

Geräusche aus dem Armaturenbrett

Beitrag von „schlosserharry“ vom 1. August 2010 um 17:38

Hallo Freunde,

bei meinem V8 Bj.2003 gibt es seit kurzem Geräusche aus dem Armaturenbrett (hinter dem Navi). Es hört sich an, als ob die Klappen der Luftverteilung ihre Position suchen aber nicht finden und so ständig hin und herfahren. Das passiert aber auch wenn die Climatronic ausgeschaltet ist (off). Im Netz habe ich Berichte über Probleme mit ausgeleierte Stellmotoren gefunden, die auch andere VW Modelle betreffen. Hat jemand ähnliche Erfahrungen gemacht und gibt es Abhilfe?

Danke im voraus.

Gruß Schlosserharry

Beitrag von „bobel“ vom 2. August 2010 um 11:37

Schau mal hier:<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php?t=12787>

Ich bin davon auch betroffen und hatte auch schon mal etwas dazu geschrieben.

Bei meinem konnte das Geräusch aber immer noch nicht behoben werden - muß damit wohl oder übel weiterleben.

Beitrag von „schlosserharry“ vom 11. August 2010 um 20:31

Hallo Leute,

ich habe diese Geräusche immer noch. Da ich im Werk in WOB arbeite, habe ich mal den technischen Service befragt. Die Kollegen kennen die Probleme, sagten mir aber auch, das man ein Reset durchführen kann (Golf, Touran etc.) Dazu die Eco Taste und die Lufttaste mit dem Pfeil nach vorn gleichzeitig drücken und dann werden die Endpunkte der Luftklappen neu angefahren. Leider funktioniert das bei meinem T- Reg nicht. Kennt jemand von euch einen

Trick oder geht das beim Dicken generell nicht?

Gruß

Beitrag von „Falk Oberdorf“ vom 22. Januar 2015 um 09:57

Mein erster Beitrag: 😊

Ich habe auch diese Klickgeräusche. Aber nicht immer. Es klickt wie ein Relais, erst so alle 3/4 (0.75) Sekunden, dann langsamer. Irgendwann hört es auf. Meist klickt es wenn ich den Dicken gerade gestartet habe und ist dann nach 10 Minuten weg. manchmal ist es auch weg, wenn ich einfach ein 2. Mal starte. Manchmal auch, wenn ich in einer Kurve stark eingeschlagen habe.

Muss irgendwas mit dem Bordcomputer oder der Steuerung zu tun haben.

Ich las hier, dass das nicht schlimm sei. Ist das immer noch der Fall? Ich bemerkte es eigentlich erst, als ich mal das Radio nicht an hatte.

Beitrag von „macko“ vom 22. Januar 2015 um 18:21

Servus Falk,

wenn es nicht irgendwelche Lüftungsklappen sind, sondern das Geräusch direkt hinter bzw unter dem Lenkrad hervorkommt, ist das normal. Hatte ich beim 7L auch. Ich vermute einen Zusammenhang mit der Luftfederung. Hast Du die?

Sieh auch mal hier:

[KLICK!](#)

Gruss

Marco

Beitrag von „Falk Oberdorf“ vom 23. Januar 2015 um 00:39

[Zitat von macko](#)

Servus Falk,

wenn es nicht irgendwelche Lüftungsklappen sind, sondern das Geräusch direkt hinter bzw unter dem Lenkrad hervorkommt, ist das normal. Hatte ich beim 7L auch. Ich vermute einen Zusammenhang mit der Luftfederung. Hast Du die?

Sieh auch mal hier:

[KLICK!](#)

Gruss

Marco

Ne, keine Luftfederung und das Klicken kommt aus dem Bereich des Beifahrersitzes. In einem anderen Thread wurde mir gesagt, das sei normal, wenn die Aussentemperatur unter 7 Grad liegt.