

Abgas Werkstatt, Motorsteuerung Werkstatt

Beitrag von „Lilakira“ vom 17. Juli 2010 um 18:55


Hallo zusammen,

kann mir jemand helfen? Fahre seit gut 3 Monaten einen V6TDI und der macht nun Mucken.

Ab und an, meistens beim beschleunigen hat er auf einmal keine Leistung mehr und zeigt im Display an Motorsteuerung Werkstatt! Wenn ich dann anhalte, Motor ausmache und nach einiger Zeit wieder starte ist alle als wäre nichts gewesen.

Zudem zeigt er ab und an "Abgas Werkstatt" an und es leuchtet die gelbe Motorleuchte im Displ.

In der Werkstatt wurde der Fehler "Ansteuerung Turbolader" ausgelesen, dieses Teil wurde getauscht aber der Fehler ist wieder aufgetreten fast täglich!

Am meisten beunruhigt mich das der Wagen keine Leistung mehr hat, komme mir vor als säße ich in einem 50PS Polo  !!!!

Hatte jemand das gleiche Problem und kann mir sagen was das für ein Fehler ist!?

Im voraus schonmal vielen Dank!

LG Andy

Beitrag von „Stein“ vom 18. Juli 2010 um 20:21

Morgen,

hatte die gleiche Fehlermeldung, bei meinen T hatte der Marder am Abgasfühler das Kabel durchgebissen.

Vielleicht Wackelkontakt bei dir?

Gruß

Eric

Beitrag von „Lilakira“ vom 19. Juli 2010 um 12:50

Hallo Eric,

danke schon mal für deine rasche Antwort.

Bezieht sich das auf die gelbe Motorlampe oder darauf das der Wagen keine Leistung mehr hat!
Ich verzweifel bald noch mit dem Dicken, in der Werkstatt findet keiner die genaue Ursache!!

Ach übrigens, ein Marder war tatsächlich auch in Motorraum gewesen.

Gruß
Andy

Beitrag von „Freundlich“ vom 19. Juli 2010 um 13:00

Bitte mal nachschauen ob der Sensor für die Luftansaugung (Luftgüte) einen Wackler im Stecker hat oder der Sensor defekt ist !

Gruß Eberhard Freundlich

Beitrag von „Stein“ vom 19. Juli 2010 um 13:19

Hatte die Fehlermeldung im MFD und die gelbe Lampe.

Gruß
Eric

Beitrag von „Keysan“ vom 8. August 2010 um 11:12

Hallo zusammen ,fahre seit Ende 2009 ein V10 TDI ,bin nach Italien gefahren und auf der Autobahn während der fahrt hat Vorglühlampe auf einmal angefangen zu blinken ,habe angehalten und das Auto abschleppen lassen ,nun muss Ich bis Montag also bis morgen warten bis die Werkstätte wieder offen haben ,kann mir jemand vielleicht sagen was das sein kann ? erst ist kurz im Bordcomp. das Bild vom Abgas erschienen und danach nur noch Vorglühlampe blinkt !

Beitrag von „Lilakira“ vom 24. August 2010 um 10:40

Hallo zusammen,

vielen Dank für Eure Antworten.

Wir wissen jetzt was der Fehler ist: das Matorsteuergerät ist defekt! Es war in der Reparatur aber ist leider nicht mehr zu reparieren.

Nun kommt der nächste Hammer: es gibt nirgends ein neues oder im Austausch sofort verfügbares Motorsteuergerät!!

Wer kann mir sagen wo wir auf die schnelle ein neues Gerät bekommen!!

Brauche dringend Eure Hilfe!!

Gruß

Andy

Beitrag von „coala“ vom 24. August 2010 um 11:59

Hallo Andy,

es gibt doch eine aktuelle Service-Aktion Namens 23F4, u.A. betreffend "Ruckeln bei Beschleunigung und Aufleuchten der Motor-Kontrollleuchte". Wurde dieses Update schon durchgeführt?

Wenn du schreibst, das Motorsteuergerät ist defekt und nicht reparabel, würde mich noch interessieren, ob das von VW festgestellt wurde, oder von einer anderen Firma und warum es nicht zu reparieren sein soll...

Grüße

Robert

Beitrag von „juma“ vom 24. August 2010 um 12:05

Servus,

[Zitat von coala](#)

[...]Service-Aktion Namens 23F4[...]

für Automaten: [KLICK](#)

für Handschalter: [KLICK](#)

Beitrag von „Lilakira“ vom 24. August 2010 um 12:11

Hallo Robert,

das gerät war zur Reparatur im Technikzentrum. Dort gab man mir die Auskunft dass das Motorsteuergerät schon mla geöffnet war, ein Chipptuning aufgespielt wurde und dann wieder entfernt wurde. Das Gerät wurde anschließen nicht richtig zusammen gebaut und dadurch angeblich nicht mehr zu reparieren.

Das alte Gerät habe ich nun wieder zuhause aber nützt mir ja nix!

Gruß

Andy

Beitrag von „juma“ vom 24. August 2010 um 12:18

Servus,

[Zitat von Lilakira](#)

[...]ein Chipptuning aufgespielt wurde und dann wieder entfernt wurde. [...]

uhhh...das ist Mist, denn dann wird sich jeder rausreden.

Hast du das Auto von privat gekauft oder von einem Händler?

Beitrag von „coala“ vom 24. August 2010 um 12:33

Bemerkenswert ist ja dabei, dass das Fahrzeug offenbar 3 Monate ohne Beanstandungen lief(?) und der Fehler nun plötzlich auftrat, wenn ich das richtig verstehe?

Nun könnte natürlich einer der zahlreich vorhandenen Löt-"Spezialisten" die EDC vermurkst haben, evt. z.B. durch Beschädigung der Platine, oder aber der beschriebene Fehler hat ursächlich gar nichts mit dem Steuergerät zu tun. Absolut verständlicherweise stellen sich die Offiziellen da gerne mal im Zweifelsfall quer, wenn die sehen, dass da bereits manipuliert wurde. Dies mit dem Hintergrund, nicht zu wissen, was sonst noch gemacht wurde und im Hinblick auf die Risiken bezüglich der zu leistenden Gewährleistung auf Reparaturen. Sprich, die haben evt. einfach keine Lust, eine u.U. fremdvermurkste elektronische Komponente instandzusetzen.

Genauere Details zur Art der Beschädigung (Servicebericht) gibt es vermutlich nicht?

Grüße
Robert

Beitrag von „Trixi2“ vom 24. August 2010 um 14:36

Hallo Andy, bei ebay stehen welche drin weiss natürlich nicht ob es ein passendes für dich gibt, mußt mal schauen. gruß reinhold