

Auswahlkriterien für den Kauf eines Touareg

Beitrag von „foundator“ vom 26. Juni 2010 um 18:41

Hallo Touareg-Freunde,

bevor ich hier in Themen einsteige, eine kurze Vorstellung.

Ich bin 48, Bauingenieur, arbeite zur Zeit (seit 1,5 Jahren und noch 1,5 Jahre) in Russland im Baugeschäft.

In Deutschland fuhr ich immer TDI's der VAG-Gruppe (Golf, Octavia, Passat). Hier in Moskau fahre ich einen russischen Geländewagen UAZ Patriot, Limited, Benziner. Eher was für's Grobe.

Privat schraube ich an einem MB R107 (1980), und an zwei Vespas (1980/1990).

In Deutschland werde ich mit meiner Partnerin ein Ingenieurbüro betreiben. Als Dienstwagen schwebt mir ein Touareg vor.

Doch so eine Entscheidung ist nicht einfach. Der neue gefällt mir eigentlich nicht. Also habe ich bei VAG mal nach Jahres- und Vorführwagen geschaut. Aber dann kommt die nächste Frage Diesel oder Benziner. Die Diesel sind gebraucht wesentlich teurer. 5Zyl. oder 6Zyl. Diesel?

Mit Sicherheit sollte es ein Automatik sein, AHK, NAVI, Sitzheizung, Leder, ESD.

Gibt es grundsätzliche Aussagen von welchen Jahrgängen und Motorisierungen man die Finger lassen sollte.

Das ich das dann so oder anders entscheiden muss, ist mir klar.

Danke für Eure Hilfe

Founder

Beitrag von „foundator“ vom 30. Juni 2010 um 19:14

Sorry, scheinbar ein schwieriges Thema. Steffen

Beitrag von „juma“ vom 30. Juni 2010 um 23:02

Servus,

willkommen zunächst im Forum! 😊

Deine Fragen sind bereits desöfteren behandelt worden. Hier empfiehlt es sich, die Themen mit dem Stichwort "Kaufberatung" durchzuackern. Dort bekommst du auch Antworten auf deine gestellten Fragen 🙌

Davon ab ist natürlich auch deine Region wichtig. Es gibt den ein oder anderen user, der ebenfalls in RUS lebt und dort ist auch die Qualität des zur Verfügung stehenden Treibstoffs wichtig.