

Pirelli Scorpion ATR nicht für den Touareg?

Beitrag von „Grella“ vom 12. Juli 2010 um 17:52

Heute war ich beim Freundlichen die Spur einstellen. Meine alten Pirelli Scorpion STR waren auf der Vorderachse nach 45Tkm innen abgefahren. Vorher habe ich noch meine neuen Pirelli Scorpion ATR aufziehen lassen. In Ballenstedt zum Mitteldeutsches TF Treffen 2010 hatte ich mit den STR einige Probleme, darum jetzt die ATR.

Mein Freundlicher hat mich heute ganz schön verunsichert. Die Scorpion sollen nur Problem auf dem Touareg machen (der T ist zu schwer dafür, hoher Verschleiß, Laufleistung max. 20 Tkm und Auswaschungen) und meinte Conti CrossContact UHP wären besser geeignet. Mmmmh Straßenreifen besser im Gelände als AT-Reifen? Ich bin verwirrt.

Nun meine Frage: Habe ich mit den Pirelli Scorpion ATR für den Touareg einen Fehlgriff gemacht?

Das Thema wurde schon mal [hier](#) diskutiert. Gibt es da neue Erkenntnisse?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 12. Juli 2010 um 18:03

[Zitat von Grella](#)

...Die Scorpion sollen nur Problem auf dem Touareg machen (der T ist zu schwer dafür, hoher Verschleiß, Laufleistung max. 20 Tkm und Auswaschungen)

...

Nun meine Frage: Habe ich mit den Pirelli Scorpion ATR für den Touareg einen Fehlgriff gemacht?

Hallo Grella,

die Verwirrung verstehe ich.

Meine Meinung: Alles Blödsinn!

Ich habe auf meinem R5 TDI die Scorpion Ice&Snow und die ATR gefahren; auf meinem V10 TDI fahre ich die Ice&Snow wieder.

Bei beiden Autos hatte ich keine Probleme mit den Reifen und werde in absehbarer Zeit auch wieder zu denen greifen. 🤔

Richtig ist aber, daß der Touareg einen respektablen Reifenverschleiß hat, aber (meiner Meinung nach) nicht wesentlich schlimmer als andere Autos, wenn man nicht allzu sportlich fährt.

Es mag bessere Reifen als die Scorpion-Familie geben, aber ich war bisher sehr zufrieden.

Meine Lieblingskonfi* ist und bleibt:

Winter: Scorpion Ice & Snow (aktuell als 235/60R18, glaube ich)

Sommer: Evtl. Scorpion Verde, ggf. wieder die ATR

Gelände: Scorpion ATR

Bei starkem Verschleiß lohnt sich der Blick auf Fahrwerk und Spur, aber die Reifen sollten sowas nicht von sich aus verursachen.

Allzeit Gute Fahrt!

Gruß

Thilo

PS: Nein, leider kriege ich kein Geld von Pirelli und auch keine Freireifen. 🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juli 2010 um 18:32

Hallo Grella,

der ATR von PIRELLI ist ein hervorragender Reifen für den Dicken, wenn man öfters mal abseits befestigter Strassen unterwegs ist. Wir haben den schon ausführlich gefahren und auch die [Fachpresse](#) hat ihn mit gut bewertet 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Grella“ vom 12. Juli 2010 um 21:57

Danke für die schnellen Antworten. Jetzt geht es mir besser.

Gruß Peter

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. Juli 2010 um 08:06

Hallo Peter,

ich fahre nun schon den zweiten Satz Scorpion Ice + Snow als WR und im Sommer seit dieser Saison den ATR. Ich will im Moment nie wieder was anderes fahren. Für meinen Einsatzzweck (80% Strasse, meistens tempolimitiert, und 20% unbefestigte Wege, leichtes Gelände) ist das der beste Kompromiss.

Gruß

Lollo (auch ein Peter 🍷🍷)

Beitrag von „Juergen72“ vom 12. Januar 2014 um 23:51

Auch wenn ich jetzt als Leichengräber der Woche prämiert werde biggini: found or type unknown
Habe den Thread mal herangezogen wg. Suche AT-Reifen und lasse mir gerade ein 5er-Paket Reifen alternativ Kompletttrad von meinem Freund bei Pirelli für die Scorpion ATR machen

Die WR Scorpion ice&snow schlagen sich bis jetzt ziemlich gut, Fahrkomfort bis 200 Sachen recht gut, Lautstärke ok, Verschleiß bis jetzt (ca. 20tkm) auch ok.

Schau mer mal 😊

LG

Jürgen