

V10 TDI - Ladeluftsystem undicht

Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. September 2010 um 16:24

Hallo TF,

mal wieder Fragen von mir an Euch 😊

Wie die meisten ja wissen, bin ich eigentlich beim Luft in Eschborn.

Heute bin ich mal fremdgegangen. VW Retail Rhein-Main (jetzt Volkswagen Automobile Frankfurt) hatte bei uns am Supermarkt eine Aktion mit einem kostenlosen Sicherheitscheck.

Ich habe mir den Spaß gemacht und mich mal in die Reihe gestellt.

Ergebnis: Fast alles ok, nur die Feststellbremse ist bald durch (unerheblich und bei 96 Tkm durchaus in Ordnung), und das Ladeluftsystem ist angeblich undicht (d.h. er bläst und hat "keine Leistung"; für mich ist es zwar genug, aber der Meister war unzufrieden)

Daher folgende Fragen:

1. Hat irgendwer mit dem Ladeluftsystem beim V10 TDI Erfahrung oder ähnliches gehabt?

Ich lasse es am Donnerstag checken, bin aber neugierig auf Vorerfahrungen.

2. Wie weit geht bei Euch die Loyalität zum Autohaus?

Eigentlich bin ich beim Luft zufrieden, aber das aktuelle Gedöns mit Terminen gibt mir genauso zu denken wie die Tatsache, daß das mit dem Turbo bei denen nicht aufgefallen ist, während der andere Meister das beim Auffahren auf den Bremsenprüfstand bemerkt hat (OK, war etwas weiter, weil er um die Ecke in die Werkstatt gefahren ist. Der Ausflug sei ihm gegönnt 😊)

Danke für Eure Sicht der Dinge.

Ansonsten bis nächste Woche. Für Dresden reicht die Leistung 😄

Gruß

Thilo

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. September 2010 um 21:11

Update von mir:

Heute morgen war ich beim :).

Dort wurde die undichte Stelle gefunden: Es war die Ladeluftleitung vom LL-Kühler hoch zum Motor.




Diese findet sich unten links hinter dem Stoßfänger, direkt am LL-Kühler unter dem linken Radlauf.

Offenbar hats da einen O-Ring rausgehauen und das Ergebnis war fehlender Ladeluftdruck bzw. fehlendes Volumen und damit geringe Leistung.

Teil ist getauscht, Kosten gesamt etwa 200 Euro plus Einbau ca. 100 Euro.

Garantie zahlt Arbeit und 50% Material. Damit bleiben knapp 100 Euro für mich.

Kombiniert mit der Geschwindigkeit der Abwicklung ist das nur fair.

Außerdem hat mir der  wegen der Wartezeit noch meine Räder kostenlos gewechselt. Das nenne ich mal Service!  

Also kanns morgen nach Dresden losgehen...

Gruß

Thilo