

Teilweiser Ausfall der Zentralverriegelung

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 9. August 2010 um 12:25

Hallo Gemeinde,

habe seit einiger Zeit eine merkwürdig funktionierende oder auch nicht funktionierende Zentralverriegelung.

Habe einen 2003`er V8 mit Keyless Go. Funktioniert aber schon seit einiger Zeit nicht mehr. Ich dachte es läge auch an der schwachen Batterie. Indiz für die schwache Batterie waren auch die Startprobleme und die üblichen Fehlerhinweise. Bei der Fernbedienung war es wie folgt. Verriegelung ging einwandfrei. Stand der Wagen aber länger als ca. 7 Stunden, war ein öffnen mit der FB nicht mehr möglich. Habe dann manuell aufgeschlossen was dann die Alarmanlage zum Einsatz brachte. Also Zündung mit Schlüssel an und wieder aus und Ruhe is.

So habe nun die Batterie im Wagen als auch im Schlüssel durch eine neue ersetzt. Folge: Es funktionierte fast alles. Defektes Standlicht wurde immer noch angezeigt.

Also Sitz noch mal hoch und die beiden Pole aneinander, Totalentladung.

Pole wieder an die Batterie geschlossen und siehe da, Standlicht links ging wieder. ABER leider funktioniert die FB weiterhin nur wenn der Wagen nicht zu lange gestanden hat. Vom Keyless Go ganz zu schweigen. Starten ohne Schlüssel klappt weiterhin aber das öffnen bzw entriegeln ist nicht möglich.

Was kann man hier tun? Gibt es eventuell Sicherungen die man zum Reset ziehen muss? Ganz defekt kann die ZV ja nicht sein denn ein unmittelbares öffnen ist ja möglich.

Beitrag von „kwe311“ vom 9. August 2010 um 23:33

Hallo!

Deine Angaben zum ZV-Fehler sind etwas unpräzise. Tritt der Fehler nur auf wenn Du die Fahrertüre zu/aufmachst oder auch wenn über eine andere Türe das Fahrzeug geöffnet wird. Daher einige allgemeine Dinge. Eine funktionierende ZV setzt vier ebensolche Griffsensoren voraus. Die Sensoren sind die häufigste Fehlerquelle im Keyless-System. In diesem Zusammenhang treten oftmals Fehlfunktionen auf die nicht logisch erklärbar sind. Aus der Entfernung würde ich auf einen Fehler in diesem Kreis tippen.

Vorschlag zur Überprüfung:

Schalte im "KOMFORT"-Menü die "TÜRÖFFNUNG" auf "ALLE".

Wenn die FB funktioniert (Transpondererkennung) überprüfe der Reihe nach alle Türen ob sie richtig funktionieren (Griffsensor und Transpondererkennung).

Warte die ominösen 7 Stunden oder mehr bis die FB nicht mehr funktioniert.

Überprüfe ob dies nun nur bei einzelnen Türen nicht funktioniert oder bei keiner. Alle Sensoren werden hoffentlich nicht defekt sein.

Jede Tür hat ein eigenes Steuergerät mit eigener Transpondererkennung die über CAN BUS miteinander kommunizieren. Für einen neuen Griffsensor sind ca. 300 EUR fällig da er auch in Wagenfarbe lackiert werden muß.

Ich würde als Grundlage für weitere notwendige Aktivitäten die Sensorik in Ordnung bringen.

Ein Spannungsreset hilft dir nicht weiter, da du die Batterie (unter Fahrersitz) bereits abgeklemmt hast.

Zur Information die Konfiguration der Türöffnung:

EINZELTÜR: Öffnen nur einer einzelne Tür entweder vordere Fahrerseite oder vordere Beifahrerseite, aber nicht über die beiden hinteren Türen möglich.

Es wird auch nur eine Tür geöffnet.

FZG-SEITE: Beide Türen einer Fahrzeugseite können geöffnet werden, entweder Fahrer- oder Beifahrerseite. Die jeweils andere Fahrzeugseite bleibt versperrt, ebenso die Heckklappe.

Wird nur die Heckklappe geöffnet so bleiben die anderen 4 Türen verriegelt. Nach Schließen der Heckklappe wird diese automatisch wieder verriegelt. eckklappe wird diese wird automatisch verriegelt.

ALLE: Wird eine beliebige Tür geöffnet, so werden alle anderen inkl. Heckklappe entriegelt.

Gutes Gelingen

kwe311

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 12. August 2010 um 21:13

Danke für Deine Erläuterungen,

habe, wie du vorgeschlagen hast, den Komfortmodus für alle Türen eingestellt. Den Wagen mit ZV verschlossen. Danach konnte ich jede Tür mit dem Schlüssel der ZV öffnen und wieder verschließen. Die Funktion KeylessGo funktioniert an keiner der Türen.

Nach ca. 7 Stunden (können auch 6 oder 8 sein) läßt sich keine Tür mit dem Schlüssel öffnen. Lediglich das manuelle öffnen mit dem Schlüsselbart funktioniert dann noch.

Beitrag von „bub“ vom 13. August 2010 um 15:13

klingt aber auch ein bisschen so, wie ein fast leeres Feuerzeug. Für einmal zünden reicht's noch und dann eben nicht mehr.

Hast Du mal die Batterie deiner Fernbedienung geprüft?

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 13. August 2010 um 15:38

Ja, die habe ich im Februar diesen Jahres wechseln lassen. Denke, dass es daran nicht liegt aber kann das na auch noch mal prüfen. Auf die 3,- € kommt es nicht an.

Werde berichten ob es daran gelegen hat.

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 25. August 2010 um 09:43

Habe mir jetzt noch einmal eine neue Batterie gekauft, weiterhin gleiches Problem. Hatte sonst noch nie jemand ein ähnliches Problem?

Gruß

Oliver

Beitrag von „bub“ vom 27. August 2010 um 08:33

Vielleicht hilft es ja den Schlüssel neu "anzulernen"?

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 27. August 2010 um 14:45

Kann ich das auch allein oder muss ich damit zum Freundlichen?

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 27. August 2010 um 14:55

Hi, anbei eine seltene, aber mögliche Fehlerquelle:

ist das Problem überall oder nur an einem bestimmten Ort ?

Wenn ich zu einem bestimmten Möbelhaus nach Langenrohr fahre, funktioniert bei mir die Fernbedienung auch nicht und ich kann nur mit dem Schlüssel öffnen und schließen. Das passiert mir zu 90% der Fälle, wenn ich dort hinfahre.

Sonst habe ich nirgendwo das Problem.

LG H.

Beitrag von „coala“ vom 27. August 2010 um 15:39



[Zitat von Hagenthaler](#)

...Wenn ich zu einem bestimmten Möbelhaus nach Langenrohr fahre, funktioniert bei mir die Fernbedienung auch nicht und ich kann nur mit dem Schlüssel öffnen und schließen...

LG H.

Ist ja lustig. Das gleiche passiert mir, wenn ich vor der Zahnarztpraxis meines Vertrauens parke. Die FB funktioniert dann nur unmittelbar am Fahrzeug. 5 Meter Entfernung und aus ist's...

Wohl so eine Art Warnung des Dicken, dass gleich Unheil droht 😄

Interessehalber haben wir schon mal die komplette Technik, incl. dem Röntgengerät, zum Feierabend hin abgeschaltet - kurioserweise ohne Erfolg.

Gruß
Robert

Beitrag von „ap11“ vom 27. August 2010 um 15:45

[Zitat von coala](#)



Interessehalber haben wir schon mal die komplette Technik, incl. dem Röntgengerät, zum Feierabend hin abgeschaltet - kurioserweise ohne Erfolg.

Gruß
Robert

Wenn das Rö.gerät bis auf die Straße strahlen würde,dann würden in der Praxis nur noch Leichen arbeiten 😄

Ich tippe eher auf eines von den unzähligen WLAN Netzen.

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 27. August 2010 um 16:24

[Zitat von ap11](#)

Wenn das Rö.gerät bis auf die Straße strahlen würde,dann würden in der Praxis nur noch Leichen arbeiten 😄

Ich tippe eher auf eines von den unzähligen WLAN Netzen.

Gruß

Na ich ging natürlich nicht von der Röntgenstrahlung aus, sondern von einer Beeinflussung durch irgend ein Steuer- oder Netzgerät, das HF-technisch schlampig geschirmt ist.

Immerhin schauen die teilweise langjährig beschäftigten Damen noch ganz normal aus 😊👍 und die haben sogar noch Haare! Die klassische Strahlenkrankheit möchte ich also auch als Nicht-Mediziner fast ausschliessen...

Mit W-LAN (oder irgend einem Funk-Gedöns) könntest du natürlich Recht haben, zumal das Auf/Absperrproblem dort nicht immer auftritt. Sehr wohl aber auch außerhalb der "Geschäftszeiten" des Herrn Doktor, wie ich bei einem Probeparken spät nachts zwischendurch herausfand.

Grüße
Robert

Beitrag von „Feuerkelch“ vom 30. August 2010 um 08:47

Bei mir tritt das Problem überall auf. Ist keine Frage des Ortes sondern eher eine Frage wie lange der Wagen verschlossen war.

Beitrag von „curio“ vom 30. August 2010 um 09:04

..vielleicht hängt das auch mit Hochspannungs (Ober-)leitungen zusammen (Bundesbahn, Straßenbahn). Bei mir fällt jedes mal die Pulsmessung am Fahrradcomputer aus, wenn ich parallel zu einer Bahnstrecke fahre. Ich glaube die Schließsysteme arbeiten im selben Frequenzbereich?!

Happy Day

Achim

Beitrag von „khclp“ vom 30. August 2010 um 09:48

Zitat von Feuerkelch

Bei mir tritt das Problem überall auf. Ist keine Frage des Ortes sondern eher eine Frage wie lange der Wagen verschlossen war.

Hallo

Hoert sich nach irgend einem stillen Verbraucher an. Ich wuerde es beim 😊 mal pruefen lassen.

LG Kurt



Beitrag von „kenny1“ vom 3. September 2010 um 08:51

Hi an Alle! Gebe dann auch mal mein Teil dazu: bei meinem Dicken (Bj2010) ist die Riegelung via Tuergriff (schwarzer Knopf) an der Fahrertuer ausgefallen. Das komplette Teil muss jetzt auch ausgewechselt werden (Zum Glueck unter Garantie). Desweiteren musste der "Taster" an der Heckscheibe ausgewechselt werden, da die Scheibe nicht immer via keyless Funktion (Schluessel in der Tasche, hoffe, das ist der richtige Begriff...) sich oeffnen lies.

Gruss,

Kenny

Beitrag von „Athanasakis“ vom 2. Oktober 2011 um 18:27

Hallo Feuerkelch,

den selben Fehler habe ich auch. Hast Du jetzt den tatsächlichen Fehler gefunden?

Gruß

Georg

Beitrag von „juma“ vom 2. Oktober 2011 um 18:43

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier im Forum! 🗨️

Eventuell lesen wir ja auch hier etwas von dir? [KLICK](#) 🤖

[Zitat von Athanassakis](#)

Hallo Feuerkelch,
[...]

Feuerkelch ist kein Nutzer mehr in diesem Forum, der wird dir somit nicht antworten. Aber vielleicht kann ja auch ein anderer Nutzer etwas dazu beitragen... 🤖👍

Beitrag von „Athanassakis“ vom 2. Oktober 2011 um 19:05

[INDENT]Hallo Gemeinde,
bin relativ neu in diesem Forum. Freue mich auf einen interessanten Austausch.

Ich habe seit einiger Zeit eine merkwürdig funktionierende oder auch nicht funktionierende Zentralverriegelung.

Habe einen 2003`er V8 mit mit Keyless Go. Funktioniert aber schon seit einiger Zeit nicht mehr. Ich dachte es läge auch an der schwachen Batterie. Indiz für die schwache Batterie waren auch die Startprobleme und die üblichen Fehlerhinweise. Bei der Fernbedienung war es wie folgt. Verriegelung ging einwandfrei. Stand der Wagen aber länger als ca. 7 Stunden, war ein öffnen mit der FB nicht mehr möglich. Habe dann manuell aufgeschlossen was dann die Alarmanlage zum Einsatz brachte. Also Zündung mit Schlüssel an und wieder aus und Ruhe is.

So habe nun die Batterie im Wagen als auch im Schlüssel durch eine neue ersetzt. Folge:

ABER leider funktioniert die FB weiterhin nur wenn der Wagen nicht zu lange gestanden hat. Vom Keyless Go ganz zu schweigen. Starten ohne Schlüssel klappt weiterhin aber das öffnen bzw entriegeln ist nicht möglich.

Gewechselt wurden folgende Teile:

Batterie (auch Schlüssel; dieser ist sogar neu)
LiMa oder besser gesagt Drehstromgenerator
neues Steuergerät KESSY

Der Fehler hat mir schon einige graue Haare und Euros gekostet!

Hoffe, dass mir jemand einen Tipp geben kann. Der 😊 wird den Wagen Dienstag auf dem Hof stehen haben.

🙄🙄[/INDENT]

Beitrag von „coala“ vom 2. Oktober 2011 um 19:24

Servus Athanassakis,

da dein Beitrag mit einer Vorstellung deiner Person ja wenig bis gar nichts zu tun hat (und zudem die Hälfte aus einem älterem Beitrag vom Ex-User Feuerkelch aus Post # 1 hier in diesem Threag kopiert ist...), habe ich diesen aus dem Vorstellungs-Thread mal hierher verschoben.

Grüße
Robert

Beitrag von „erik“ vom 23. Juli 2012 um 22:00

Hallo Leute, wie sieht es aus? Hat jemand noch mal solcher Erfahrungen gemacht, bzw. den Fehler gefunden?

Ich hab das selbe Problem, nur ohne Keyless Entry, den hab ich nämlich nicht.

Bei mir geht nach längerer Standzeit die Zentralverriegelung nicht mehr auf, mit beiden Schlüsseln die beide neue Batterien haben. Hierbei ist es egal wo ich das Auto parke. Wenn es dann mal zufällig aufgeht geht es auch wieder die ganze Zeit ohne Probleme aber nur bis zur nächsten längeren Standzeit >7Std.

Wenn es nicht klappt schließe ich es mit dem Schlüsselbart auf und steck ihn schnell ins Schloss wegen der Alarmanlage.

Wäre über Hilfe dankbar!!

Gruß Erik

Beitrag von „R50 V10“ vom 10. Dezember 2023 um 01:50

Hi Leute, ich habe auch seit kurzem das Problem er hat wenn er warm ist start Probleme. Wenn ich ihn dann auf schliesse macht meine Alarmanlage Terror und bekomme sie nicht aus da die Fernbedienung nicht geht. Oder es fallen andere Sachen aus wie ACC usw. Ich habe schon Lima, Drehzahlsensor, beide Batterien also unterm Sitz und die AGM im Kofferraum getauscht und die im Schlüssel auch. so langsam bin ich mit meinem Latein am ende und weis nicht wie ich das Problem weg bekomme es dreht sich um einen 7L R50 V10 TDI bj. 2009