RNS 510 nachrüsten

Beitrag von „nobi555“ vom 9. August 2010 um 00:36

Hallo zusammen,
ich fahre einen Touareg Baujahr 11/2005 und möchte gern das Navi RNS 510 nachrüsten. Momentan ist wohl das RN-S2 DVD verbaut. Wer kann mir sagen ob das geht, und ob alle momentan vorhandenen Funktionen noch zur Verfügung stehen. (Multifunktionslenkrad, DVBT Empfänger, Telefon, CD-Wechsler sowie Zentraldisplay)
Hat jemand da Erfahrungen?

Beitrag von „nweigl“ vom 9. August 2010 um 12:10

Hallo nobi555,

so weit ich weis, hast du den CAN Bus 1.6 und das RNS 510 benötigt den CAN Bus 2.0.

Es gibt aber eine Lösung von Kufatec:

http://www.kufatec.de/shop/product_i...l--TV-free.html.

Dort findest du weitere Infos.

Beitrag von „DasRenTier“ vom 10. August 2010 um 13:56

Hallo nobi,

bin zwar auch neu hier aber ich glaub dieser CAN bus 2.0 wird ab baujahr 2007 verbaut. Den müsstest du dann nachrüsten und danach sollte zumindest das MFL im vollen umfang laufen. Für DVB-T brauch man optional den entsprechenden empfänger. Auch wohl beim Telefon muss das antsprechende microfon verbaut werden. (leider nicht wie bei anderen herstellern integriert)
Bin selber auch am überlegen ob ein RNS 510 nachgerüste oder lieber ein fremdprodukt kaufe.

Mich selber würde an dieser stelle sehr interessieren ob man beim CAN Bus 2.0 und dem RNS510 die einparkautomatik(Radar) aufm Display sieht oder diese funktion bei nachrüstung nicht vorhanden ist.
LG

Beitrag von „Arndt“ vom 10. August 2010 um 15:37

> Zitat von DasRenTier
>
> bin zwar auch neu hier aber ich glaub dieser CAN bus 2.0 wird ab baujahr 2007 verbaut.

Der Can Bus 2.0 wird ab dem GP (=Facelift) also etwa Mitte November 2006 verbaut. Das Modelljahr 2007 begann schon nach dem Sommerferien 2006.

> Zitat
>
> Mich selber würde an dieser stelle sehr interessieren ob man beim CAN Bus 2.0 und dem RNS510 die einparkautomatik(Radar) aufm Display sieht oder diese funktion bei nachrüstung nicht vorhanden ist.

Diese Funktion ist beim Touareg I nie vorhanden. Auch nicht bei werkseitig montiertem RNS 510. Das wurmt mich auch, denn diese Anzeige im EOS meiner Frau finde ich sehr hilfreich.

Beitrag von „DasRenTier“ vom 10. August 2010 um 20:28

Hallo Arndt,

> Zitat
>
> Diese Funktion ist beim Touareg I nie vorhanden. Auch nicht bei werkseitig montiertem RNS 510

Ich hab das glück ein Touareg II (baujahr 08/2007) zu fahren. Ist es in diesem Fall möglich?

Gruß DasRen(n)Tier

Beitrag von „Arndt“ vom 10. August 2010 um 20:54

> Zitat von DasRenTier
>
> Hallo Arndt,
>
> Ich hab das glück ein Touareg II (baujahr 08/2007) zu fahren. Ist es in diesem Fall möglich?
>
> Gruß DasRen(n)Tier

Hallo Rentier,

hast Du eigentlich auch einen normalen Namen?

In dem Fall kann man das Navi einfach austauschen. Wenn Du einen Wechsler verbaut hast, dann muß nur 1 Kabel im Stecker umgeklemmt werden. Ob das notwendig ist hörst Du sofort, denn dann klingt das Gerät total besch.... Welches Kabel das i st steht irgendwo hier in den Tiefen des Forums.

Übrigens: Du fährst einen Touareg I GP, der Touareg II ist der neue T. Damit hast Du auch keine Anzeige der Einparkhilfe im Navi.

Beitrag von „DasRenTier“ vom 10. August 2010 um 21:57

Hallo Arndt,

> Zitat
>
> hast Du eigentlich auch einen normalen Namen?

definitiv ja Meine Eltern haben mich auf den bürgerlichen namen Alexander-Rouven getauft Wenn es dir lieber ist kannst du mich natürlich auch so ansprechen.
Aber spass bei seite. Danke für die Infos!

Das ich ein Touareg 1GP fahre sollte ich als besitzer wohl eigentlich wissen. Dachte der neue wäre schon die dritte generation. Bin ja neu hier um muss noch viel lernen.

Danke und Gruß
DasRenTier (Alexander)

Beitrag von „RockingRick“ vom 20. August 2010 um 09:12

Moin RenTier,

hatte selbst (als Dritten) einen TI GP (07/07) mit serienmäßigem RNS 2 und habe das RNS 510 einbauen lassen. Hat fast alles gut funktioniert. Allerdings gab es Probleme beim Telefon (UHV-Premium war von Anfang an drin) und beim AUX-Eingang für den iPod.
Das zweite liess sich durch das Umbauen des Steckers (s.u.) lösen. Das Telefon (iPhone ging überhaupt nicht Nokia 6210 als Dauerersatzlösung über Bluetooth) hatte Probleme beim Telefonbuch und der Speicherung von Nummern im Telefon-Hauptmenü des RNS.

Gruss Ulli

Beitrag von „DU KE 620“ vom 7. Januar 2011 um 09:29

Hallo RockingRick,

sind die beschriebenen Probleme denn jetzt beseitigt oder muss man damit leben?
Ich habe nämlich vor, mein RNS 2 DVD gegen RNS 510 zu tauschen und habe die gleiche Konfig. wie Du.

Gruss DU KE 620

Beitrag von „strobi“ vom 7. Januar 2011 um 09:56

Hast Du schon ein Softwareupdate gemacht? seitdem habe ich meinen Plan, das Rns2 gegen ein rns 510 auszutauschen, verworfen. Die Bediengeschwindigkeit ist nach Update gut (nicht

sehr gut, aber gut).

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Januar 2011 um 11:55

> Zitat von DU KE 620
>
> Ich habe nämlich vor, mein RNS 2 DVD gegen RNS 510 zu tauschen und habe die gleiche Konfig. wie Du.

Hallo Du Ke,

bei mir wurde das Navi damals (BJ 05/07) auch getauscht. Dabei musste auch das Steuergerät der FSE getauscht werden.

Beitrag von „juma“ vom 7. Januar 2011 um 12:13

Servus,

> Zitat von Arndt
>
> [...]auch das Steuergerät der FSE getauscht werden.

und bei verbauter Rückfahrkamera dieses Steuergerät ebenfalls...dann sind (mit FSE p) noch mal knapp 1000,- zusätzlich versteckt...

Beitrag von „Vorteck“ vom 9. Januar 2011 um 15:59

Hm, Ok,

Also ich hab nen T1 BJ 2006 logischerweise mit MFD2

Ich würde schon gerne umrüsten weil das MFD schon akustisch nicht so der Knaller ist, alle anderen Vorteile will ich natürlich auch geniessen.

Ich hab quasi alles was geht, Rückfahrkamera, Aux, UHF (nicht Premium denke ich) Lenkradbedienung, Digital TV, Analog TV...gut das braucht keiner mehr

Da ja jetzt schon einige umgebaut haben....neben dem RNS ist meine Frage was muss man noch einkaufen?

Gruss Daniel

Beitrag von „Davidoff“ vom 12. Januar 2011 um 10:28

ahh hier bin ich richtig,

ich will bei mir auch das RNS2 CD raus hauen und ein RNS510 verbauen. Nun muss man nur noch eins günstig bekommen

---

Beitrag von „celsen“ vom 14. Januar 2011 um 17:58

Hallo an alle potentiellen RNS510-Umrüster ,

ich habe die Umrüstung von RNS2 CD auf RNS510 bei dem Dicken meines Bruders (V8, BJ 2004) durchgeführt. Glücklicherweise habe ich es hinbekommen, allerdings mit diversen Hindernissen. Ich habe den Kufatec-Adapter von Can 1.6 auf 2.0 verwendet.

Je nachdem, was für eine Zustatzaustattung in Verbindung mit den Navi vorhanden ist, kann es zu Problemen bzw. Nacharbeiten führen. In der Hinsicht war ich für Kufatec der Beta-Tester und war so oft vorstellig, dass ich letztendlich schon am Auto bzw. am Gesicht erkannt wurde:D.

Wenn ihr Eure Fahrzeugdetails (Baujahr und Ausstattung in Verbindung mit dem Navi) nennt, werde ich gerne versuchen, Euch zu sagen, was Ihr an Teilen braucht und wo evtl Hürden auftreten.

Prinzipiell gilt: Machbar ist (fast) alles, ist immer eine Frage des Aufwandes!

Beste Grüße,
Marcel

Beitrag von „Marcus R.“ vom 24. April 2011 um 12:13

Hallo
nun muss ich diesen Thread nochmal hochholen.

Seit ienger Zeit beschäftige ich mich mit diesem Thema und möchte meinem Dicken und mir das RNS 510 gönnen.

Nach dem lesen der Threads hier im Forum und dem Link von Kufatec weißich jetzt so einiges.
Mein Dicker ist ein 8/05er also vor GP und mit dem Canbus 1.6 somit benötige ich den Adapter von Kufatec.
Bei dem Link von Kufatec steht jedoch auch noch das meine Modellreihe nur das RNS 510 der Serie A verträgt. Ist das noch so richtig? Oder hat inzwischen jemand auch eine Serie B verbaut in das Baujahr meines Dicken?

Wenn ich wirklich eine Serie A benötige, dann wird es schwierig denn in der Bucht werden fast nur B und C Modelle angeboten.

Hat jemand eine günstige legale Bezugsadresse für ein RNS 510 der Version A?

Oder liege ich vielleicht völlig falsch - über ein paar Tipps wäre ich dankbar.

Ach ja, ich hab noch eine FSE verbaut und einen 6 fach Wechsler. Keine Rückfahrkamera und kein Soundpaket.

Ich denke das sind die INfos die vielleicht zu ein paar Tipps benötigt werden.

Grüße

Marcus

Beitrag von „Homer45“ vom 26. April 2011 um 11:52

du mußt dir darüber klar sein, das es im Internet kein legales RNS 510 gibt. Die angebotenen Navis sind mit Sicherheit alle gestohlen und umprogammiert, sodas sie als B oder C Gerät angeboten werden können.
Ein legales RNS 510 ist nur beim VW Händler zu bekommen.
Siehe hier: http://187509.homepagemodules.de/

Grüße
Homer45
http://187509.homepagemodules.de/

Beitrag von „nobi555“ vom 26. April 2011 um 12:18

Hallo Marcus
Ich fahre ein Touareg Bj. 11/05 mit Can-Bus 1.6 und habe das RNS 510 Typ C eingebaut. Ich habe allerdings einen Can-Bus Adapter der Fa. Can-Shack (http://www.canshack.de) verbaut, weil der soweit ich weiß der einzige ist der auch die Pfeile in der MFA darstellt. Wichtig ist hier vieleicht noch ob du die große MF-Anzeige verbaut hast, (weiße Schrift mit orangen Symbohlen) weil das glaube ich noch eine Rolle spielt. Mit dem Can-Bus Adapter funktionieren bei mir: CD-Wechseler, Telefon mit Freisprecheinr. Multifunktionslenkrad mit allen Funktionen wie Sprachsteuerung, Laut-Leise, Sender bzw. Menu-Wechsel u.s.w. In der MFA werden angezeigt: Multimedia Infos wie Sender bzw. Interpred, CD-Nr. und Lied u.s.w. Compas mit Himmelsrichtung, Straßennahmen, Rutendauer und Entfernung, Richtungspfeile, (Name der Richtung auf der BAB z.b. Richtung Berlin u.s.w) ablaufender Balken bis zum Richtungswechsel. Was nicht mehr funktionerte war der DVB-T Tuner. Den habe ich durch einen neuen ersetzt mit Rückfahrkammera. Beides wird duch den Adapter einwandfrei unterstützt und funktioniert einwandfrei. Beim alten Navi hat sich das Telefon (Nokia) machmal aufgehangen und nicht mehr ab- bzw. angeschaltet. Das ist mit dem neuen Adapter sogar besser geworden. Bei der Firma CanShack ist übrigens eine technischer Suport der sich bestens mit den verschiedenen Ausstattungen des Touareg auskennt und bestimmt noch einige Tips auch über das RNS 510 geben kann. Ich war jedenfalls sehr zufrieden.
(Übrigens habe ich ein RNS 510 aus dem Netz gekauft und laut dem Freundlichen ist es ein legales Neugerät, allerdings wohl vom T5 was aber der Sache keinen Abbruch tut)
Viel Spaß beim Umrüsten,
Norbert

Beitrag von „Homer45“ vom 26. April 2011 um 15:20

Hallo Touareg Freunde,
ich möchte nochmals auf die von mir eingefügte Internetadresse hinweisen http://187509.homepagemodules.de/ unter dem Thread **C-Version, Schummel RNS?** **Da gibt es viel zu lesen.**
Dort wird auch erklärt, warum der Freundliche die Legalität eines Navis nicht unbedingt feststellen kann. Sonst passiert es, wie schon geschehen, das eines Tages die Polizei vor der Tür steht und man der Hehlerei beschuldigt wird.

Grüße
Homer45

Beitrag von „blumenkopf“ vom 27. April 2011 um 10:44

> Zitat von nobi555
>
> Hallo Marcus
> Ich fahre ein Touareg Bj. 11/05 mit Can-Bus 1.6 und habe das RNS 510 Typ C eingebaut. Ich habe allerdings einen Can-Bus Adapter der Fa. Can-Shack (http://www.canshack.de) verbaut, weil der soweit ich weiß der einzige ist der auch die Pfeile in der MFA darstellt. Wichtig ist hier vieleicht noch ob du die große MF-Anzeige verbaut hast, (weiße Schrift mit orangen Symbohlen) weil das glaube ich noch eine Rolle spielt. Mit dem Can-Bus Adapter funktionieren bei mir: CD-Wechseler, Telefon mit Freisprecheinr. Multifunktionslenkrad mit allen Funktionen wie Sprachsteuerung, Laut-Leise, Sender bzw. Menu-Wechsel u.s.w. In der MFA werden angezeigt: Multimedia Infos wie Sender bzw. Interpred, CD-Nr. und Lied u.s.w. Compas mit Himmelsrichtung, Straßennahmen, Rutendauer und Entfernung, Richtungspfeile, (Name der Richtung auf der BAB z.b. Richtung Berlin u.s.w) ablaufender Balken bis zum Richtungswechsel. Was nicht mehr funktionerte war der DVB-T Tuner. Den habe ich durch einen neuen ersetzt mit Rückfahrkammera. Beides wird duch den Adapter einwandfrei unterstützt und funktioniert einwandfrei. Beim alten Navi hat sich das Telefon (Nokia) machmal aufgehangen und nicht mehr ab- bzw. angeschaltet. Das ist mit dem neuen Adapter sogar besser geworden. Bei der Firma CanShack ist übrigens eine technischer Suport der sich bestens mit den verschiedenen Ausstattungen des Touareg auskennt und bestimmt noch einige Tips auch über das RNS 510 geben kann. Ich war jedenfalls sehr zufrieden.
> (Übrigens habe ich ein RNS 510 aus dem Netz gekauft und laut dem Freundlichen ist es ein legales Neugerät, allerdings wohl vom T5 was aber der Sache keinen Abbruch tut)

> Viel Spaß beim Umrüsten,
> Norbert

Hallo Norbert,

kannst Du eventuell einige Infos zum Einbau preisgeben? Ist es wirklich nur CAN-BUS Adapter aufstecken und neues Navi rein oder ist mehr Aufwand damit verbunden?

Mfg, blumenkopf

Beitrag von „nobi555“ vom 27. April 2011 um 14:43

Hallo Blumenkopf (komischer Name)
Also ich habe das RNS 510 nicht selbst verbaut, weil bei mir noch zusätzlich ein neuer DVB-T Tuner eingebaut wurde. (Jedenfalls beim ersten mal) Da die Firma aber einen falschen Can-Bus Adapter verwendet hat habe ich den der Firma Can-Shack selbst eingebaut. Dieser Adapter hat eine Aufnahme für den originalen Stecker vom Auto, sowie einen "neuen" Stecker fürs RNS 510. Beide Stecker aufsetzten und (fast) fertig. Aber, du soltest beachten das es im Wagen hinter dem Navi ziemlich eng ist und es eine ziemliche Fummelarbeit ist das RNS 510 wieder richtig zu verbauen. Und, unbedingt wichtig!!! Nach Einbau des RNS 510 muß du den Wagen von außen abschließen und ca. eine halbe Stunde warten, damit die Can-Bus Ruhe eintritt. Das ist besonders wichtig damit beim erneuten Starten das System das neue Gerät erkennt und ansteuert. Ansonsten funktioniert der Can-Bus Adapter nicht richtig. Bei mir hat die Firma das nicht gemacht und erklärt der Adapter von Can-Shack sei defekt, was er aber nicht war. Eigentlich ist das ganze kein Buch mit sieben Siegeln

---

Beitrag von „ACJNOM“ vom 28. April 2011 um 18:40

Also dann: Hallo alle zusammen und Freunde der "Dicken"

Auch ich habe vor, den vorhandenen RNS2 in ein RNS510 zu wandeln und mir bereits das RNS510 mit CAN-BUS Adapter 1.6 auf 2.0 bestellt. VW weiß bescheid und macht den Einbau allerdings ist man sich bei VW nicht sicher, ob man einen CAN-BUS Adapter für "mit" oder für

"ohne" DSP benötigt. Soundpaket 2 ist verbaut und keiner bei VW kann sagen (unglaublich), ob es ein Digitales Sound Paket ist oder nicht. Ist nämlich wichtig für den Adapter...

Nun ja. Sobald das Ding da ist, ich bei VW war und berichten kann, werde ich dies tun denn laut Verkäufer (http://www.navi-nec.de) soll der Einbau einfach sein und muss lediglich nur noch per Diagnosegerät angepasst werden. Habe mich vorher versucht über diese Firma zu informieren um sicher zu sein, das es keine "heiße" Ware ist und als Sicherheit habe ich als Bezahlform die Finanzierung gewählt... Sollte dieses Navi illegal sein, werden die Zahlung wohl eingestellt werden...

Mein Dicker 5,0TDI V10 ist Bj. 04/05 und macht ne Menge Spaß:-)

P.S.: Wenn jemand ein RNS2 hat und auch per Bluetooth Geräte anschließen will, der kann sich eine Software aufspielen lassen : http://www.volkswagen-zubehoer.de/shop/product_i...dy-Adapter.html (Bitte euer Auto Modell / Bj. aussuchen)

Kennt kein Mensch bei VW aber funktioniert bei mir ohne Probleme seit heute! Habe denen das Mitgeteilt, die haben sich vergweissert das es angeboten wird, bestellt, eingebaut und siehe einer guck: läuft!

Wechseln werde ich trotzdem auf den RNS510 weil DVD, SD-Karte etc...

Dicken Gruß
ACJNOM

Beitrag von „strobi“ vom 28. April 2011 um 19:16

> Zitat von ACJNOM
>
> P.S.: Wenn jemand ein RNS2 hat und auch per Bluetooth Geräte anschließen will, der kann sich eine Software aufspielen lassen : http://www.volkswagen-zubehoer.de/shop/product_i...dy-Adapter.html (Bitte euer Auto Modell / Bj. aussuchen)
>
> Kennt kein Mensch bei VW aber funktioniert bei mir ohne Probleme seit heute! Habe denen das Mitgeteilt, die haben sich vergweissert das es angeboten wird, bestellt, eingebaut und siehe einer guck: läuft!

meinst Du das hier?:
https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...CHAFFT!!!/page9

Beitrag von „ACJNOM“ vom 28. April 2011 um 20:13

> Zitat von strobi
>
> meinst Du das hier?:
> https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...%21%21%21/page9

Jap:-) Das kennt bei VW kaum ein Verkäufer oder Techniker...:-)

Beitrag von „Marcus R.“ vom 29. April 2011 um 09:38

> Zitat von Homer45
>
> du mußt dir darüber klar sein, das es im Internet kein legales RNS 510 gibt. Die angebotenen Navis sind mit Sicherheit alle gestohlen und umprogammiert, sodas sie als B oder C Gerät angeboten werden können.
> Ein legales RNS 510 ist nur beim VW Händler zu bekommen.
> Siehe hier: http://187509.homepagemodules.de/
>
> Grüße
> Homer45

Hallo Homer,

ganz so schwarz würde ich da nicht sehen, es gibt Händler aus D deren Preise zwar etwas höher sind für die Geräte, jedoch ist deren Herkunft dann nachweisbar. Ich habe schon zu Sharan Zeiten mir Teile von einem Händler geholt der nachweislich sog. B-Ware, Geräte die am Band nicht funktioniert haben von VW übernommen hat, diese aufbereitet und wieder zum Laufen gebracht hat und dann über Internet verkauft hat.

Ich hatte mir für meinen Sharan ein Radio und einen 6fach Wechsler fürs Amaturenbrett bestellt und von VW eine Bescheinigung bekommen das dieses Gerät durch den Händler verkauft werden darf.

Wie gesagt ich würde nichts so verallgemeinern, es gibt inzwischen auch seriöse Händler im Netz.

Grüße

Marcus

Beitrag von „Marcus R.“ vom 29. April 2011 um 09:45

> Zitat von nobi555
>
> Hallo Marcus
> Ich fahre ein Touareg Bj. 11/05 mit Can-Bus 1.6 und habe das RNS 510 Typ C eingebaut. Ich habe allerdings einen Can-Bus Adapter der Fa. Can-Shack (http://www.canshack.de) verbaut, weil der soweit ich weiß der einzige ist der auch die Pfeile in der MFA darstellt. Wichtig ist hier vieleicht noch ob du die große MF-Anzeige verbaut hast, (weiße Schrift mit orangen Symbohlen) weil das glaube ich noch eine Rolle spielt. Mit dem Can-Bus Adapter funktionieren bei mir: CD-Wechseler, Telefon mit Freisprecheinr. Multifunktionslenkrad mit allen Funktionen wie Sprachsteuerung, Laut-Leise, Sender bzw. Menu-Wechsel u.s.w. In der MFA werden angezeigt: Multimedia Infos wie Sender bzw. Interpred, CD-Nr. und Lied u.s.w. Compas mit Himmelsrichtung, Straßennahmen, Rutendauer und Entfernung, Richtungspfeile, (Name der Richtung auf der BAB z.b. Richtung Berlin u.s.w) ablaufender Balken bis zum Richtungswechsel. Was nicht mehr funktionerte war der DVB-T Tuner. Den habe ich durch einen neuen ersetzt mit Rückfahrkammera. Beides wird duch den Adapter einwandfrei unterstützt und funktioniert einwandfrei. Beim alten Navi hat sich das Telefon (Nokia) machmal aufgehangen und nicht mehr ab- bzw. angeschaltet. Das ist mit dem neuen Adapter sogar besser geworden. Bei der Firma CanShack ist übrigens eine technischer Suport der sich bestens mit den verschiedenen Ausstattungen des Touareg auskennt und bestimmt noch einige Tips auch über das RNS 510 geben kann. Ich war jedenfalls sehr zufrieden.
> (Übrigens habe ich ein RNS 510 aus dem Netz gekauft und laut dem Freundlichen ist es ein legales Neugerät, allerdings wohl vom T5 was aber der Sache keinen Abbruch tut)
> Viel Spaß beim Umrüsten,

> Norbert

Hallo Norbert,

Danke für die Info, auch das es einen anderen ANbieter für den Can Bus Adapter gibt der dann auch die weiteren Funktionen unterstützt wusste ich bis dato nicht,.

Da bin ich dann auch bereit mehr für auszugeben.

Grüße Marcus

PS dann werde ich wohl mal loslegen

Beitrag von „Gogi“ vom 29. April 2011 um 11:17

Ich habe seit einer Woche einen 2004er R5 und bin bis auf mein RNS2 CD super zufrieden und glücklich mit dem Auto.

Leider habe ich beim Kauf angenommen, das man bei jedem VW ein Zenec Gerät einbauen kann und somit hat mich das beim Kauf nicht gestört.
Mittlerweile bin ich auch dank dieses Forums gescheiter und weiss das es nicht geht und um einen 510er einbauen zu können ein Adapter benötigt wird.

Dank des Hinweises in diesem Thread habe ich mit der Firma CanShack und Kufatec Kontakt aufgenommen und erfahren das der CanShack Adapter permanent weiterentwickelt wird (demnächst auch Bluetoothlösung) und auch alle Funktionen im kleinen Tachodisplay angezeigt werden.
Die Firma Kufatec hat mir zB gleich gesagt das es mit ihren Adaptern Probleme gibt sobald man ein externes Gerät (egal ob Bluetooth, DVBT, usw..) anschliesst und das sie nichts mehr weiterentwickeln werden.

Ich bin jetzt gerade dabei mein Soundsystem abzuschliessen (weil leider mit Canshack Produkten nicht kompatibel) und es durch einen Verstärker zu ersetzen.
Laut meinem örtlichen HiFi Händler ist es kein Problem, nur muss man darauf achten das der Verstärker, irgendwas mit Vorverstärkerausgang der in einen normalen Ausgang umwandelt kann, bestellt wird. (bin diesbezüglich Laie und vertraue auf die Kentnisse des Händlers)

Als positiver Nebeneffekt soll der Klang deutlich besser werden als das jetzige System.

Werde, sobald alles fertig umgebaut und erprobt, berichten wie und ob es funktioniert.

Dient als kleine Info für alle die vor dem gleichen Problem (Soundprozessor) stehen.

PS: Da ich noch auf der Suche nach dem Navigerät RNS510 bin, wollte ich mal nachfragen ob wer schon Erfahrungen mit dem Händler autosound24.de hat, weil der bietet gebrauchte Geräte mit Rechnung an.
Möchte nicht ein gestohlenes Gerät kaufen aber auch nicht den Wucherpreis von VW bezahlen.

Beitrag von „celsen“ vom 29. April 2011 um 16:37

> Zitat von Homer45
>
> du mußt dir darüber klar sein, das es im Internet kein legales RNS 510 gibt. Die angebotenen Navis sind mit Sicherheit alle gestohlen und umprogammiert, sodas sie als B oder C Gerät angeboten werden können.
> Ein legales RNS 510 ist nur beim VW Händler zu bekommen.
> Siehe hier: http://187509.homepagemodules.de/
>
> Grüße
> Homer45
> http://187509.homepagemodules.de/

Hallo Homer,

bezüglich der Legalität der im Internet angebotenen RNS 510 schließe ich mich der Meinung von Marcus an. Ich wäre mit solchen Aussagen vorsichtig. Des Weiteren sorgen sie gerade hier bei Leuten, die sich für eine Umrüstung interessieren, für Verunsicherung.

Es gibt genug seriöse Online-Händler für die Werks-Navis mit vernünftigen Preisen. Natürlich ist eBay hier eine Ausnahme. Ich selbst habe schonmal so eine Erfahrung gemacht und bin auf ein geklautes Navi gestoßen.

Ich habe in den letzten 3 Jahren zwei RNS 510 für mich und meinen Bruder bei Autosound24 gekauft. Die Preise liegen unter denen von VW aber auch über denen von Ebay. Lief bisher alles Top! Ich kann das nur empfehlen.

Beste Grüße,
Marcel

Beitrag von „ACJNOM“ vom 30. April 2011 um 09:44

Wie gesagt, ich habe mir das RNS510 bei (http://www.navi-nec.de/) bestellt. Vorteil: man kann das Gerät finanzieren und somit hat man eine kleine Sicherheit, das Navi nicht komplett bezahlen zu müssen wenn man es erhält... Sollte es also doch "heiße Ware" sein, Zahlung einstellen und Anzeige erstatten...

Finanzierungsanfrage dauert nur ein paar Tage bis die einem das okay geben da es über eine Partnerbank von denen läuft und ist ein normaler Prozess, auch wenn man die Finazierung für den Betrag nicht dringend braucht...

Der Einbau wird dann bei VW direkt gemacht. Hatte mit denen schon Termin ausgemacht für Mitte Mai 2011 und werde dann bescheid geben, wie das so alles funktioniert hat... auch mit dem CAN-BUS Adapter mit DSP, den ich ebenfalls bei (http://www.navi-nec.de/)bestellt habe...

Toi Toi Toi:-)

Beitrag von „celsen“ vom 30. April 2011 um 17:53

> Zitat von Gogi
>
> PS: Da ich noch auf der Suche nach dem Navigerät RNS510 bin, wollte ich mal nachfragen ob wer schon Erfahrungen mit dem Händler autosound24.de hat, weil der bietet gebrauchte Geräte mit Rechnung an.
> Möchte nicht ein gestohlenes Gerät kaufen aber auch nicht den Wucherpreis von VW bezahlen.

Hi Gogi,

den Händler kann ich empfehlen! Hab schon einige Navis bei ihm gekauft. Alles mit Rechnung, Original-Code-Karte und Garantie.

Falls Du den mal telefonisch nicht erreicht, ruft er auch zurück. Voraussetzung ist, dass Du Deine Nummer beim Anruf mitsendest.

Beste Grüße,
Marcel

Beitrag von „handwerk“ vom 4. Mai 2011 um 12:38

Hallo zusammen

Mein Dicker ist 2007 mit Facelift und großem MFA. somit gehe ich mal nach studieren einiger Beiträge davon aus, dass der 2.0 CAN bereits läuft.

Doch leider erschließt sich mir nicht ganz aus den vorhergehenden Beiträgen, ob sonstiges Material und Arbeit abgesehen vom Gerätetausch hierbei anfällt (z.B. Steuergeräte)

Darum nochmal gezielt die Fragen
-> Außer 510 noch weitere Geräte benötigt
-> Softwareänderung im FZG erforderlich?
-> Habe Premium FSE verbaut. Ist diese weiter nutzbar?
-> Einschränkungen in der Schnittstelle zur MFA?

Grüße

Ralf

Beitrag von „celsen“ vom 4. Mai 2011 um 12:49

> Zitat von handwerk
>
> -> Außer 510 noch weitere Geräte benötigt
> -> Softwareänderung im FZG erforderlich?
> -> Habe Premium FSE verbaut. Ist diese weiter nutzbar?
> -> Einschränkungen in der Schnittstelle zur MFA?

Hall Ralf,

ich habe auch einen 2007er GP, der noch ein RNS2 DVD drin hatte und habe umgerüstet.

- Das Steuergerät der Premium FSE muss i.d.R. getauscht werden, damit es auch mit dem RNS510 kommunizieren kann. Kostete bei mir ca. 750 €.

- Falls Du noch eine Rückfahrkamera verbaut hast, muss auch hier ein Steuergerät getauscht werden. Kostenpunkt ca. 200 €.

- Ggf. sind noch Kabel oder Adapter für die GPS- und/oder Radioleitung zum Navi nötig.

- Beim MFA gibt es keine Einschränkungen. Es muss aber ein Update auf den aktuellsten Stand vom Freundlichen durchgeführt werden. Die Darstellung der Navigationspfeile klappte immer, allerdings fehlte in den alten Softwareständen mal hier und da die Anzeige der Meter-Einheit oder die Schriftgrößen der Anzeigen waren nicht aufeinander abgestimmt.

Beste Grüße,
Marcel

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Mai 2011 um 22:14

> Zitat von celsen
>
> - Das Steuergerät der Premium FSE muss i.d.R. getauscht werden, damit es auch mit dem RNS510 kommunizieren kann. Kostete bei mir ca. 750 €.
>
> - Falls Du noch eine Rückfahrkamera verbaut hast, muss auch hier ein Steuergerät getauscht werden. Kostenpunkt ca. 200 €.
>
> - Ggf. sind noch Kabel oder Adapter für die GPS- und/oder Radioleitung zum Navi nötig.
>
> - Beim MFA gibt es keine Einschränkungen. Es muss aber ein Update auf den aktuellsten Stand vom Freundlichen durchgeführt werden. Die Darstellung der Navigationspfeile klappte immer, allerdings fehlte in den alten Softwareständen mal hier und da die Anzeige der Meter-Einheit oder die Schriftgrößen der Anzeigen waren nicht aufeinander abgestimmt.

Den Beitrag von Marcel kann ich so bestätigen. Sollte ein CD-Wchsler verbaut sein, dann muß am Stecker noch ein PIN umsteck werden - ansonsten klingt es grausam.

Beitrag von „handwerk“ vom 13. Juni 2011 um 15:59

So, ich hole den Beitrag mal wieder aus der Versenkung

Hallo zusammen und schönes Pfingsten

So langsam scheinen sich meine Weihnachtswünsche vorzuverlegen und ich könnte schon bald ein RNS510 bekommen.

FSE ist dann schon mal klar - danke an Marcel und Arndt. 750€ ist aber schon ne Stange Geld als "ontop"! Die Mikrophone und Lautsprecher bleiben aber die Alten?
RFK habe ich nicht verbaut- somit ist das erstmal egal (wenn gleich mir das gut gefallen würde)

Jetzt fällt mir aber noch ein wichtiger Punkt ein!
Ich habe das Dynaudio- System eingebaut. Und wie es scheint hat dies auch eine eigene Software im RNS2DVD. Kann ich dennoch auf 510 aufrüsten oder birgt dies ebenfalls neue Preisfallen für weitere Steuergeräte?

Gruß
Ralf

Beitrag von „celsen“ vom 14. Juni 2011 um 12:29

> Zitat von handwerk
>
> Ich habe das Dynaudio- System eingebaut. Und wie es scheint hat dies auch eine eigene Software im RNS2DVD. Kann ich dennoch auf 510 aufrüsten oder birgt dies ebenfalls neue Preisfallen für weitere Steuergeräte?

Hallo Ralf,

die Umrüstung auf das RNS510 mit Dynaudio ist kein Problem. Ich habe es in meinem Dicken auch drin.
Der Freundliche (oder Du selbst mit VAG-COM) muss im RNS510 nur codieren, dass das Dynaudio verbaut ist. Ob die Codierung erfolgreich war, kannst Du im Startbildschirm des Navis sehen. Das Dynaudio-Symbol erscheint dort zusammen mit dem VW-Logo und dem Volkswagen-Schriftzug.

Beste Grüße,
Marcel

Beitrag von „ACJNOM“ vom 15. Juli 2011 um 15:26

Hallo Freunde des Dicken...

also wie gesagt schulde ich ja noch eine Antwort wie es mit dem Nachrüsten funktioniert hat... Hier der Stand:

RNS 510 bei Navi-Nec Gärtner bestellt (http://www.navi-nec.de/shop/) mit Finanzierung. CAN-Bus Adpater (für: mit DSP) 1.6 auf 2.0 von Conexx dazu. Ab zum Freundlichen und der wie befürchtet und hier schon gelesen keinen Plan! Haben mir die Software auf dem Gerät überspielt und Navi reagierte zwar, kam aber kein Ton raus! Ich als defekt gemeldet und sofort und mit super Hilfe ein neues geschickt bekommen.

Damit und mit Can-Bus ab zu ACR in Bielefeld gefahren (http://www.acr-bielefeld.de/) und diese Jungs mussten nur folgendes tun: Altes RNS-2CD raus, Can-Bus ans Auto und ans RNS510, RNS510 in den Schacht schieben und fertig! Kinderleicht und funktioniert!

Meine Daten: VW Touareg 5,0TDI V10 - Bj.2005 - RNS2-CD - DSP SoundPaket2 mit 12-Kanal System

Kosten

RNS510: 1.396,90Euro
CAN-Bus Adapter: 199,00Euro
Einbau: 59,00Euro
Kosten Gesamt: 1.654,90Euro

Mag sein das es billiger geht aber es läuft ohne Schwierigkeiten!

Euch viel Glück beim Nachrüsten:-)

Gruß

Beitrag von „Haasibert“ vom 14. Januar 2014 um 20:43

Hat diesen umbau schon jemand beim Touareg 1 gemacht?

Habe vor den CAN Adapter von CAN SHACK zu nehmen da der von Kufatec einschränkungen hat

viele grüsse

Beitrag von „macko“ vom 14. Januar 2014 um 21:29

Hallo Haasibert,

herzlich Willkommen bei den Touareg Freunden. Sicher hast Du mit Deiner Neuanmeldung zahlreiche Fragen zum Touareg. Ich würde Dich bitten, zuerst die Suchfunktion ausgiebig zu nutzen, denn gerade zum TI gibt es schon unzählige Threads zu nahezu allen Themen oder auch Problemen.

Passenderweise habe ich Deinen Beitrag mal hierher verschoben.

Grüsse
Marco

Beitrag von „sady“ vom 3. Juli 2014 um 17:35

Hallo liebe T-Reg Freunde,

ich hole diesen Thread mal wieder aus dem Regal, da ich einige Fragen habe.

Würde gerne auch das RNS510 in meinem T-reg von 2005 einbauen. Ich weiß das ich auch dafür ein Canbus Interface benötige, sowie diese von Kufatech, CanShack und Suwtec angeboten werden.

Ich habe mir das Rns510 auch besorgt (legales Gerät), nun habe ich aber das Problem mit dem Canbus Adapter. Ich wollte den von Canshack gerne kaufen, da dieser alle Funktionen unterstütz im Gegensatz dem Kufatech, was bereits hier erwähnt wurde, leider gibt es aber große Probleme mit dem Anbieter Canshack bezüglich der Lieferung. Es wird dringend abgeraten von dem Anbieter momentan etwas zu kaufen, da bereits einige Kunden Bezahlungen getätigten haben, aber keine Ware erhalten haben und auch niemand von der Firma erreichbar ist (Tel.,Mail).

Wie bereits im oberen abschnitt erwähnt habe ich jetzt noch einen dritten Anbieter gefunden, der Suwtech heißt. Angeblich sollen alle Funktionen hier ebenfalls funktionieren, laut deren Online-Seite. Meine Frage ist hat jemand diesen CanBus verbaut, wenn ja im Bezug auf welchem Bj. und RNS510 Gerät (Software)?

Ich würde noch zusätzlich gerne das VOLKSWAGEN BLUETOOTH UHV FREISPRECHEINRICHTUNG - 7P6 035 730 K ODER VOLKSWAGEN BLUETOOTH PREMIUM FREISPRECHEINRICHTUNG WLAN - 3C8 035 730 D - RSAP, BIN ABER EBEN NICHT SICHER OB DAS ALLES MIT DEM CANBUS FUNKTIONIERT.

Hier nochmals der Link zur Seite von Suwtech: http://www.suwtec.de/Can-Bus-Conver...e-Freischaltung

Würde mich sehr freuen, wenn ich schnelle antworten bekäme und dieses Angelegenheit schnell klären kann, da ich noch im Moment das Recht habe, dass Rns510 zurück zu schicken.

Beitrag von „sady“ vom 4. Juli 2014 um 16:02

> Zitat von sady
>
> Hallo liebe T-Reg Freunde,
>
> ich hole diesen Thread mal wieder aus dem Regal, da ich einige Fragen habe.

> Würde gerne auch das RNS510 in meinem T-reg von 2005 einbauen. Ich weiß das ich auch dafür ein Canbus Interface benötige, sowie diese von Kufatech, CanShack und Suwtec angeboten werden.
>
> Ich habe mir das Rns510 auch besorgt (legales Gerät), nun habe ich aber das Problem mit dem Canbus Adapter. Ich wollte den von Canshack gerne kaufen, da dieser alle Funktionen unterstütz im Gegensatz dem Kufatech, was bereits hier erwähnt wurde, leider gibt es aber große Probleme mit dem Anbieter Canshack bezüglich der Lieferung. Es wird dringend abgeraten von dem Anbieter momentan etwas zu kaufen, da bereits einige Kunden Bezahlungen getätigten haben, aber keine Ware erhalten haben und auch niemand von der Firma erreichbar ist (Tel.,Mail).
>
> Wie bereits im oberen abschnitt erwähnt habe ich jetzt noch einen dritten Anbieter gefunden, der Suwtech heißt. Angeblich sollen alle Funktionen hier ebenfalls funktionieren, laut deren Online-Seite. Meine Frage ist hat jemand diesen CanBus verbaut, wenn ja im Bezug auf welchem Bj. und RNS510 Gerät (Software)?
>
> Ich würde noch zusätzlich gerne das VOLKSWAGEN BLUETOOTH UHV FREISPRECHEINRICHTUNG - 7P6 035 730 K ODER VOLKSWAGEN BLUETOOTH PREMIUM FREISPRECHEINRICHTUNG WLAN - 3C8 035 730 D - RSAP, BIN ABER EBEN NICHT SICHER OB DAS ALLES MIT DEM CANBUS FUNKTIONIERT.
>
> Hier nochmals der Link zur Seite von Suwtech: http://www.suwtec.de/Can-Bus-Conver...e-Freischaltung
>
> Würde mich sehr freuen, wenn ich schnelle antworten bekäme und dieses Angelegenheit schnell klären kann, da ich noch im Moment das Recht habe, dass Rns510 zurück zu schicken.
>
> Alles anzeigen

Schade hat niemand irgendwelche Erfahrungen mit Suwtec oder andere Vorschläge? Wäre sehr dankbar für jede Information.

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 4. Juli 2014 um 19:48

Ich würde den Canshack kaufen. Schreib doch mal ne Mail und kläre alles vorab. Der Canshack Betreiber macht soweit ich weiss alles alleine.
Da dauert eine Antwort manchmal etwas länger. Zum Produkt an sich kann ich nur sagen .

Die Alternativprodukte kenne ich aber nicht.

Beitrag von „sady“ vom 9. Juli 2014 um 02:12

> Zitat von Wilieecoyote78
>
> Ich würde den Canshack kaufen. Schreib doch mal ne Mail und kläre alles vorab. Der Canshack Betreiber macht soweit ich weiss alles alleine.
> Da dauert eine Antwort manchmal etwas länger. Zum Produkt an sich kann ich nur sagen .
> Die Alternativprodukte kenne ich aber nicht.

Es geht darum das er eben nicht mehr auf irgendwelche E-Mails antwortet, sogar bezahlte Adapter nicht versendet hat. Im T5 Forum gibt es extra ein Thread dafür sogar und die raten explizit davon ab, momentan bei Canshak überhaupt etwas zu kaufen.

Ich bin mir nicht sicher ob es okay ist, aber ich stell mal einen link zudem Thread hier ein, sollte es nicht erlaubt sein, kann es gerne wieder entfernt werden.

http://www.t5-board.de/threads/erfahrung-mit-canshack.87379/

Ich habe bereits aber nun Kontakt zu Suwtec aufgenommen und einen ersten guten Kontakt gehabt. Werde weiter berichten, wenn ich neue News habe.

Beitrag von „AlterMann70“ vom 11. Januar 2015 um 23:06

> Zitat von Marcus R.
>
> Hallo
> nun muss ich diesen Thread nochmal hochholen.
> ...
> Nach dem lesen der Threads hier im Forum...
> Bei dem Link von Kufatec steht jedoch auch noch das meine Modellreihe nur das RNS 510 der Serie A verträgt. Ist das noch so richtig? Oder hat inzwischen jemand auch eine Serie B verbaut in das Baujahr meines Dicken?

> ...
> Grüße
>
> Marcus
>
> Alles anzeigen

Hat hier vielleicht jemand in der zwischenzeit ein B Gerät verbaut oder getestet ?
Gruß
Meik

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Januar 2015 um 00:13

Also was die Nachrüstung eines RNS510 mit dem Can-Adapter von 1.6 auf 2.0 betrifft, spielt das keine Rolle ob RNS510 A oder B.

Warum der Hinweis in der Beschreibung steht, entzieht sich meiner Kenntnis.
Meine Vermutung ist die gleichzeitige TV-Free Funktion, welche auch freigeschaltet wird, aber für diese gibt es andere Lösungswege, sollte diese dann nicht funktionieren.

Beitrag von „MR1580“ vom 9. Dezember 2017 um 19:48

> Zitat von DasRenTier
>
> Auch wohl beim Telefon muss das antsprechende microfon verbaut werden. (leider nicht wie bei anderen herstellern integriert)
>
> LG

Hallo Leute ich bin Ronny aus Berlin und Neu hier.

Kann mir bitte jemand sagen welches Micro ich für die Sprachsteuerung benötige?
Ich habe ein T aus 01/2007 hab das RNS510 heute nachgerüstet. Alles funktioniert nur CD Wechsler klingt komisch und die Sprachsteuerungstante versteht mich nicht.
Wo ist das Micro verbaut und welches (Teilenummer) brauch ich?
Danke im voraus für Eure Antworten.
MfG aus Berlin

PS. Hab natürlich ein Can Bus Adapter gekauft weil ich dachte das ich noch 1.6 habe, hab aber schön 2.0, nun liegt er hier rum.

Beitrag von „MR1580“ vom 13. Dezember 2017 um 12:09

Da hier keine Antwort kommt Verkaufe ich es wieder!
Danke

Beitrag von „toby2003“ vom 31. Mai 2018 um 15:14

Hallo, ich . möchte gerne bei meinem Touareg V6 Bj.2006., das Navi wechseln,,,derzeit habe ich das RN2 DVD und möchte gerne das RNS 510, ist dies einfach möglich zu wechseln,,,oder muss man dabei etwas beachten`?
sind alle RNS 510 gleich, oder gibt es unterschiedlich Modelle,,,je nachdem in welchem Fahrzeug sie verbaut sind?
Toby

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Mai 2018 um 16:43

Wirf mal dazu die Suche an, es gibt dazu genügend Beiträge. Nur kurz zu deinen Fragen: RNS510 passt nur vom T5 oder Touareg, du wirst auch zusätzlich noch einen CAN-Bus-Adapter brauchen.

MfG

Hannes

Beitrag von „coala“ vom 31. Mai 2018 um 16:59

> Zitat von toby2003
>
> Hallo, ich . möchte gerne bei meinem Touareg V6 Bj.2006., das Navi wechseln,,,derzeit habe ich das RN2 DVD und möchte gerne das RNS 510, [...]

Servus Toby,

Thema bereits existent, daher zusammengeführt.

Grüße
Robert

Beitrag von „Weißzuwenig“ vom 26. Juli 2018 um 23:46

> Zitat von Arndt
>
> Den Beitrag von Marcel kann ich so bestätigen. Sollte ein CD-Wchsler verbaut sein, dann muß am Stecker noch ein PIN umsteck werden - ansonsten klingt es grausam.

Hab heute nach Tipp vom Händler einen PIN getauscht, da beim einem Gerät auf PIN 2 die CDC-Ground und beim Anderen die PIN 3 die CDC-Ground ist.

Aber wenn ich den CDC wiedergeben lasse, dann werden selbst bei geringer Lautstärke die Bässe total übersteuert, so dass es nicht laut ist, aber die **Bässe einfach klirren**.

Kennt einer Ursache oder noch besser eine Lösung???

Beitrag von „Basti46120“ vom 6. April 2025 um 14:00

Hallo,

Ich habe beschlossen mein Radio in meinem Touareg zu tauschen, da die CD nicht mehr ausgeworfen werden kann (irgendwas ging kaputt) und die Farbe an den Tasten auch schon stark beschädigt ist. Schaut einfach optisch absolut nicht mehr schön aus.
Mein altes Delta Radio ausgebaut und ein RNS 510 eingebaut. Dazwischen habe ich den

Adapter von Can Shark gesteckt, laut Hersteller mit der Fahrgestellnummer kompatibel.
Gesagt getan, jedoch klappt es nicht. Gerät lässt sich starten, Code Eingabe war erfolgreich, Musik, Navi, dvd usw funktioniert alles, aber es kommen ganz seltsame Fehler (LWR Fehler, esp Fehler, PDC funktioniert nicht, Im MFD wird nichts vom Radio/Navi angezeigt, Tasten über Lenkrad sind auch ohne Funktion ...). Stecke ich das RNS510 ab, sind die Fehler alle weg.

Ich habe auch die Can Bus Ruhe abgewartet, sogar Batterie abgeklemmt über Nacht, half alles nichts...

Weiß jemand weiter?

Habe T1 BJ 2005, ohne Verstärker.

Beitrag von „Basti46120“ vom 7. April 2025 um 14:22

Update: Telefonat mit Fa. Suwtec geführt. Er hatte gemeint das Problem liegt darin, dass das RNS aus einem T5 stammt, allerdings gibt es genug Berichte, die einen Einbau von 7E Geräte im Touareg durchaus möglich machen.
Wisst ihr was dazu?

Liebe Grüße

Beitrag von „pe7e“ vom 7. April 2025 um 14:44

Hi, es ist egal ob es aus einem T5 oder Touareg kommt. Du hast m.E. einen falschen CAN Bus Adapter. Mit dem richtigen Adapter ist das Plug&Play....

Gruß Peter

Beitrag von „Basti46120“ vom 7. April 2025 um 15:07

> Zitat von pe7e
>
> Hi, es ist egal ob es aus einem T5 oder Touareg kommt. Du hast m.E. einen falschen CAN Bus Adapter. Mit dem richtigen Adapter ist das Plug&Play....
>
> Gruß Peter

Servus Peter, sehe ich genauso. Ich schicke das alles jetzt wieder zurück und die sollen sich das ansehen und testen. Schließlich hab ich 330€ nur für den Adapter bezahlt, da sollte das schon laufen.
Die Firma meinte auch man müsse aus dem RNS „BAB“ deaktivieren oder so ähnlich.

Beitrag von „Björn“ vom 7. April 2025 um 22:44

Hallo zusammen,

tatsächlich macht es einen Unterschied ob es im T5 oder Touareg verbaut wird, das RNS 510 muss entsprechend parametrisiert und codiert werden.

BAP meint Bedien-Anzeige-Protokoll, wenn es noch auf DDP (Display-Daten-Protokoll) codiert ist, funktioniert es nicht.

Viele Grüße
Björn

Beitrag von „Basti46120“ vom 8. April 2025 um 09:27

> Zitat von Björn
>
> Hallo zusammen,
>
> tatsächlich macht es einen Unterschied ob es im T5 oder Touareg verbaut wird, das RNS 510 muss entsprechend parametrisiert und codiert werden.

> BAP meint Bedien-Anzeige-Protokoll, wenn es noch auf DDP (Display-Daten-Protokoll) codiert ist, funktioniert es nicht.
>
> Viele Grüße
> Björn

Servus Björn,

Danke für deine Nachricht. Interessant, denn 2 User haben hier im Forum dieses Upgrade vorgenommen und es einfach nur Plug&Play installiert, selbst mit einem RNS aus einem T5 in einen T1 vor FL. oder die hatten einfach die richtige Codierung zufällig?

Mir ist auch noch aufgefallen, dass der Sound vom Radio eher nach billig Radio klingt, sobald dvd oder SD Karte wiedergegeben wird, ist der volle Sound da, kann dies auch daran liegen?

Habe als Vergleich das Delta Radio angeschlossen und ich dachte ich würd in einem Heimkino sitzen, so geil war der Sound. Schon seltsam, denn man denkt, dass die neuere Technik doch besser funktionieren sollte, als die Alte.

Beitrag von „pe7e“ vom 8. April 2025 um 09:37

Hi,

Klar muss das codiert werden. Wenn der canbus Adapter der falsche ist, dann nutzt das codieren nichts ... Gruß

Beitrag von „Basti46120“ vom 8. April 2025 um 11:02

Der Händler wird den Adapter prüfen, wenn der passt, dann die Codierung vom RNS, dann wird das sicher funktionieren.

Beitrag von „Björn“ vom 8. April 2025 um 12:36

> Zitat von Basti46120
>
> Danke für deine Nachricht. Interessant, denn 2 User haben hier im Forum dieses Upgrade vorgenommen und es einfach nur Plug&Play installiert, selbst mit einem RNS aus einem T5 in einen T1 vor FL. oder die hatten einfach die richtige Codierung zufällig?
>
> Mir ist auch noch aufgefallen, dass der Sound vom Radio eher nach billig Radio klingt, sobald dvd oder SD Karte wiedergegeben wird, ist der volle Sound da, kann dies auch daran liegen.

Hallo Basti,

das spricht deutlich für eine falsche Codierung. Man kann natürlich Glück haben und direkt die korrekte Codierung erwischen oder manche Anbieter bieten auch an, das Gerät korrekt auf das Fahrzeug zu codieren.

Der CAN-Adapter muss natürlich auch der korrekt sein, mit einem falschen geht es bei korrekter Codierung auch nicht.

Viele Grüße
Björn

Beitrag von „Basti46120“ vom 8. April 2025 um 17:02

> Zitat von Björn
>
> Hallo Basti,
>
> das spricht deutlich für eine falsche Codierung. Man kann natürlich Glück haben und direkt die korrekte Codierung erwischen oder manche Anbieter bieten auch an, das Gerät korrekt auf das Fahrzeug zu codieren.
>
> Der CAN-Adapter muss natürlich auch der korrekt sein, mit einem falschen geht es bei korrekter Codierung auch nicht.
>
> Viele Grüße
> Björn

Ich werde mich melden, wenn das Radio wieder bei mir zurück ist, vermutlich nächste Woche dann und dann berichten, ob alles jetzt funktioniert.