stand kurz vor der Abfahrt zu einer Raststätte.

Beitrag von „mike“ vom 29. Oktober 2004 um 09:55

Noch ein ganz "privater" Kommentar zum Thema BGs: auch wenn ich es OK finde, dass es hier klare Vorschriften zum Thema Arbeitssicherheit gibt und verhindert wird, dass irgendwelche kapitalistischen Ausbeuterunternehmer ihre Mitarbeiter in Gefahr bringen, bin ich doch der Meinung, dass an einzelnen Stellen übertrieben wird.

So hatte ich in meiner "früheren" GmbH mit nur wenigen Angestellten das komplette Programm der VBG umzusetzen: von den Abmessungen der Arbeitsplätze über die Abklärung, ob unsere Tische mit Oberfläche "Lichtgrau" ok sind bis hin zur Bestellung eines Sicherheitsbeauftragten usw. usw. usw.

Und auch jetzt bin ich mit meiner 1-Mann-GmbH Zwangsmittglied... Manchmal sehe ich da schon eine typisch deutsche Tendenz zur Überregulierung und Bürokratisierung. So. Jetzt habe ich mich geoutet und hoffentlich keine langwierige grundsätzliche Diskussion entfacht. 😊

Beitrag von „edrue“ vom 29. Oktober 2004 um 10:50

Warnwesten

wären doch was für unseren Shop.

Mit Aufdruck <https://www.touareg-freunde.de>

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Oktober 2004 um 10:58

@endrue,

Du bist mir vielleicht 'ne Verkäuferseele. 😊 Aber Dein Vorschlag ist echt super. 🙌🙌

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 10:58

Zitat von edrue

Warnwesten

wären doch was für unseren Shop.

Mit Aufdruck <https://www.touareg-freunde.de>

Super Idee



nehme ein Dutzend

Gruß

andreas

Beitrag von „Joachim“ vom 29. Oktober 2004 um 11:00

Nächste Woche sind wir spätestens soweit, daß wir loslegen können.

Dann werden wir das auch mit berücksichtigen.

Hagen wird dann im Urlaub an der Italienischen Grenze stehen und die Dinger vermarkten 🗺️👉👈

Beitrag von „edrue“ vom 29. Oktober 2004 um 11:20

Natürlich muss Hagen an der Grenze dann auch

mit ausreichend Aufnahmeanträgen ausgestattet werden.

Beitrag von „edrue“ vom 29. Oktober 2004 um 11:34

Ich hatte sowieso mal die Idee

das man an neue Mitglieder (alte auch) nützliche Accessoires bei der Aufnahme verteilt.

Das kann ja mit einer Aufnahmegebühr finanziert werden.

- Warnwesten
- Parkscheiben
- Eiskratzer (ohne Standheizung ein Muss 😊)
- Alle wirklich wichtigen Telefonnummern

Es gibt bestimmt noch mehr Streuartikel die man kostengünstig erwerben kann.

Halt ein Touareg-Freunde-Startset

Als nützlich sehe ich aber keine Underwaer an, 🙄 zumindest nicht beim fahren.

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Oktober 2004 um 13:19

Nach Italien schiebt ihr mich also ab. Soweit ist es nun schon gekommen... 🙄

Obwohl. Da wollte ich demnächst sowieso gern mal wieder hin.

Na wartet es mal ab, wenn ihr euch vor neuen TFs nicht mehr retten könnt... Der Hagen wirds schon richten... 🤔

@endrue,

Starterset ist 'ne tolle Sache. Sollten wir ernsthaft dran bleiben.

Nur mit dem Eiskratzer?! Faul wie ich bin, nehme ich dann lieber die Standheizung. 😊

Was aus dem Thema "Warnkasten und Verbandsdreieck" doch so alles entstehen kann...

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 13:22

Noch besser ist eine gut temperierte Tiefgarage. 😄

Aber ein Starterset, ähnlich der Begrüßungstüte in FFM find ich auch Spitze. Dann trete ich nochmal ein. 😄

Gruß
andreas

Beitrag von „Joachim“ vom 29. Oktober 2004 um 13:58

Wäre eine Gute Idee.

Ich werde mich warscheinlich Heute noch drum kümmern, daß wir da was preisgünstiges bekommen können.

Andreas und Hagen könnten ja dann auch mit nem Bauchladen auf dem nächsten Treffen rumlaufen und die Teile verkaufen !

... aber nur, wenn das Treffen nicht in der Urlaubszeit stattfindet, weil Hagen ja dann in Italien ist. 🤔

Beitrag von „edrue“ vom 29. Oktober 2004 um 14:16

Wenn Hagen sich in Italien an die Grenze stellt,

steh ich in Venlo (Holland) an der Grenze. 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Oktober 2004 um 15:37

Zitat von Joachim

... aber nur, wenn das Treffen nicht in der Urlaubszeit stattfindet, weil Hagen ja dann in Italien ist. 🤔

Mensch Jo,

Du bist und bleibst ein Schelm! 😏

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Oktober 2004 um 15:39

@endrue,

jetzt sind wir ja schon drei mit 'nem Bauchladen. 😄

Macht nur weiter so. 🙌🙌

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 16:33

Müsste es nicht eigentlich Warndreieck und Verbandskasten heißen???



auch nicht gesehen



andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Oktober 2004 um 17:42

Zitat von andreas

Müsste es nicht eigentlich Warndreieck und Verbandskasten heißen???



auch nicht gesehen



andreas

Hat das jmd. geändert. Nee? Ich schmeiß mich weg! 😄

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 29. Oktober 2004 um 19:48

Hallo, Zusammen,

das hat aber lange gedauert bis ihr das gemerkt habt 🤔🤔?

Das habe ich aber extra gemacht. 😄😄😄

Demnächst werde ich mal einen Threat zum Thema "Rückscheinfahrwerfer" aufmachen.

Bis demnächst und noch viel Spaß im Forum.

Gruß Bernd

ABHOLUNG DES "T" AM 09.11.04 IN WOB 🤖

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 19:53

Zitat von T4-Fahrer

Hallo, Zusammen,

das hat aber lange gedauert bis ihr das gemerkt habt 🤖🤖?

Das habe ich aber extra gemacht.

Demnächst werde ich mal einen Threat zum Thema "Rückscheinfahrwerfer" aufmachen.

Bis demnächst und noch viel Spaß im Forum.

Gruß Bernd

2 Tage sind doch nicht lange, was gibt's für'n Preis? 🤖

Rückscheinfahrwerfer = Rückfahrcheinwerfer

Hoffe, Du musst durch den drohenden Streik nicht länger warten.



andreas

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 29. Oktober 2004 um 20:06

Zitat von andreas

Hoffe, Du musst durch den drohenden Streik nicht länger warten.



andreas

Hallo, Andreas,

Bangemachen gilt nicht ... 😊



... oder sollte ich mit der Reservierung der ICE- Fahrkarten doch noch warten 🤖

Macht kein Scheiß

ein verunsicherter "Nochtheoretiker"

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 20:10

Zitat von T4-Fahrer

Hallo, Andreas,

Bangemachen gilt nicht ... 😊

😞 ... oder sollte ich mit der Reservierung der ICE- Fahrkarten doch noch warten 🙄

Macht kein Schxxx

ein verunsicherter "Nochtheoretiker"

Das hast Du nun davon. 🙄

Aber gestreikt wird ja nur in D und wenn Dein Dicker am 9.11. ausgeliefert werden soll, ist er doch schon fertig, oder zumindest in der Endkontrolle (und hoffentlich am Ladegerät)

Wird schon klappen.

Beitrag von „dummytest“ vom 29. Oktober 2004 um 21:47

Zitat von edrue

Warnwesten

wären doch was für unseren Shop.

Mit Aufdruck <https://www.touareg-freunde.de>

Aber die **müssen** dann immer im Auto getragen werden 😄

DAS wäre was....

Beitrag von „dummytest“ vom 29. Oktober 2004 um 21:51

Zitat von T4-Fahrer

Hallo, Andreas,

Bangemachen gilt nicht ... 😊

😞 ... oder sollte ich mit der Reservierung der ICE- Fahrkarten doch noch warten 🙄

Macht kein Scheiß

ein verunsicherter "Nochtheoretiker"

Alles anzeigen

Was würde ich als IGM als erstes bestreiken.....

Na, was wohl ???

Ich fühle aber mit dir.. (denn ich habe meinen T... schon) 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Oktober 2004 um 22:44

[T4-Fahrer](#)

das hast Du aber gefickt eingeschädelt.

[edrue](#)

Den Vorschlag mit dem Starterset finde ich klasse.

Aber warum findest Du beim Fahren Unterwäsche nicht nützlich? Halt- vielleicht will ich es lieber gar nicht wissen 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Oktober 2004 um 23:52

Hey hat doch hoffentlich niemand in den falschen Hals bekommen... 🤖

Wollte doch nur ein einziges Mal auch einen Witz machen.. War wohl wieder nix 😞

Beitrag von „andreas“ vom 30. Oktober 2004 um 23:59

Zitat von agroetsch

Hey hat doch hoffentlich niemand in den falschen Hals bekommen... 🤖

Wollte doch nur ein einziges Mal auch einen Witz machen.. War wohl wieder nix 😞

Den Witz habe ich mir gut eingepägt, wollte ich aber nicht erzählen. 😄

Gute N8
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Oktober 2004 um 00:07

Hallo,

ich war mir schon nicht sicher ob man hier überhaupt gef**** schreiben darf und es nicht automatisch zensiert wird...

Beitrag von „edrue“ vom 31. Oktober 2004 um 10:25

[agroetsch](#)

Das ist doch auch dieser alten Comedy-Serie "Samstagnacht" aus den Sketchen "Kentucky schreit ficken" .

Das ist Kult und wir sind ja kein Kids Forum.

Wenn ich da an meine 15-jährigen denke, die würden darüber nur müde lächeln.

@all

Wenn das so gut gefällt mit dem Starter-Set für Touareg-Freunde, schreibt doch mal was da unbedingt rein muß.

Es gibt da eine schöne CD mit Jutta Kleinschmidt über das Offroaden. Die habe ich geschickt bekommen, weiss aber nicht mehr genau woher.(VW ?) 🤖 .
Die sind gute Tips & Tricks zu sehen, wie man sich im Gelände verhält.

Beitrag von „andreas“ vom 31. Oktober 2004 um 10:35

[agroetsch](#)

Sehe ich so wie edrue, das sind normale umgangssprachliche Begriffe die durch s.g. freud'sche Versprecher aus anderen Begriffen entstehen und den Witz ausmachen. 🤖👍

[edrue](#)

Die CD gibt's bei VW und die wäre was für die Theoretiker um die elenden Wartezeiten zu überbrücken und noch heißer auf den T. zu werden 😄 . Für neue Praktiker wäre ein Batterieladegerät oder ein Profilmessgerät interessant. 🤖

Gruß
andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 31. Oktober 2004 um 10:58

Zitat von edrue

Das ist Kult und wir sind ja kein Kids Forum.

Wenn ich da an meine 15-jährigen denke, die würden darüber nur müde lächeln.

Hallo edrue,

sehe ich genau wie Du.

Aber ("kein Kids Forum"): da muss ich Dir widersprechen, wenn man den Vorfall in meinem letzten Posting unter

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=675>

(es ging um einen Link zu einem FSK 16 Film) und das canceln ("edit") des Postings betrachtet.

Rezensionen/Zitate:

"Für alle, die auf Filme wie: "Das Leben des Brian", "Der Sinn des Lebens", "Bluesbrothers" und ähnliche abfahren, ist dieser Kurzfilm herzerfrischend witzig!"

"Der Film läuft ab und an bei Premiere."

Cinema: "Festivalknüller" (gemeint war das Filmfestival in Cannes).

Aber damit weichen wir jetzt vom Thema dieses Threads ab.