

Bremsklötze vorn ausbauen

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 28. August 2010 um 12:08

hallo,
kann mir jemand sagen, wie ich die beiden Stifte (die durch die Klötze gesteckt werden) herausbekomme? Sind die nur hereingesteckt oder gibts da noch einen Trick? Einfach so herausgedrückt bekomme ich sie nicht.

Grüße

m.c.

P.S. Es sind Brembo-Bremsen

Beitrag von „khclp“ vom 28. August 2010 um 12:19

Hallo

wenn du dabei schon scheiterst solltest du aus Sicherheitsgrunden die Finger davon lassen und den Wechsel dem 😊 oder einer freien Werkstatt ueberlassen. Ich moechte dir aber hiermit nicht zu nahe treten sondern nur meine Meinung vertreten.

Die Stifte werden in der Regel raus getrieben und sollten auch incl. Halteplatte mit gewechselt werden.

Gruss Kurt

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 28. August 2010 um 12:29

...ich scheitere nicht daran, sondern wollte mich nur vergewissern, dass da nicht noch eine "VW-Trick" eingebaut ist.

Danke

Grüße

m.c.

Beitrag von „juma“ vom 28. August 2010 um 12:29

Servus,

die bekommst du mit einem [Durchtreiber](#) in der richtigen Stärke heraus.

Im weiteren will ich es zwar nicht so drastisch ausdrücken wie Kurt, aber ich hoffe, du weißt, was du tust... 😊

Beitrag von „khclp“ vom 28. August 2010 um 12:47

[Zitat von juma](#)

Servus,

die bekommst du mit einem [Durchtreiber](#) in der richtigen Stärke heraus.

Im weiteren will ich es zwar nicht so drastisch ausdrücken wie Kurt, aber ich hoffe, du weißt, was du tust... 😊

Na lieber Uli durch deinen Link und mit deinen letzten Anmerkungen bist du aber genauso drastisch wie ich. 😊👍

Zitat

ich scheitere nicht daran, sondern wollte mich nur vergewissern, dass da nicht noch eine "VW-Trick" eingebaut ist

Mir zeigt das aber das du das noch nicht oder nicht oft gemacht hast, denn es gibt doch schon recht viele PKW mit diesen Bremssätteln und Halterungen.

Nein im Ernst, es sind schon sehr viele fatale Unfälle passiert durch unsachgemässen Bremsentausch, nur weil Geld gespart werden sollte. Es gibt aber ja Heute auch recht günstige freie Werkstätten. Hoffe du hast wenigstens keine China Beläge aus der Bucht gekauft.

Viel Erfolg

Gruss Kurt

Beitrag von „macko“ vom 28. August 2010 um 12:59

Hi,
soweit ich weiß, gibt es eine geschraubte und eine gesteckte Version. Bei meinem V6 TDI ´07
zb. sind sie gesteckt...

gruss
marco

Beitrag von „Arndt“ vom 28. August 2010 um 19:39

[Zitat von khclp](#)

Es gibt aber ja Heute auch recht guenstige freie Werkstaetten. Hoffe du hast
wenigstens keine China Belaege aus der Bucht gekauft.

Ich habe gerade die Rechnung für den Wechsel der Bremsbeläge erhalten. 65,80 € Lohn je
Achse im VW-Autohaus meines Vertrauens. Da würde ich für nichts in der Welt zum
Billigschrauber gehen oder es selber machen. Und am Ende wurde der Wagen auch noch
kostenlos gewaschen. Auto Huerse ist halt immer wieder eine Empfehlung wert.

Beitrag von „salvatore“ vom 1. September 2010 um 16:10

[Zitat von Arndt](#)

Ich habe gerade die Rechnung für den Wechsel der Bremsbeläge erhalten. 65,80 €
Lohn je Achse im VW-Autohaus meines Vertrauens.

- Räder rauf/runter
- Beläge tauschen

- Kleinmaterial
(Beläge und Sensoren wurden von mir beigestellt)

im 😊 meines Vertrauens: € 252,-
Ist knapp doppelt so teuer wie bei Dir.....

Beitrag von „Arndt“ vom 1. September 2010 um 16:32

Zitat von salvatore

- Räder rauf/runter
- Beläge tauschen
- Kleinmaterial
(Beläge und Sensoren wurden von mir beigestellt)

im 😊 meines Vertrauens: € 252,-
Ist knapp doppelt so teuer wie bei Dir.....

Alles anzeigen


Räder rauf/runter kam bei mir auch noch dazu. Da ich aber gleich auf ATs tauschen lies, habe ich diesen Posten nicht berücksichtigt. Waren nochmals gute 15€ je Achse.

Beitrag von „No8ody“ vom 6. September 2010 um 18:01

Servus,
da habe ich dann gleich auch mal eine Fragen, Fahre eine V10 Tdi Baujahr 06 werden die Kolben zurück gedrückt oder zurück geschraubt?

Besten Dank Kevin

Beitrag von „SOA“ vom 6. September 2010 um 20:18

Gedrückt! Die müssten sich sonst ja auch durch den Flüssigkeitsdruck herausschrauben  .

Beitrag von „No8ody“ vom 6. September 2010 um 20:54

Hat damit gar nix zu tun!!! Es gibt Kolben die zurück geschraubt werden!!!

Beitrag von „SOA“ vom 7. September 2010 um 07:54

Ja, Du hast Recht. Hab' gerade noch einmal recherchiert.

Die Kolben zum zurückschrauben gibt es aber nur an der Hinterachse, wenn die Handbremse auch über die Scheibenbremse umgesetzt ist.

Da der Touareg eine separate Trommelbremse für die Feststellfunktion hat, sind aber hier alle Kolben zum zurückdrücken.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „4WD“ vom 7. September 2010 um 08:39

Moin,

habe gerade vorigen Monat bei meinem Dicken die Bremsen vorn und hinten komplett erneuert!die Haltestifte für die Bremssteine sind nur gesteckt!!waren bei mir gerade vorn auch fest!habe sie mit Rostlöser oder WD40 einwirken lassen und dann mittels Dorn und einem kräftigen Schlag gelöst bekommen!

Grüsse Klaus

Beitrag von „coala“ vom 7. September 2010 um 09:25

Gehen die (handgehauenen?) Bremssteine nicht recht auf die Scheiben? 😊

Ich glaube ja fast, nun die Ursache, der bei manchen hier recht geringen Bremsscheiben-Lebensdauer gefunden zu haben...



Man möge mir verzeihen, aber *Bremssteine* finde ich einfach köstlich 😊

Grüße (und ein "welcome" hier, Klaus)

Robert

Beitrag von „No8ody“ vom 7. September 2010 um 21:45

Kann es nicht auch sein das Die Kolben mittels Vag zurück gezogen werden? Habe sowas mal was gehört?! Oder werden Sie definitiv zurück gedrückt??

Beitrag von „juma“ vom 7. September 2010 um 21:51

Servus,

[Zitat von No8ody](#)

Kann es nicht auch sein das Die Kolben mittels Vag zurück gezogen werden? Habe sowas mal was gehört?! Oder werden Sie definitiv zurück gedrückt??

...aber so etwas von definitiv... 😊

Beitrag von „Michael67“ vom 7. September 2010 um 22:16

[Zitat von coala](#)

Man möge mir verzeihen, aber *Bremsteine* finde ich einfach köstlich 🤔

Grüße (und ein "welcome" hier, Klaus)

Robert

Hallo Robert

Da kann ich auch drüber schmunzeln.

Aber ich glaube die gabs bei der Familie Feuerstein 😄

Beitrag von „Michael67“ vom 7. September 2010 um 22:28

Hallo Leute

Jetzt mal im Ernst: Wenn ich mir die Beiträge so durchlese und es wirklich Leute gibt die absolut keine Ahnung haben wie eine Bremse funktioniert geschweige denn wie neue Bremssteine, äh sorry ich meine natürlich Bremsbeläge verbaut werden, und ich mir vorstelle daß es dennoch welche gibt die versuchen die Bremsen selbst instandhalten zu wollen, wundert es eigentlich nicht daß es zu Fehlfunktionen führen wird.

Bitte tut uns allen einen Gefallen und investiert die paar Euros die es kostet damit die Bremsen ihre Tätigkeit auch weiterhin voll entfalten können. 🤔

Beitrag von „R171“ vom 26. Oktober 2010 um 14:15

Zitat:

Kann es nicht auch sein das Die Kolben mittels Vag zurück gezogen werden? Habe sowas mal was gehört?! Oder werden Sie definitiv zurück gedrückt??

*Genau das (VAG-COM) hat auch mir der TÜV erzählt (3.0 TDI DPF 2005)
Gibt es Touaregs mit dieser elektronischen Variante ?*

Grüße und die Hoffnung, dass es mit Mechanik und Erfahrung geht
av

Beitrag von „No8ody“ vom 26. Oktober 2010 um 16:37

Meine 06 V10 werde zurück gedrückt! Habe sie auch so gewechselt einwandfrei 😊

GIG

Beitrag von „Bernd S“ vom 26. Oktober 2010 um 16:47

Bj. 2007 vor- Gp wird auch zurückgedrückt.
Aber immer schön auf die Manschetten aufpassen.