

Export V6 FSI Euro 2 auf Euro 5

Beitrag von „Speedbird“ vom 19. August 2010 um 21:52

Hallo,

wirklich Klasse was es hier so an Informationen gibt. Meine Frage an Euch ist folgende :

Mein V6 FSi (2007) ist nach Dubai exportiert worden (wo ich ihn ja auch gerade fahre) als EURO 2 weil hier EURO 5 nicht zugelassen wird (!) besser nicht drueber nachdenken. Meine Frage, es muesste doch eigentlich ueber die Software moeglich sein die Originale Euro Stufe bei Rueckzug nach Deutschland wieder umzuruesten. Hat da jemand von Euch Informationen oder Erfahrungen?

Das waere sehr hilfreich...schoenes Wochenende schon mal,

Gruss aus Dubai

Andelko

(PS wenn ich zurueckziehe, wollte ich auch auf LPG umruesten, wie ich beraten wurde kann das fuer den FSI (2007) nur die ICOM JTG stimmt das so, oder hat da auch jemand mehr Infos zu?)

Vielen Dank.