

Parksensor defekt?

Beitrag von „Marian77“ vom 2. August 2010 um 20:31

Hallo,

bei meinem 2005er Touareg V6 TDI funktioniert seit ein paar Tagen die Einparkhilfe nicht mehr. Sowohl vorne, als auch hinten leuchten bei langsamer Fahrt nur noch die roten LEDs im Armaturenbrett auf, ganz egal wie weit man von irgendwas entfernt ist. Hat dazu jemand einen Einfall oder gar eine einfache Lösung parat?

Grüße,
MC

Beitrag von „Arndt“ vom 2. August 2010 um 20:33

Hallo Marian,

mach mal die Sensoren ordentlich sauber. Hat schon oft geholfen.

Beitrag von „ap11“ vom 2. August 2010 um 21:35

Meine sind auch, wie Arndt schon sagte, extrem dreckempfindlich. Es reicht schon etwas dicker Staub und alles leuchtet rot. Aber vorn und hinten gleichzeitig ??? Kling dann doch eher nach Defekt oder saudreckig 😄

Gruß

Beitrag von „DerElektriker“ vom 3. August 2010 um 18:13

MC,
das Thema Dreck würde ich als erstes behandeln.

Die zweite Variante wäre, daß die Sensoren etwas verdreht oder verschoben sind (Parkrempler zum Beispiel; hatte ich bei meinem R5. Wenn die Signale nicht konsistent sind, schaltet das Steuergerät auf Fehler = rote LED-Anzeige)

Dann würde es helfen, beim 😊 die Dinger überprüfen zu lassen.

Das müßte der Rechenknecht identifizieren können (meines Wissens gibt es dann eine spezifische Fehlermeldung)

Worst Case ist ein echter Defekt, aber davon gehen wir im Moment mal nicht aus.

Gruß

Thilo

Beitrag von „Marian77“ vom 8. August 2010 um 08:25

Danke für die Antworten! Also an einer Verunreinigung lag es leider nicht, Auto und Sensoren sind nun blitzblank. Da muss ich wohl doch noch mal zum Freundlichen.

Beitrag von „UMRing2000“ vom 9. November 2010 um 21:31

Hallo Marian,

bei meinem Touareg (Bj. 06/2006) ist der gleiche Fehler aufgetreten, den Du im August beschrieben hast. Sowohl vorne, als auch hinten leuchteten bei langsamer Fahrt nur noch die roten LEDs im Armaturenbrett auf, ganz egal wie weit von irgendwas entfernt. Jetzt hat sich die Elektronik sogar ganz verabschiedet und bei einem Elektronik-Systemcheck konnte vom Testgerät das Steuergerät für die Parktronic nicht mehr erkannt werden. Wäre klasse mal kurz von Dir zu hören, wie die Sache bei Dir ausgegangen ist. Wo lag letztendlich der Fehler und welche Kosten sind entstanden oder lief es sogar auf Kulanz? Danke im Voraus für Deine Antwort. Beste Grüße, uwe

Beitrag von „Marian77“ vom 15. November 2010 um 19:00

Hallo,

bisher weiß ich noch nichts Neues, habe das Problem beharrlich ignoriert. Weiß denn niemand, wo das Steuergerät für den Sensor verbaut ist?

Beitrag von „dark-bunny“ vom 15. November 2010 um 19:30

Hi,

das Steuergerät sitzt hinten links in der Seitenwand "Bezeichnung J446"

Viele Grüße, Karl-Heinz

Beitrag von „Marian77“ vom 17. November 2010 um 19:17

Hallo Karl-Heinz,

vielen Dank für den Hinweis! Heute Abend habe ich mal versucht, die Seitenverkleidung abzubauen, allerdings leider ohne großen Erfolg. Irgendwie scheint da alles zusammen zu hängen. Gibt es da irgendeinen Trick? Ganz hinten, kurz vor der Heckklappe war in der "Einhängestelle" für die Kofferraumabdeckung eine schwarze Schraube verbaut, die habe ich entfernt, außerdem auch die große Schraube, die den Rücksitz halten soll. Dann habe ich ein paar mal kräftig gezogen, da sind mir dann ein paar Metallklammern um die Ohren geflogen, das war aber dann auch schon der ganze Erfolg. Irgendwie hängt da alles zusammen. Die Verkleidung hängt jetzt noch irgendwo lose dran, aber ich bekomme sie nicht ab, nur einen Spalt weit weg gezogen. Im vorderen Bereich hängt sie noch an dem Plastikteil, welches nach vorne hin den Türausschnitt verkleidet. Für Tipps wäre ich sehr dankbar.

Grüße,
Marian

Beitrag von „steffenson007“ vom 18. November 2010 um 07:09

Habe anfang des Jahres das gleiche gehabt..
Bei langsame Fahrt nur rote LEDs.
Steuergerät war Defekt laut Werkstatt.

Beitrag von „dark-bunny“ vom 18. November 2010 um 11:19

Hallo Merian.

um die Seitenwand zu entfernen must du vorher Verkeildung Säule C,Dachabschlußleiste,Verkleidung Säule D,Abdeckung Schloßträger sowie den Ladeboden ausbauen.Erst dann kommst du an die restlichen Schrauben der Seitenwand.Die Schrauben sitzen :

1 unter der Säule D

1 unter der Säule C

2 unter dem Ladeboden

wenn dir das nicht weiterhilft,kann ich dir auch gerne einen Auszug aus dem Reparaturleitfaden zukommen lassen.

Viele Grüße

Karl-Heinz

Beitrag von „Marian77“ vom 18. November 2010 um 12:47

Ich danke Dir herzlich! Ich werde das am Wochenende mal angehen. Wo bekommt man denn so einen Reparaturleitfaden für den T?

Beitrag von „Marian77“ vom 18. November 2010 um 19:44

Heuschrecka! Jetzt habe ich das Steuergerät ausgebaut, natürlich gibt es jetzt gar kein Signal mehr, immerhin Ruhe und keine roten LEDs mehr. Es ist von Bosch und hat die Teilenummer 7L0 919 283 F

Gibt es eine Möglichkeit festzustellen, was dem guten Stück fehlt? Ich vermute mal, dass man es trotzdem

nicht reparieren kann. Ich werde den Touareg jetzt erst mal ohne das Steuergerät wieder zusammenbauen. Wird der Touareg das Gerät vermissen und aufgrund dessen weitere Fehler produzieren, oder ist das mehr oder weniger egal, ob es drin ist oder nicht? Mir persönlich fehlt es jetzt nicht unbedingt, es sei denn, jemand hat gerade ein günstiges anzubieten.

Gruß,
Marian

Beitrag von „macko“ vom 18. November 2010 um 20:01

Hi,
bei Eb** ab 39 Euro....

gruss
marco

Beitrag von „mindscope“ vom 25. Januar 2011 um 20:44

Hallo!

Seit einigen Tagen fällt auch bei mir während der Fahrt mal der Parksensord aus, rote Anzeige, manchmal gibts vorher auch einen Piepton.

Habe meinen Dicken jetzt seit knapp über 2 Wochen, in den ersten Tagen hat er es nicht gemacht, schätze also, es hängt mit Schmutz zusammen. Werde morgen die betreffenden Regionen mal ein wenig putzen... 😊

Da er erst knapp über 2 Jahre alt ist, hoffe ich natürlich im Schadensfall auf Kulanz seitens VW, sonst muss ich schon die Gebrauchtwagengarantie bemühen...

LG
Arnd

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Januar 2011 um 13:15


Hallo Arnd,

eventuell kommt auch eine Vereisung in Frage 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „mindscope“ vom 27. Januar 2011 um 21:14

Hallo Stephan,

war heute mal in der Waschanlage, aber keiner, wo nur der Dreck gleichmäßig verteilt wird. 
Habe auch die Problemzonen manuell nachbehandelt.

Seit dem kein Ausfall mehr. Scheint, es lag doch am Dreck.

Schaun wir mal...

LG
Arnd

Beitrag von „mindscope“ vom 2. Februar 2011 um 21:46

Hallo!

So, heute wieder ein anderes Bild, Parksensoren versagen heute Nachmittag den Dienst, kurze richtige Anzeige, dann nur noch rote LED. Habe die Sensoren abgewaschen, weil wieder viele Salz- und Dreckrückstände an den Stoßfängern, aber keine Besserung. Werde mal den Freundlichen aufsuchen.

Gruß
Arnd

Beitrag von „mindscope“ vom 5. Februar 2011 um 20:57

Hallöchen nochmal!

Nachdem ich jetzt tagelang bei jedem Halt rote LED gezeigt bekommen habe, funktioniert das System seit heute Abend nun wieder einwandfrei, das verstehe, wer will! 😊 Ich frage mich bloß, wie der Freundliche da einen Fehler finden will... Mittwoch habe ich einen Termin dort.

Gruß
Arnd

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Februar 2011 um 01:44

[Zitat von mindscope](#)

Ich frage mich bloß, wie der Freundliche da einen Fehler finden will... Mittwoch habe ich einen Termin dort.

Im Fehlerspeicher steht eindeutig welcher der Seonsoren für das fehlerhafte Signal verantwortlich war.

Beitrag von „mindscope“ vom 9. Februar 2011 um 20:55

Hallo!

So, nun war ich heute beim Freundlichen und habe dort folgendes erfahren:

- a) ein elektrischer Defekt an den Sensoren liegt nicht vor
- b) das Problem kommt von dem von vorne gesehen 3. Sensor von links, dieser ist unten etwa maximal einen halben Millimeter tiefer als oben, steht also leicht schief, dort kann Wasser eindringen
- c) das Problem tritt ja immer bei längeren Fahrten bei Regen und Schnee auf, daher ist die Erklärung erst mal plausibel.
- d) ich kann das erst mal selbst abdichten DENN:

Für VW ist das kein Garantiefall, da der Sensor durch einen Rempler (wenn auch ärgerlicherweise des Vorbesitzers, aber beweise das mal...) verstellt wurde, die Gebrauchtwagen-Garantie greift nicht.

Laut dem Freundlichen muss die komplette Stoßstange ab, und die Halter gäbe es nicht einzeln, es müsse die gesamte Stoßstange erneuert werden, falls der Halter des zurückgeschobenen Sensors defekt sei.

"Das kann bei diesem Fahrzeug schnell im vierstelligen Bereich enden..." Zitat Meister

Also was mache ich jetzt?!?

Habe gesehen, dass die schwarze Abdeckung unter der Stoßstange mit ein paar Torx-Schrauben zu lösen ist, würde da gern mal nen Blick reinwerfen, von wegen man kommt an die Sensoren nicht heran.

Bin auf jeden Fall erst mal alles andere als begeistert...

LG
Arnd

Beitrag von „macko“ vom 9. Februar 2011 um 21:26

Hi,

Hast du mal Bild von dem besagten Sensor?

Ohne Demontage der Stoßstange wirst du nicht an den Sensor kommen, aber das ist kein allzu

großer Akt.

Gruss
Marco

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Februar 2011 um 23:06

[Zitat von mindscope](#)

Also was mache ich jetzt?!?

Hallo Arnd,
die Werkstatt wechseln.

Beitrag von „mindscope“ vom 10. Februar 2011 um 08:32

Hallo!

Vielen Dank für Eure Antworten.

[Marco](#): Foto folgt

@Arndt: Jep, die haben gestern relativ viel Kredit bei mir verspielt... 😄

LG
Arnd

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Februar 2011 um 10:56

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/13568-parksensor-defekt/>

Bei mir war vor 2 Wochen auch ein Sensor defekt. Ein neuer wurde bestellt und zack zack eingebaut. Rechnung ging an die Versicherung.

Beitrag von „mindscope“ vom 21. Februar 2011 um 21:52

Hallo!

Also ich habe das Problem erst mal mit einer nicht mal linsengroßen Menge Silikon behoben, das klappt jetzt prima und hat auch die letzte Autowäsche in der Waschanlage überlebt.

Das System arbeitet ansonsten fehlerfrei und das Wasser bleibt jetzt draußen. 😊

Wenn ich an den Freundlichen und seine 4-stellige Reparaturphantasie denke, muss ich immer noch lachen... 😂

LG
Arnd

Beitrag von „mcdive11“ vom 23. August 2011 um 21:38

Hallo, habe auch seit einigen Tagen Probleme mit vier defekten Sensoren in der Front. War auch schon in der Vertragswerkstatt! Der Dicke wurde an Diagnosegerät gehängt und siehe da.....:-(Allen Anschein nach ein Feuchtigkeitsschaden!

Nun zu meiner Frage:

hat jemand einen Tipp wo ich diese Sensoren beziehen kann. Rechnung von VW liegt in diesem Fall bei 342 Euro ,ohne MwSt. ,ohne Einbau !!!!!

Bräuchte das Model 3D0 998 275 A

Schon mal Danke.....

Beitrag von „Darragh“ vom 23. August 2011 um 22:00

Hallo mcdive11

Das Internet ist voll mit diesen Sensoren....
Einfach mal die Suche anwerfen.

Schau mal hier: [KLICK](#)
oder hier: [KLICK](#)
oder auch hier: [KLICK](#)

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 23. August 2011 um 22:06

Hallo,

Hier die Teile-Nummer von Bosch 0 263 003 169.

Beitrag von „Marian77“ vom 23. August 2011 um 22:17

Hallo Leute,

nachdem ich bei dem Problem bei meinem T die Radikaloperation durchgeführt habe, die in der Entfernung des Steuergerätes für die Parksensoren bestand, welches man hinter linken seitlichen

Kofferraumabdeckung findet, muss ich wieder wie zu Großmutter's Zeiten mit Augenmaß, Sinn und Verstand einparken. Und was soll ich sagen? Weg mit dem Firlefanz! Es gibt ein Leben nach dem

Verlust der Parksensoren. Allerdings muss ich zugeben, dass ich zu der Fraktion gehöre, die den T höchstens etwa 1x im Jahr durch die Waschanlage jagt und eher eine Mann-Gebrauchsgegenstand-

Gebrauchsgegenstand-Mann-Beziehung zum T hat.

Grüße,
MC

Beitrag von „Janni“ vom 3. April 2012 um 09:46

Hallo,

auch bei meinem TI kam die rote Anzeige beim Einlegen des Rückwärtsganges. Teils blieb diese rot und teils ging diese nach ein paar Sekunden wieder auf grün.

Der 😊 hat ausgelesen ,dass der hintere linke Sensor defekt sei und wurde auch gewechselt.

By the way, ich denke nicht, dass alle Parksensoren neu lackiert werden müssen. Ich habe mir den defekten Sensor mit der neuen Umverpackung geben lassen, und dort ist aufgezeigt, dass der neue Sensor mit der schon installierten "alten" und lackierten Schutzkappe montiert wird. Also nicht direkt der Sensor.

Nach dem Wechsel des Sensors verhält es sich aber genau wie vorher 😞

Wenn die Anlage hinten normal funktioniert, spricht auch jeder einzelne Sensor an. Das habe ich im Stand ausprobiert.

Also auch ein Feuchtigkeitsproblem? Die Sensoren habe ich gereinigt, keine Änderung.

Wo muss dann abgedichtet werden, der schmale Spalt um die Sensorkappe herum?

Vielen Dank!

Beitrag von „tneu“ vom 4. April 2012 um 10:20

[Zitat von Arndt](#)

Bei mir war vor 2 Wochen auch ein Sensor defekt. Ein neuer wurde bestellt und zack zack eingebaut. Rechnung ging an die Versicherung.

Hallo zusammen

ich bin neu hier und hab da gleich mal eine Frage.

Sind die Sensoren denn über die Versicherung abgedeckt??

Ich habe die Baugruppenversicherung und habe das Fahrzeug jetzt erst 4 Wochen.

Vielen Dank vorab

Reiner

Beitrag von „Janni“ vom 3. Mai 2012 um 13:21

...Antworten und Tipps bekommt man hier wohl weniger. Trotzdem poste ich mal die Sensornummer die auf meiner Rechnung auftauchte.3D0998275A Sensor PDCBei zB <http://www.online-teile.com> kostet er soviel wie auch der 😊 berechnet hat, rund 74€.

Beitrag von „Marian77“ vom 3. Mai 2012 um 14:18

Hallo,

schön, dass Eure Sensoren wieder fit sind! Mein T hat nach wie vor kein Steuergerät für die Parksensoren und ich habe mich gut daran gewöhnt.

Vielleicht baue ich iiiiirgendwann wieder eins ein, aber eigentlich ist es mir total egal. Denn ich habe auch keine große Lust, noch einmal die Innenverkleidung abzubauen, was ein irrer Krampf ist, andererseits möchte ich auch nicht unbedingt ein Loch da rein schneiden.

Grüße,
MC

Beitrag von „khclp“ vom 3. Mai 2012 um 14:51

[Zitat von Janni](#)

...Antworten und Tipps bekommt man hier wohl weniger.

Moin Janni, das will ich so aber nicht unterschreiben. 😞 Hier gibt es Antworten usw. zu hauf, nur muss man sich die Muehe machen alles dazu zu lesen oder auch mal die SuFu benutzen, da findet man auch sehr viel. 😊 Viele geben Leider immer wieder zu wenig Details von ihren Fahrzeugen an 🗨️ und somit ist es recht schwer, speziell zu antworten. 😞

[Zitat von tneu](#)

Hallo zusammen

ich bin neu hier und hab da gleich mal eine Frage.

Sind die Sensoren denn über die Versicherung abgedeckt??

Ich habe die Baugruppenversicherung und habe das Fahrzeug jetzt erst 4 Wochen.

Vielen Dank vorab

Reiner

@ Reiner wenn du deinen Wagen erst 4 Wochen hast, wieso fährst du nicht zum Haendler und laesst es richten? Oder wieso deine Frage zur Abdeckung. Bei Arndt war es so aus seinem Post aus Feb.2011. Deinen Baugruppenversicherungsvertrag solltest du ja kennen steht ja alles drin. Nur nach 4 Wochen hat der Haendler das eh noch so zu machen. Nebenbei mal gefragt um was fuer ein Model handelt es sich denn bei deinem T1 oder T2?

LG Kurt



Beitrag von „Janni“ vom 3. Mai 2012 um 23:05

Kurt, ich meinte das auch überhaupt nicht generell.

Ich habe den gesamten Fred gelesen und sie SuFu benutzt, bin ja auch schon eine Weile hier, deshalb antworte ich auch auf Fragen, weil ich manchmal denke, die alteingesessenen Foris mögen nicht das xte Mal darauf antworten!

Nu, weiss ich immer noch nicht wo genau abgedichtet werden muss.

Fakt ist, das bei meinem T1 V10 BJ 2005 (nu haben wir es aber), der Sensor vom 😊 getauscht wurde, laut Fehleranalyse war der Sensor hinten links defekt. Der Fehler besteht aber weiterhin bei Feuchtigkeit.

Der 😊 fragt: Sollen wir weiter eine Fehlersuche machen? Ich denke, nee lass ma!

Also habe ich selbst versucht den Fehler nach zu stellen (Gießkanne, Gartenschlauch), ohne Erfolg.

Ebenso, ist es falsch, dass ein neuer Sensor lackiert werden muss! Es kommt darauf an welcher es ist!uuups, ich glaube ich wiederhole mich....

Nun noch zwei konkrete Fragen: Leuchtet die LED Anzeige beim Einlegen des Rückwärtsganges, bei korrekt funktionierender PDC, kurz (ca. 1 sec) rot auf?

Hat jemand Erfahrung mit der nachträglichen Abdichtung, oder sollte ich mal meinen, schätzungsweise nicht defekten Sensor, auseinander nehmen, um zu schauen wo Wasser eindringen könnte?

[MC](#), ich kann Dich gut verstehen!!

Beitrag von „Stickerbaron“ vom 12. Dezember 2012 um 09:07

Hallo ich klinge mich hier mal ein.

Ich habe nun einen 10/2005 T1.

Beim Kauf war ich direkt in der freien Werkstatt wo der Wagen zuletzt gewartet wurde. Dort hieß es das Steuergerät (PDC) sei defekt, ich habe mir dann ein neues Steuergerät gekauft und der Fehler war der gleiche. Hatte dann auch hier oder im MT gelesen, dass nur das SD hin sei, wenn nix mehr leuchtet, bei mir leuchten jedoch die Dioden (vorn wie hinten rot) und ein piep ertönt.

Jetzt hab ich gestern selber an einem BOSCH Tester ausgelesen. Zuerst hatte ich mehrere Fehler u.a. jeder Sensor defekt! Vorn vier und hinten vier... Habe alle Fehler gelöscht und dann kam "nur noch" der Fehler: 060D Spannungsversorgung Abstandssensoren Minimalwert unterschritten.

Hat jemand eine Ahnung was das ist? Kabelbruch? Feuchtigkeit? Wo würdet ihr anfangen zu suchen?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Dezember 2012 um 11:26

[Zitat von Stickerbaron](#)

.....

Beim Kauf war ich direkt in der freien Werkstatt wo der Wagen zuletzt gewartet wurde.

.....

Habe alle Fehler gelöscht und dann kam "nur noch" der Fehler: 060D

Spannungsversorgung Abstandssensoren Minimalwert unterschritten.

Hat jemand eine Ahnung was das ist? Kabelbruch? Feuchtigkeit? Wo würdet ihr anfangen zu suchen?

Hallo,
hast du es schon einmal in einr VW-Vertragswerkstatt versucht?

Beitrag von „Stickerbaron“ vom 12. Dezember 2012 um 11:37

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
hast du es schon einmal in einr VW-Vertragswerkstatt versucht?

Nein, können die mehr sehen?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Dezember 2012 um 16:37

[Zitat von Stickerbaron](#)

Nein, können die mehr sehen?

Hallo,
nach meinen Erfahrungen ist der auf der Diagnose aufbauende Befund genauer.
Dies begründet letztendlich, bedingt durch Erfahrungswerte und Lernmittel, den Behandlungserfolg.

Gruß

Beitrag von „Stickerbaron“ vom 13. Dezember 2012 um 08:51

Ich hab gestern mal die Steckverbindungen von den Stoßstangen zum Innenraum geprüft. Sitzen vorne rechts und hinten links im Radhaus, auch eine Behandlung mit Kontaktspray gibt keine Besserung (auf Anraten eines VW Mechatronikers).

Nach dem Lösen der Stecker hatte ich wieder alle Sensoren im Fehlerspeicher, -> gelöscht, -> danach wieder 060D oder VW Code 01549 Spannungsversorgung Abstandsreglung Geber minimalwert unterschritten.

Ich hab jetzt irgendwo gelesen, dass es evtl. direkt am SG der PDC ein Kabel/Pin defekt sein könnte. Klingt für mich logisch, weil ja alle Sensoren ohne Funktion sind. Also wieder SG ausbauen....

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 19. Dezember 2012 um 08:39

...ist der Fehler schon gefunden?

Grüße

m.c.

Beitrag von „Stickerbaron“ vom 19. Dezember 2012 um 09:00

Noch nicht, jedenfalls war ich auf anraten hier nochmal bei vw. Die konnten auch nicht mehr sehen. VW vermutet kaputten Kabelbaum oder einen richtig kaputten Sensor der nen kurzen in die Anlage haut und alles lahm legt.

Ich hab jetzt Stecker in den Radhäusern nacheinander abgezogen und geguckt bei welchem Stoßfänger er den Fehler wieder rein schreibt.

Alle Stecker am SG und in den Stoßfängern hatte ich vorher schon mal geprüft und mit kontaktspray versehen.

Bei mir kommt der Fehler sobald die vordere Stoßstange/Sensoren angeschlossen sind. Habe mir jetzt den vorderen Kabelbaum im Stoßfänger und einen Sensor bestellt, werde jetzt den

Stoßfänger abnehmen und fröhlich durchprobieren....

Beitrag von „heland“ vom 21. Dezember 2012 um 15:41

Falls noch nicht ausreichend geschehen: Ich würde es zunächst mit einer ausgiebigen Reinigung probieren. Ich hatte das Problem auch, dass nur noch jeweils 2 rote Dioden rechts und links leuchteten. Nach dem **2ten Mal !!!** waschen der Front war alles wieder ok.

Beitrag von „Christiano“ vom 31. Dezember 2012 um 13:53

Ich habe genau dasselbe Problem. Bei mir tauchte es auf nachdem ich in einer Waschstraße war.

Daher vermute ich sehr stark ein Feuchtigkeitsproblem...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Dezember 2012 um 14:08

[Zitat von heland](#)

Falls noch nicht ausreichend geschehen: Ich würde es zunächst mit einer ausgiebigen Reinigung probieren. Ich hatte das Problem auch, dass nur noch jeweils 2 rote Dioden rechts und links leuchteten. Nach dem **2ten Mal !!!** waschen der Front war alles wieder ok.

Hallo,
das meinst Du jetzt nicht wirklich ernst?
Oder bezieht sich die Anzahl der Wäsche auf die gesamte Haltedauer des Dicken?

Beitrag von „juma“ vom 31. Dezember 2012 um 14:45

[OT]Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...]

Oder bezieht sich die Anzahl der Wäsche auf die gesamte Haltedauer des Dicken?

das wäre aber oft...meiner hat es in knapp sechs Jahren erst auf eine Wäsche gebracht...:D
[/OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Dezember 2012 um 16:39

[Zitat von juma](#)

[OT]das wäre aber oft...meiner hat es in knapp sechs Jahren erst auf eine Wäsche gebracht... [/OT]

Hallo zusammen,

[OT]und das muss wahrlich ein Versehen gewesen sein :biggrin: [OT]

Grüße von Stephan 

Beitrag von „juma“ vom 31. Dezember 2012 um 17:20

Servus.

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

[OT]und das muss wahrlich ein Versehen gewesen sein :biggrin: [OT]

[OT]

nein, einmal musste er als Hochzeitsauto herhalten und das Brautpaar weigerte sich doch tatsächlich in einen innen und außen dreckigen Wagen einzusteigen. Nicht mal auf meinen

Vorschlag, doch beige Hochzeitsklamotten anzuziehen, sind sie eingegangen...🙏 [/OT]

Beitrag von „touakrid“ vom 16. April 2013 um 10:50

Hallo liebe Freunde,

nun muss ich wohl in die Tasche greifen und mir neue Parksensoren besorgen, das VCDS sagt es sind mindestens 5 davon kaputt und geben kein Signal mehr von sich. Die Symptome sind wie in diesem Thread beschrieben: rote Aussen-LED's leuchten und es piept beim Einlegen des Ganges, sowohl vorwaerts als auch rueckwaerts.

Die Frage ist nur: wo kaufen ? Denn hierzulande (Australien) kostet jeder einzelne Sensor etwa 120 Dollar. Bei VW machen sie sich gar nicht die Muehe, den Fehler zu suchen (zu zeitaufwaendig), sondern wollten mir gleich ein neues Steuergeraet verkaufen ('wie immer' sollte ich da hinzufuegen...🙏). Ich bin aber ueberzeugt, dass es nur die defekten Sensoren sind, da ich bereits alle Kabel und Stecker ueberprueft habe, und das STG laut VCDS kein Problem hat.

Also habe ich das Internet befragt und folgende Angebote gefunden (Teilenummer 1K919275):

- ca. \$50: <http://www.acrapol.com/nm-1K0919275-cp-493>
- ca. \$30: <http://www.ebay.com/itm/Parksensor...=item337f6bc766>
- ca. \$32: http://www.aliexpress.com/store/product/..._714597435.html
- ca. \$20: <http://www.xiuyanqipei.com/product/showproduct290.html>
- ca. \$42: <http://www.expressauto24.net/Parking-PDC-sensor-VW-3D0998275A>

Hat irgendjemand von euch schon einmal diese Dinger bestellt und eingebaut ?

Ist das authentische Ware, die funktioniert, oder sitze ich eventuell einem China-Billignachbau auf, also aussen Hui und innen Pfui ?

Die Preise liegen ja doch ziemlich weit auseinander, sind jedoch alle viel billiger als bei Volkswagen Australia.

Da sie vom Foto her fast alle genau gleich aussehen, und 'Bosch' und 'Made in Spain' draufsteht, kann ich mir irgendwie nicht vorstellen, dass sie nicht sowieso alle von derselben Fabrik (in China, Spanien ?) kommen, auch die die VW, Porsche, Seat, Skoda, usw. selbst verbauen, aber ich kann mich da ja irren.

Habe bei meiner Suche im Forum allerdings auch verschiedene Teilenummern gefunden, z.B. 3D0998275A statt 3D0919275, aber auch noch andere Nummern. Wo liegt denn da der Unterschied, weiss das jemand von euch ?

Bin fuer jeden Hinweis dankbar, der zur Aufklaerung meiner Verwirrung beitraegt 😊

Es gruesst aus dem heute wolkenverhangenen Suedwestaustralien

Dirk

Beitrag von „Janni“ vom 16. April 2013 um 12:08

Hallo Dirk, schau mal Post #33, der passt für einen V10 BJ 2005 und wahrscheinlich weitere Fahrzeuge.

Beitrag von „touakrid“ vom 17. April 2013 um 08:22

Na sowas, ist hier niemand der in der Vergangenheit an den Parksensoren herumgebastelt hat und sich damit auskennt ?

Insbesondere das mit dem 'Parkrempler', der das Problem wohl verursachen kann, wuerde mich interessieren, dann wenn meine Stossfaenger geringfuegig verzogen sind, dann werden wohl neue Sensoren auch nichts helfen, oder ?

Beitrag von „Janni“ vom 17. April 2013 um 09:18

Moin, ich habe noch einen defekten Sensor rumliegen, da steht auch Bosch und Made in Spain drauf. Kauf doch einen und probier ihn aus. Da hast Du doch echt günstige Quellen gefunden!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. April 2013 um 18:08

Hallo,
gebastelt habe ich nicht.
Die einzelnen Sensoren lassen sich auslesen.
Zumindest die Reaktionszeit kann gelesen werden.

Gruß

Beitrag von „touakrid“ vom 4. Dezember 2016 um 13:16

Hallo, weiß jemand gut über die Einparkhilfe bescheid? Habe vorne 6 neue Sensoren verbaut (after market), aber das VCDS behauptet alle sind defekt. Bekomme das bekannte Piepsen und die Roten Leuchten. Was kann das nur wieder sein?

Beitrag von „touakrid“ vom 15. Dezember 2016 um 03:28

Hallo, kann mir jemand weiterhelfen ?

Address 76: Park Assist Labels: Redir Fail!
Control Module Part Number: 7L0 919 283 F
Component and/or Version: 0E Einparkhilfe 1107
Software Coding:
Work Shop Code: WSC 00000 000 00000

VCID: 39725FE87320638ACE-515E

6 Faults Found:

01629 - Sensor for Parking-Aid; Front Left (G255)
014 - Defective
01628 - Sensor for Parking-Aid; Front Mid-Left (G254)
014 - Defective
00434 - Left Front Inner Parking Aid Sensor (G332)
014 - Defective
00435 - Front Right Inner Parking Aid Sensor (G333)
014 - Defective
01627 - Sensor for Parking-Aid; Front Mid-Right (G253)
014 - Defective
01626 - Sensor for Parking-Aid; Front Right (G252)
014 - Defective

Sensoren sind neu (zwar nur billige gekauft, s. <http://www.ebay.de/itm/1U0919275-...ta/222262176829>).

Leider kommen nach dem Löschen der Codes manchmal 5, manchmal alle 6 gleich wieder als Fehler hoch.

Hinten habe ich noch nichts gemacht, aber da geht die PDC auch nicht (nur 2 rote äussere Lampen leuchten).

Wie kann ich das am Besten austesten ?

Beitrag von „Janni“ vom 23. Dezember 2016 um 15:33

Hi, bist du schon weiter gekommen?

Die Sensoren die du da gefunden hat sind schon sehr günstig, hoffentlich funktionieren die auch. Bei VW kostet ein Sensor um die 70€ meine ich mich zu erinnern.

Beitrag von „touakrid“ vom 23. Dezember 2016 um 15:48

Hi Janni. Aus Gründen der weihnachtlichen Natur habe ich bisher noch keine Zeit gehabt, das auszutesten. Außerdem habe ich wohl jetzt ein kleines Problem mit einer Lambdasonde, was für mich Vorrang vor der PDC hat. Mache außerdem die Bremsen komplett neu. Man hat halt so seinen Spaß mit den alten Autos 😊 Frohe Weihnachten!

Beitrag von „Janni“ vom 23. Dezember 2016 um 15:55

....na dann gutes Gelingen mit den Bremsen und lass wegen der PDC nochmal von dir hören. Euch auch frohe Weihnachten!

Beitrag von „mark1“ vom 23. Dezember 2016 um 17:15

Ich halte es für sehr unwahrscheinlich, dass alle Sensoren gleichzeitig kaputtgehen. Also würde ich erstmal nach Stromversorgung/Steckverbindungen etc. suchen

Gruß

Mark

Beitrag von „TRex1V6TDI“ vom 14. Dezember 2017 um 09:39

[Zitat von touakrid](#)

Hi Janni. Aus Gründen der weihnachtlichen Natur habe ich bisher noch keine Zeit gehabt, das auszutesten. Außerdem habe ich wohl jetzt ein kleines Problem mit einer Lambdasonde, was für mich Vorrang vor der PDC hat. Mache außerdem die Bremsen komplett neu. Man hat halt so seinen Spaß mit den alten Autos 😊 Frohe Weihnachten!

Hallo touakrid,

hast du dann bei dir eine Lösung gefunden? Funktionieren die "billig-pdc-sensoren"? Habe bei mir ein ähnliches Problem:

PDC vo. + hi. Piept gar nicht mehr und zeigt nur noch die äusseren zwei Rote lämpchen an. Letztens waren die Lämpchen plötzlich wieder grün aber, obwohl kein Hinderniss vor mir stand, hat es plötzlich vo. links angefangen zu piepen und Rot anzuzeigen. Werde mal die Sensore vo. links näher betrachten.

Hatte das jemand schon?

Beitrag von „touakrid“ vom 14. Dezember 2017 um 11:19

Habe da nichts mehr gemacht. Das Auto hat mittlerweile fast 300K km runter, da liegt das Augenmerk mehr auf dem Antrieb und dem Fahrwerk als den Parksensoren. Diese sind abgeklemmt, da blinkt und piept nun schon seit einer Weile nichts mehr.

Beitrag von „Basti46120“ vom 2. März 2018 um 09:20

Liebe Leute!Ich schreibe hier gleich in dem Thread weiter.Seit heute morgen leuchten hinten und vorne die 2 äusseren Leuchten, also PDC ist derzeit nicht funktionsfähig.Ich habe das aber kontrolliert und festgestellt, dass sie am Anfang kurz grün sind und dann dann rot werden. Stehe ich vor einem Hindernis, dann piepst es auch 1 sec lang und es zeigt alles an.Dass über Nacht alle Parksensoren defekt werden ist sehr unwahrscheinlich. Ich tippe da eher auf eine Sicherung. Es sind ja mehrere Sicherungen für die PDC zuständig. Wisst ihr welche? Oder ist gar das Steuergerät hinüber?LG

Beitrag von „fetter-diesel“ vom 2. März 2018 um 11:54

Fehler auslesen?
Wäre eine Maßnahme

Beitrag von „Basti46120“ vom 2. März 2018 um 11:55

[Zitat von fetter-diesel](#)

Fehler auslesen? Wäre eine Maßnahme

Ja werde ich machen. Hoffentlich nichts Schlimmes. Als vor paar Monaten 1 Parksensord defekt war hatte es gepiepst, dies ist aber jetzt nicht der Fall, weder hinten noch vorne. Es geht ja 1-2 Sekunden, nur dann wird es rot.

Beitrag von „touakrid“ vom 3. März 2018 um 02:35

Mehrere Sicherungen? Welche denn? Nachdem bei mir die PDC nicht mehr funktionierte, habe ich einfach die Sicherung für das Steuergerät entfernt und das Ding ist halt komplett tot.

Wenn es bei dir die Stromversorgung wäre, würde doch gar nichts mehr gehen. Ich hatte dieselben Symptome wie du als bei mir die Probleme mit der PDC angingen. Erst ging es nur sporadisch mal, dann waren irgendwann immer nur die beiden äußeren LEDs an und so blieb es.

Am besten mit VCDS die Sensoren durchchecken, wahrscheinlich müssen ein paar ausgetauscht werden, die Dinger haben eine begrenzte Lebensdauer da sie per Ultraschall funktionieren.

Grüße

Dirk

Beitrag von „Basti46120“ vom 5. März 2018 um 10:59

Nach Auslesen des Fehlerspeichers den fehlerhaften Sensor gewechselt, seit dem wieder alles zuverlässig und funktionstüchtig. Parksensord für 29€ mit Garantie und Rechnung funktioniert einwandfrei. Bei Kenntnis des Selbermachens nur zu empfehlen. VW wollte für den Sensor 138€ und für den Tausch nochmals 200€.

Beitrag von „RegATou“ vom 20. März 2018 um 13:38

Tach zusammen!

Ich müsste auch einen vorderen Parksensord an T1 tauschen.

Habe sehr viel weiter unten in diesem Thread gelesen, dass jemand meinte, man müsste nur die untere Schürze mit ein paar Torxschrauben lösen, dann käme man an die Sensoren heran.

Ist das richtig?

Würde vielleicht sonst jemand einen Auszug aus dem (**piiiiiiep**) mir zukommen lassen?

Ist wohl ein Uhrheberdingensbumensthema. Sorry!

Dann vielleicht eine kurze Beschreibung, wie ich an die Sensoren herankomme?

Besten Dank schonmal! 🙌

Ich habe übrigens einen 2004er V8.

Beitrag von „Basti46120“ vom 3. April 2018 um 17:02

Zitat von RegATou

Tach zusammen!Ich müsste auch einen vorderen Parksensord an T1 tauschen.Habe sehr viel weiter unten in diesem Thread gelesen, dass jemand meinte, man müsste nur die untere Schürze mit ein paar Torxschrauben lösen, dann käme man an die Sensoren heran.Ist das richtig?Würde vielleicht sonst jemand einen Auszug aus dem (**piiiiiiep**) mir zukommen lassen?Ist wohl ein Uhrheberdingensbumensthema. Sorry!Dann vielleicht eine kurze Beschreibung, wie ich an die Sensoren herankomme?Besten Dank schonmal! 🙌Ich habe übrigens einen 2004er V8.

Servus!Ist dein Problem schon gelöst? Wenn nicht helfe ich dir gerne per PN weiter!LG

Beitrag von „RegATou“ vom 5. April 2018 um 11:53

Hallo Basti,

sorry für meine späte Nachricht, aber Problem besteht noch. 😩

Würde mich über deine Hilfe sehr freuen!

Vielen Dank!

Beitrag von „Basti46120“ vom 5. April 2018 um 13:10

[Zitat von RegATou](#)

Hallo Basti,

sorry für meine späte Nachricht, aber Problem besteht noch. 😩
Würde mich über deine Hilfe sehr freuen!

Vielen Dank!

Habe dir eine PN geschrieben.

LG

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 13. Februar 2020 um 20:55

Hallo zusammen!

Ich hätte da mal eine Frage zu diesen Sensoren.

Stimmt es, dass alle 12 Sensoren gleich sind?

Mein Fehlerspeicher spuckt mir den Sensor "hinten links innen mit Kurzschluss nach Masse" aus.

Ich gehe davon aus, es ist tatsächlich der Sensor defekt. Anfangs lies sich der Fehler noch ein paar Mal löschen und alles hat wieder funktioniert, aber mittlerweile geht nichts mehr. Nur welcher der drei Sensoren ist es denn nun? Der ganz innere oder der mittlere?

Per VCDS kann ich leider nicht heraus finden, welcher es ist, da bei den Distanzen keiner der hinteren mehr reagiert. Selbst, wenn ich den Fehler gelöscht habe.

Um den Sensor zu wechseln muss ich die vier Torx- Schrauben von unten aus der Verkleidung rausschrauben und die Verkleidung abnehmen? Dann komm ich an die Sensoren ran oder muss noch was runter?

Vielen Dank für Eure Hilfe!

Schöne Grüße