

Trag-/Führungsgelenk Querlenker (oben)

Beitrag von „shut-eye“ vom 12. August 2010 um 21:16

Hallo T-freunde,

mein TÜV-Prüfer hat ein def. Führungsgelenk am O.-Querlenker meines T 7LAC7 (Bj.03) festgestellt.

Meine Frage an die Experten: Kann man das Gelenk tauschen oder muß der ganze Querlenker erneuert werden? Ist der Aus/Einbau eine große Sache oder kann man es mit fachlicher Hilfe in der "do it yourself" Werkstatt erledigen? Würde mich auf kompetente Antworten freuen.

Mit besten Grüßen

shut-eye 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2010 um 21:23

Du kannst nur den gesamten Querlenker tauschen. Anschließend solltest Du die Einstellung der Spur kontrollieren lassen.

Ich habe gerade mal aus Spass gegoogelt und nachgeschaut was die Lenker im Aftermarket kosten. Dabei ist mir aufgefallen, daß einige "sehr vage" Hersteller diesen Lenker auch anbieten. Da tät ich ganz eindeutig die Finger von lassen!

Der obere Originallenker ist aus Aluminium und wird bei TRW montiert. Egal was der kostet, ich würde auf keinen Fall einen Nachbau einsetzen.

Beitrag von „shut-eye“ vom 12. August 2010 um 22:44

Hallo Arndt,

danke für die schnelle Antwort, Google zeigt unter anderem Fa." Fenner" als -after market- an, deutscher Hersteller, sollte Qualität herstellen, aber....🤖

Gruss
Klaus

Beitrag von „Arndt“ vom 12. August 2010 um 23:14

Lass besser die Finger davon. Ich kenne die damalige Spec und den Aufbau von dem Lenker recht genau und die Anforderungen sind nicht ohne. Guck, daß Du ein Teil von TRW erhält. Notfalls direkt beim 😊 kaufen. Kannst auch mal bei Audi (q7) oder Poersche nachfragen, Die Lenker sind baugleich.

Beitrag von „shut-eye“ vom 12. August 2010 um 23:45

Thanks Arndt, werde deinen Rat befolgen 🙏

mit besten Grüßn