


Touareg R

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. August 2010 um 22:03

Hallo zusammen,

die [AMS](#) meldet heute in ihrer aktuellen Ausgabe, dass zum neuen Modelljahr der Touareg R als Hybrid debütiert. Auch an eine reine Verbrennungsversion wird gedacht und die Leistung soll bei rund 500 PS liegen. ... *"Die angepeilte Klientel wäre durchaus bereit, dafür einen entsprechenden Preis zu bezahlen", so ein VW-Manager ...* 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „juma“ vom 26. August 2010 um 22:54

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)


[...]Die angepeilte Klientel[...]

...sitzt dann aber mehrheitlich nicht in DEU...

Beitrag von „ap11“ vom 27. August 2010 um 06:44

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

.....*dafür einen entsprechenden Preis zu bezahlen", so ein VW-Manager ...* 

Grüße von Stephan 

Der von mir probegefahren Hybrid hatte schon einen LP von knapp 100000 €. Da bin ich gespannt ,wo denn die Klientel sitzen soll,die dieses Auto in mehr als homöopathischen Größenordnungen kauft.🙄

Wer so viel Geld ausgib,der kauft sich doch den baugleichen Porsche und hat damit auch genug Prestige in der Garage stehen.

Alex.

Beitrag von „juma“ vom 27. August 2010 um 06:55

Servus,

[Zitat von ap11](#)

[...]Wer so viel Geld ausgib,der kauft sich doch den baugleichen Porsche und hat damit auch genug Prestige in der Garage stehen.

genau, deswegen fristeten die limitierten Sondermodelle des W12 auch nur 3 Wochen ein Ladenhüterdasein, bevor sie alle weg waren...🙄

Auch wenn das Klientel nicht unbedingt in DEU sitzt, so wird sich dieses Modell dennoch in der angestrebten Marge verkaufen, auch wenn der NP >120.000 EUR ist...

Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. August 2010 um 07:58

Ich bin mir sicher, dass der Wagen in den angestrebten Mengen Abnehmer findet. Ich habe diese Woche für Freunde aus Austria einen Q5 gekauft. Was da beim Audi Dealer an Autos für ~100.000,00 € stand: unglaublich. R8 Spyder 180tsd €, RS5 99tsd Euro

Laut Aussage des Verkäufers sind die nie länger als 4 Wochen dort.

Gruß

Lollo

Beitrag von „FrankS“ vom 27. August 2010 um 12:58

[Zitat von Lollo050968](#)

...Ich habe diese Woche für Freunde aus Austria einen Q5 gekauft....

das ist aber nett von dir....dein (Touareg-) Freund aus den USA würde gerne den R8 Spyder haben (V10 in weiß wenn's geht) 🙌🙌🙌

Gruß

frank

Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. August 2010 um 13:31

[OT]Kein Problem, aber die Österreicher haben bei mir Vorkasse geleistet 🙌🙌🙌

Der R8 Spyder V10 ist in weiß. vermittele auch provisionsfrei

Gruß

Lollo[/OT]

Beitrag von „samson“ vom 29. August 2010 um 06:21

[Zitat von Sittingbull](#)

"Die angepeilte Klientel wäre durchaus bereit, dafür einen entsprechenden Preis zu bezahlen", so ein VW-Manager ...

Ich bin mir sicher, es gibt genug Intressenten dafür in Deutschland 🙌

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. August 2010 um 11:58

[Zitat von Sittingbull](#)

"Die angepeilte Klientel wäre durchaus bereit, dafür einen entsprechenden Preis zu bezahlen", so ein VW-Manager ...

Auch Manager haben schon oft falsch gelegen.

Gruß 
Niels

Beitrag von „grizzler“ vom 10. September 2010 um 09:06

Bin mir nicht sicher ob es 100% hier passt: Im VW Konfigurator kann man jetzt zwei verschiedene Interieur R Pakete für den T2 konfigurieren.
Ich hatte mir irgendwie mehr davon versprochen.

Beitrag von „ap11“ vom 10. September 2010 um 11:20

[Zitat von grizzler](#)

Bin mir nicht sicher ob es 100% hier passt: Im VW Konfigurator kann man jetzt zwei verschiedene Interieur R Pakete für den T2 konfigurieren.
Ich hatte mir irgendwie mehr davon versprochen.


Sehr optimistische Preisgestaltung der R Pakete. Fast nichts dazu aber heftig viel Geld .

Gruß

Beitrag von „Kong Racer“ vom 10. September 2010 um 12:27

Bei uns in der Gegend ist der T2 ein Ladenhüter. Da wird auch ein R-Line Paket nichts dran ändern.

Sorry VW, so wird es nichts werden.

Gruß 

Niels

Beitrag von „grizzler“ vom 10. September 2010 um 12:38

[Zitat von ap11](#)

Sehr optimistische Preisgestaltung der R Pakete. Fast nichts dazu aber heftig viel Geld .

Gruß

Gegen diesen Eindruck konnte ich mich nicht wehren...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. September 2010 um 18:19

Wolfsburg, 24. September 2010 - Für den neuen Touareg stehen ab sofort optional zwei R-Line Ausstattungspakete zur Auswahl. Besonders exklusiv ausgestattet ist der Touareg mit dem R-Line „Plus“-Paket. Es bietet unter anderem 20-Zoll Leichtmetallräder und eine zweifarbige Sportsitzanlage in Leder „Nappa“.

Das R-Line Paket für den neuen Touareg beinhaltet 20-Zoll Leichtmetallräder im dynamischen Design „Mallory“ inklusive einer sportlicheren Abstimmung des Fahrwerks. R-Line Logos auf den äußeren Seitenteilen prägen darüber hinaus das äußere Erscheinungsbild. Das R-Line Logo findet sich darüber hinaus auf den vorderen Edelstahl-Einstiegsleisten und dem beheizbaren Multifunktions-Lederlenkrad

(3 Speichen) mit Dekoreinlagen in „schwarz glänzend“ wieder. Pedale in Edelstahl und der Wählhebel in Leder mit Dekoreinlagen in Aluminium runden das Paket ab.

Das R-Line „Plus“-Paket beinhaltet alle oben genannten Umfänge des R-Line Pakets und ergänzt diese unter anderem um die im Folgenden erläuterten Ausstattungselemente.

Das Highlight des R-Line „Plus“-Pakets sind neben den 20-Zoll Leichtmetallrädern die beheizbaren Sportsitze vorn. Sie verfügen über eine elektrische 12-Wege-Einstellung und sind mit einer zweifarbigen Lederkombi „Nappa“ in „Flintgrau-Titanschwarz“ bezogen. In den längs- und höheneinstellbaren Kopfstützen findet sich das R-Line-Logo wieder. Ein weiterer Bestandteil der Komfort-Ausstattung ist die im Verhältnis 40:60 per Fernriegelung umklappbare Rücksitzlehne. Im Bereich der Instrumententafel, Türverkleidung und Mittelkonsole setzen die R-Line spezifischen Dekoreinlagen „Silver Lane“ sportliche Akzente, der in schwarz gehaltene Dachhimmel bildet einen passenden Kontrast.

Das R-Line Paket kostet für den V8 2.760,- Euro (V6 3.485). Das R-Line „Plus“-Paket wird im V8 für 3.355,- Euro (V6 8.085) angeboten.

Beitrag von „samson“ vom 24. September 2010 um 20:48

Allerdings kann das R-Line Paket nicht mit ACC bestellt werden 😞

Beitrag von „Surfer666“ vom 12. Januar 2011 um 01:28

Weiß zufällig jemand wann das neue R-Line Exterieur Paket bestellbar ist und was es kosten soll.

Beitrag von „samson“ vom 12. Januar 2011 um 08:25

[Zitat von Surfer666](#)

Weiß zufällig jemand wann das neue R-Line Exterieur Paket bestellbar ist und was es kosten soll.

Schau im Konfi. von VW, dort sind auch die Preise hinterlegt 😊

Beitrag von „Surfer666“ vom 12. Januar 2011 um 09:31

Dort sind nur die Preise des R-Line und des R-Line+ hinterlegt. Im neuen (seit dem 23.12.2010) Katalog gibt es allerdings ein R-Line Exterieur Paket mit dem Hinweis den Freundlichen zu fragen. Meiner weiß aber nichts. Deshalb die Frage hier.

Mfg
Michael

Beitrag von „sixten“ vom 17. Januar 2011 um 01:15

also im Konfigurator sind jetzt die Preise zu allen drei Paketen drin

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2011 um 16:56

Wolfsburg, 31. Januar 2011 - Das R-Line Ausstattungspaket „Exterieur“ vervollständigt ab sofort das Angebot für den Touareg. Mit Stoßfängern in eigenständigem R-Design, ovalen Endrohren und weiteren Details bietet das Paket einen dynamischeren Außenauftritt.

Die Ausstattungsumfänge des Touareg R-Line Pakets „Exterieur“ ergänzen die klare, sportliche Linie des Touareg. Im Heckbereich sind ein genarbter Diffusor in „schwarz matt“ sowie ovale Endrohre in das neu designte Stossfängerunterteil integriert. Komplettiert wird die Heckansicht durch einen eigenständigen Dachkantenspoiler. In der Seitenansicht setzt sich die für die R-Line typische Gestaltung mit markanten Seitenschwellern in Wagenfarbe, Türaufsatzteilen in Chrom

und R-Line Plaketten auf den vorderen Seitenteilen fort. Die Front wird darüber hinaus durch eine neue Spoilerlippe im R-Design geprägt.

Eine passende Kombination für das „Exterieur“-Paket sind entweder das Paket R-Line oder das darauf aufbauende R-Line „Plus“. Beide vervollständigen den sportlichen Auftritt des „Exterieur“-Pakets in der Außenansicht um 20-Zoll Leichtmetallräder im Design „Mallory“, die mit einer sportlicheren Abstimmung des Fahrwerks kombiniert sind. Das R-Line Logo findet sich auf den vorderen Edelstahl-Einstiegsleisten und dem beheizbaren Multifunktions-Lederlenkrad mit Dekoreinlagen in „schwarz glänzend“ wieder. Pedale in Edelstahl und der Wählhebel in Leder mit Dekoreinlagen in Aluminium runden das Paket ab.

Das R-Line „Plus“-Paket ergänzt die Ausstattungsumfänge des R-Line Pakets unter anderem um die Sportsitze vorn mit elektrischer 12-Wege-Einstellung und zweifarbiger Lederkombination „Nappa“ in „Flintgrau-Titanschwarz“.

Die R-Line Pakete sind mit allen Motorvarianten außer dem V6 TSI Hybrid kombinierbar. Das R-Line Paket „Exterieur“ kostet für den V8 TDI 1.840,- Euro (V6 2.200,- Euro), das „R-Line“-Paket im Achtzylinder 2.935,- Euro (V6 3.670,- Euro) und das R-Line „Plus“-Paket im V8 TDI 3.540,- Euro (V6 8.330,- Euro).

Beitrag von „khclp“ vom 31. Januar 2011 um 17:42

Die Endrohre sehen ja wirklich zum Brechen aus. Sorry meine Meinung
LG Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2011 um 17:47

[Zitat von khclp](#)

Die Endrohre sehen ja wirklich zum Brechen aus.

Hallo Kurt,

wie billig nachgerüstet und erst der Rampenwinkel



Grüße von Stephan 

Beitrag von „Léon“ vom 31. Januar 2011 um 22:30

[Zitat von khclp](#)

Die Endrohre sehen ja wirklich zum Brechen aus. Sorry meine Meinung
LG Kurt



Hallo,

die Endrohre sind ja wohl eines Dicken würdig!!!

Wenn ich mir da die Ovalen vom T I und die neuen großen beim TII angucke, ist das echt ein Witz!

Beim R50 hat das Gesamtkonzept doch auch gepasst, warum hier nicht?

Und die Rampenwinkel kann man vergessen, obwohl das beim R50 auch nicht anders war.

Liebe Grüße, Léon

Beitrag von „samson“ vom 1. Februar 2011 um 09:02

Die 20 Zöller finde ich Top  Die Endtöpfe sind eine Schande für einen Dicken.

Beitrag von „Ice“ vom 1. Februar 2011 um 21:11

Hallo 

Das ist ja cool genau so habe ich mir den V8 Tdi in weiss bestellt

Danke Sittingbull für die Bilder 🙌

Kannst du auch Liefertermin beschleunigen..lach..

Ne Top Beitrag...

weiss leider nicht warum der Konzern (R-Line) die Endschalldämpfer geändert haben..?? Gewöhnungsbedürftig. 😞

Gruss Ice

Beitrag von „Lossi“ vom 7. Februar 2011 um 19:59

Hallo Leute,

der Oberhammer ist, dass das R-Line Exterieur Paket nur für die Farben weiß und schwarz bestellbar ist. 🙄

Außerdem verzögert es die Liegerzeit auf mind. Juni, weil die Felge (Mallory) erst ab diesem Zeitpunkt lieferbar ist...

Ich musste, weil meiner dunkelblau wird, auf die R-Line-Pakete verzichten. Dafür bekomme ich eine 21 Zoll Felge von Q7 😊

Beitrag von „D-Pille“ vom 19. Februar 2011 um 17:04

[Zitat von Lossi](#)

dass das R-Line Exterieur Paket nur für die Farben weiß und schwarz bestellbar ist.

Stimmt so leider nicht. Ich interessiere mich für die R-Line-Ausführung (Exterieur & Interieur), aber die einzig wählbaren Außenfarben sind "Cool Silver" und schwarz.

Warum gibt's kein weiß? Weiß jemand, ob das eventuell noch kommen wird? Immerhin sind die Werbebilder von VW doch mit einem weißen T2?!?!

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2011 um 17:24

[Zitat von D-Pille](#)

[...] Warum gibt's kein weiß? Weiß jemand, ob das eventuell noch kommen wird? [...]

Hallo,

weiß ist seit kurzem bestellbar.

Grüße
Robert

Beitrag von „D-Pille“ vom 19. Februar 2011 um 17:32

[Zitat von coala](#)

weiß ist seit kurzem bestellbar.

Hallo Robert,

wenn dem so ist, dann weiß der Konfigurator noch nichts von "weiß". 😊 Hatte es erst gestern wieder versucht.

Der meckert nämlich und sagt: entweder weiß oder R-line, aber nicht beides.

Schön, wenn es dennoch bestellbar ist.
Danke!

Grüße
Peter

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2011 um 18:00

Hallo Peter,

ich habe meinen letzte Woche bestellt. Zwar in schwarz, aber es wäre auch weiß gegangen. Dies allerdings erst seit seit reativ kurzer Zeit, vorher war es tatsächlich nicht möglich das mit dem R-Line Exterieur zu kombinieren. Hatte extra noch gewartet bis weiß lieferbar war - und dann doch wieder schwarz genommen 😄

Grüße
Robert

Beitrag von „D-Pille“ vom 19. Februar 2011 um 18:42

Mein T1 ist auch dunkel, wenn auch nicht schwarz. Aber den weißen finde ich speziell in der R-Line-Ausführung echt gut gelungen (Schwarz-Weiß-Kontrast). Und schwarz.... hmm, kann ich mich noch nicht mit anfreunden, weil es soooooo viele schwarze gibt.

Man müsste solch einen weißen nur mal in Natura sehen, um sich so richtig davon überzeugen zu können, denn auf Bildern sieht ja bekanntermaßen vieles toll aus.

Beitrag von „Frenk“ vom 21. Februar 2011 um 14:02

Hallo Robert,
hast du schon Erfahrungen sammeln können über mit dem Auto?
Will einen gebrauchten kaufen, suche nach Besitzer Erfahrungen.
Lieben Dank für Info

[Zitat von coala](#)

Hallo Peter,

ich habe meinen letzte Woche bestellt. Zwar in schwarz, aber es wäre auch weiß gegangen. Dies allerdings erst seit seit reativ kurzer Zeit, vorher war es tatsächlich

nicht möglich das mit dem R-Line Exterieur zu kombinieren. Hatte extra noch gewartet bis weiß lieferbar war - und dann doch wieder schwarz genommen 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „coala“ vom 21. Februar 2011 um 14:21

[Zitat von Frenk](#)

Hallo Robert,
hast du schon Erfahrungen sammeln können über mit dem Auto?
Will einen gebrauchten kaufen, suche nach Besitzer Erfahrungen.
Lieben Dank für Info

Hallo Frenk,

wenn du den Touareg II (2011) meinst: Er ist noch nicht da. Fahre z.zt. noch den Vorgänger aus 2008. Der User *Pollibus* z.B. hat aber schon einen neuen. Ansonsten mal im Touareg II Technikbereich stöbern, da findest du auch noch andere User mit dem aktuellen Modell.

Grüße
Robert


Beitrag von „Ice“ vom 23. Februar 2011 um 20:47

Hallo !!

Wer den dicken :p mit R-Line Exterieur bestellt in weiß gibt es Lieferschwierigkeiten bei schwarz nicht. 🙄

meinen stelle ich mal lieber mal auf schwarz um um wenigstens

1-2 Monate zu gewinnen.

In Wolfsburg muss ja zu gehen !! 

Gruss Ice

Beitrag von „D-Pille“ vom 23. Februar 2011 um 21:46

[Zitat von Ice](#)

...in weiß gibt es Lieferschwierigkeiten bei schwarz nicht.

Hallo Ice,

demnach hattest Du vor ihn in weiß zu nehmen!? Was hast Du denn als Lieferzeit bei dem weißen Dicken angegeben bekommen? Plane an sich nach wie vor mit weiß, auch wenn Coala mich mit seiner Aussage (doch nicht weiß, sondern schwarz) ein wenig ins Wanken gebracht hat. 😞

Aber bisher tendiere ich nach wie vor überwiegend zu weiß. Mal was ganz anderes....

Grüße

Beitrag von „coala“ vom 23. Februar 2011 um 22:15

[Zitat von D-Pille](#)

[...] Plane an sich nach wie vor mit weiß, auch wenn Coala mich mit seiner Aussage (doch nicht weiß, sondern schwarz) ein wenig ins Wanken gebracht hat. 😞 [...]

Hallo D-Pille,

na du bist gut: DIR muss er ja gefallen. Ich finde, weiß passt zu wenigen Autos gut, zum Touareg aber schon! Also verlass dich auf dein Gefühl, das hab' ich auch gemacht und damit fährt man eigentlich immer gut 😊👍

Grüße
Robert

Beitrag von „D-Pille“ vom 23. Februar 2011 um 22:29

Hallo Robert,

ja, das war auch mehr als Spaß gemeint... 😊

In weiß gefällt er mir schon sehr gut. Hatte jetzt 3,5 Jahre einen grauen. Ich hoffe nur nicht, dass mich nach einigen Monaten das weiß nervt, nur weil's mir eben gerade danach ist.

Keine Sorge, werde Deinen schwarzen nicht auf mich umschreiben lassen, nur damit ich ihn früher bekomme. 😞

Grüße
Peter

Beitrag von „Ice“ vom 24. Februar 2011 um 20:56

Hallo Robert !!

Weiss ist mein Favorit beim Dicken👍👍👍habe V8 Tdi bestellt
und alle Hebel in gezogen bis zum Neuwagenleiter in Wolfsburg

leider gibt es mächtig probleme bei weiss mit Ext. R - Line
😞deshalb gehe ich auf schwarz...nach 20 Jahr nur schwarz
wollte ich mal wechseln....


Naja hoffe ich bekomme endlich einen richtigen Liefertermin genannt

der auch stimmt.....wenn ich was neues höse Peter gebe ich dir bescheid.

OK 
Gruss Ice

Beitrag von „D-Pille“ vom 2. März 2011 um 16:31


Jetzt sagt mir mein Freundlicher heute doch glatt, dass es den Dicken in "weiß" nicht in Kombination mit R-Line "Exterieur" gibt.

Ja was'n nu?? 

Beitrag von „coala“ vom 2. März 2011 um 16:56

Zitat von D-Pille

Jetzt sagt mir mein Freundlicher heute doch glatt, dass es den Dicken in "weiß" nicht in Kombination mit R-Line "Exterieur" gibt.

Ja was'n nu?? 

Sehr merkwürdig... Als ich meinen (mit R-Line Exterieur) im Februar geordert habe, wäre weiß möglich gewesen. Ice hat ja geschrieben, dass es Probleme mit weiß geben würde. Eventuell ist da ja nun wieder irgend etwas im Argen? Ich erinnere mich, dass es seinerzeit beim R50 schon mal Probleme gab mit der Lackierung von Karosserie-Anbauteilen aus Kunststoff, die zu erheblichen Lieferverzögerungen geführt haben. Hat sich denn dein Freundlicher nicht weiter zu den Gründen geäußert? Ich meine, der braucht doch bloß mal nachzufragen was da los ist...

Grüße
Robert


Beitrag von „Ice“ vom 2. März 2011 um 20:50

Hallo !!

Da hat coala recht checke es mit deinem Händler und trete im auf die Füß🙄
was das Exterieur anbetrifft.Weiss gibt es das ist Fact " ABER "
mit Verspätungen..leider...mein Händler hat 15 Autohäuser
der wirklich viel abnimmt in Wolfsburg und er hatte mir es bestätigt...

Wenn das Autohaus nicht weiss ,,wer da...
Ich bekommen meinen (in schwarz jetzt) ende Mai,Anfang Juni,22 Kw.

In weiss können Sie mir keinen festen Termin geben...klasse ja...:-)

naja denke ans putzen und wiederverkauf dan erübrigt sich die Farbe👍👍Gruss Ice

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. März 2011 um 21:44

[Zitat von Ice](#)

Hallo !!

Da hat coala recht checke es mit deinem Händler und trete im auf die Füß🙄
was das Exterieur anbetrifft.Weiss gibt es das ist Fact " ABER "
mit Verspätungen..leider...mein Händler hat 15 Autohäuser
der wirklich viel abnimmt in Wolfsburg und er hatte mir es bestätigt...

Hallo,

oder Vertrag kündigen und hier einen R-Line mitnehmen.

Wieso sind eigentlich bei diesen Modellen die Auspuffblenden oval ?

[--Klick hier--](#)

Beitrag von „D-Pille“ vom 4. März 2011 um 00:23

Bisher ist mir mein Freundlicher auf Nachfrage immer noch eine Antwort schuldig. Werde euch auf dem Laufenden halten.

Danke, Ice, für's Nachfragen! 🙌

Und danke auch an Robert!
Das Forum ist und bleibt einfach spitze!!!

Beitrag von „D-Pille“ vom 16. März 2011 um 20:08

Aaaaalso, bei meinem Freundlichen nix Neues. Letzte Aussage, auch nach wiederholten Nachfragen, war, dass es kein weiß bei R-Line-Exterieur gibt. Mehr war leider nicht rauszubekommen.

Wat denn nu??? Nehm ich ihn doch in schwarz oder weiß jemand doch noch etwas Informatives zum Thema R-Line-Exterieur und der Außenfarbe weiß?

Viele Grüße

Beitrag von „Pollibus“ vom 16. März 2011 um 20:30

Sittingbull kennt doch nen spitzen Folierer! Und der wiederverkauf wird auch besser!

Beitrag von „D-Pille“ vom 16. März 2011 um 20:33

Wäre eine Möglichkeit, wengleich mir die Werksfarbe schon lieber wäre.
Hast Du zufällig auch die ungefähren Kosten parat? Ansonsten suche ich mal...

Beitrag von „Pollibus“ vom 16. März 2011 um 20:46

In der Fahrzeugklasse kann man mit um die 2000 EUR rechnen. Je nach Qualität auch drunter.

Beitrag von „D-Pille“ vom 16. März 2011 um 20:48

Alles klar! Danke Dir!

Beitrag von „Darragh“ vom 16. März 2011 um 20:48

[Zitat von D-Pille](#)

Wäre eine Möglichkeit, wenngleich mir die Werksfarbe schon lieber wäre.
Hast Du zufällig auch die ungefähren Kosten parat? Ansonsten suche ich mal...

Schau mal hier: [KLICK](#)

Beitrag von „D-Pille“ vom 8. April 2011 um 17:15

Ich habe Neuigkeiten!

Aaaaaaaalso, falls sich jemand auch für weiß bei "R-Line Exterieur" interessiert... Aussage von Volkswagen R GmbH (zuständig für die R-Line-Ausführung) ist, dass es noch im 2. Quartal 2011 angeboten werden wird.

Da wir uns bereits im 2. Quartal befinden, wird es spätestens(!) Ende Juni offiziell bestellbar sein.

Somit warte ich noch! Soll einer mal sagen, dass sich Geduld nicht auszahlt! ☹️