

NEU NEU Anzeige jetzt möglich!!!

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 14:12

Achtung Achtung.

Endlich, Endlich folgende Anzeige ist jetzt einstellbar über VAG COM.

Rollo wäre super, wenn Du mal probierst ob es bei Dir auch funzt. Diese Änderung kann nur über VAG COM gemacht werden und muss auf eigenes Risiko gemacht/vorgenommen werden.

TF.de übernimmt keine Verantwortung für die Anleitung und deren Folgen!

Touareg (7L) - Radio Coding

?xxxx - Radio configuration (coding is the sum)

+1 - TV-Tuner

+2 - levelling display/Off Road module

?xxxx - Radio configuration (coding is the sum)

+1 - IF-output

+2 - CAN telephone control

+3 - CAN multi-function steering wheel

Steuergerät: 56

Das heisst: als beispiel: 0007057 alt

0027057 neu

(das heisst 20000 dazudieren)

codierung perfekt!!!

andere codes:

xx?xx - Loudspeakers

0 - no passive loudspeakers

4 - 8 or 10 passive speakers / 4 speaker channels

xxx?x - sound system correction (coding is the sum)

+1 - sound system

+2 - T5-Multivan (USA/CAN)

+4 - Touareg/T5-Multivan (Rest of World)

+6 - Touareg (USA/CAN)

xxxx? - Radio configuration (coding is the sum)
+1 - remote supplied antenna
+2 - CD-changer
+4 - CAN-secondary display

Es sei gesagt dass dieses nur die Anzeige freischaltet, die Senosoren aber noch nicht. Aber das kommt auch noch! Nur Geduld!

Dank an Spockcat!!!!



Beitrag von „rollo68“ vom 24. Oktober 2004 um 14:26

Hallo!

Geh sofort raus und teste das 😏

MFG

Roland 😏

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 14:28

wat für ein service...

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 14:52

rollo hat es gerade fertig gemacht und.....
es funzt!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!undefined



Beitrag von „andreas“ vom 24. Oktober 2004 um 15:01

Zitat von Thanandon

rollo hat es gerade fertig gemacht und.....
es funzt!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!undefined

Nun muss ich mir wohl doch die Software und das Interface anschaffen,
SUPER ARBEIT



andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 15:02

mit ein bisschen glück macht es dir dein werkstattmeister mit was auch
dürfte kein problem sein
werde ich morgen mal testen und dann posten

Beitrag von „Borko38“ vom 24. Oktober 2004 um 15:32

Super Arbeit! 

Da ich am nächsten Sonntag den Roland treffe wird der gute dann wohl nicht nur mein
Gurtsignal abstellen müssen..... 

Cu

borko

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 24. Oktober 2004 um 15:45

Hallo, klärt bitte mal einen Unwissenden auf, was Ihr da umcodiert habt und was jetzt funzt. Ein neugieriges 
H.

Beitrag von „andreas“ vom 24. Oktober 2004 um 15:49

Zitat von Honigtoertchen

Hallo, klärt bitte mal einen Unwissenden auf, was Ihr da umcodiert habt und was jetzt funzt. Ein neugieriges 
H.

Handelt sich um Anzeige der Längs- und Querneigung im Navi für den Offroadeinsatz. Noch nicht funzt die tatsächliche Anzeige im Betrieb, dafür müssen noch die entsprechenden Sensoren angesprochen (freigeschaltet??) werden.

Bin aber zuversichtlich, das unsere Cracks das auch noch hinbekommen.

Gruß
andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 16:01

genauso ist es...lol..gut ding braucht zeit



Beitrag von „rollo68“ vom 24. Oktober 2004 um 16:32

Hallo!

Genau es funzt.

Für jeden der Gurtsignal und Navi anzeige Blinker verstellt haben möchte,
ich bin wie Borko schon sagte Sonntag und Montag in Dortmund und Wuppertal,
für ne spende 😄 für unsern Verein stell ich es um. 😄 😄

MFG

Roland 😄

Beitrag von „andreas“ vom 24. Oktober 2004 um 16:39

Zitat von rollo68

Hallo!

Genau es funzt.

Für jeden der Gurtsignal und Navi anzeige Blinker verstellt haben möchte,
ich bin wie Borko schon sagte Sonntag und Montag in Dortmund und Wuppertal,
für ne spende für unsern Verein stell ich es um.

MFG

Roland 😄

Alles anzeigen

Musst Du da nicht über Berlin fahren 🤖 Gurtsignal ist aber schon abgemurkst. 😄



andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 16:41

ist berlin nicht bei dortmund....lol.... 😄

Beitrag von „rollo68“ vom 24. Oktober 2004 um 16:47

Hallo!

@andreas

Wenns klappt bin ich am 1.11. in Oranienburg zu ner Party an der neuen B96
kannst ja vorbei kommen.

Denkt dran spenden, spenden spenden

MFG

Roland 😊

Beitrag von „volkswagen“ vom 24. Oktober 2004 um 17:54

was ist mit der garantie, wenn man diese änderung vornimmt?

Beitrag von „impul2“ vom 24. Oktober 2004 um 17:58

Hallo und guten Abend,

die " Neigungsanzeigemöglichkeit" wurde vor Monaten schon im M-T angesprochen.

Daraufhin habe ich mal meine Kontakte in WOB genervt und in etwa folgendes zur Antwort bekommen:

Die für eine funktionierende Anzeige notwendigen Sensoren sind noch in der Erprobung. Ob und wann

eine Freigabe erfolgt, ist unklar. Demzufolge müßte man solche Sensoren also nachrüsten.

Die Info wurde mir seinerzeit mit Originaltext(Zitat) von der Technik über meine Kontaktperson per mail zugeleitet.

Stellt sich nun die Frage, ob es diese Sensoren vielleicht doch schon gibt, oder ob sie irgendwann nachgerüstet werden können. ?!

Mfg

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 18:03

garantie:

jede codierung kann wieder rückgängig gemacht werden, dazu sollte man natürlich den original code aufbewahren

Alle neuen Programmierungen, die an Steuergeräten vorgenommen werden dürfen laut VW nur von der VW Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Falls das Steuergerät kaputt gehen sollte, wird VW keine Garantie übernehmen. Daher auch die Warnung, dass alle umcodierungen auf eigene Verantwortung durchgeführt werden.

Aber wie gesagt, Du kannst ja Deiner Werkstatt sagen, dass diese das Steuergerät umcodiert. Dann dürfte es kein Problem sein.

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 18:06

@impul2

Laut Aussagen von VW sind die Sensoren oder die Freischaltung der Sensoren aus rechtlichen Gründen nicht freigegeben. (Wie Du sagst bin auch ich mir nicht 10%ig sicher ob die Sensoren überhaupt verbaut sind)

Stell Dir vor die Anzeige zeigt eine falsche Neigung an, Du denkst ach geht ja noch und Plöf liegt der Dicke auf der Seite. Wer ist jetzt schuld?

LG

Beitrag von „impul2“ vom 24. Oktober 2004 um 18:10

Sorry - vielleicht habe ich mich missverständlich ausgedrückt.
Das die man die Anzeige im Navi aktivieren kann, ist das eine.
Nur damit sie funktioniert, also lebendig wird, sind doch wohl entspr. Sensoren nötig und die gab es zumindest im Sommer def. noch nicht.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. Oktober 2004 um 19:42

Hallo

Aber offenbar muß wohl bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe ein Sensor vorhanden sein welcher dem ABS sagt :

Hallo die Steigung ist größer 3% der User wünscht das du das Auto am zurückrollen hinderst

Stichwort BAH

MfG Sandro

Beitrag von „andreas“ vom 24. Oktober 2004 um 19:46

Zitat von Sandokahn

Hallo

Aber offenbar muß wohl bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe ein Sensor vorhanden sein welcher dem ABS sagt :

Hallo die Steigung ist größer 3% der User wünscht das du das Auto am zurückrollen hinderst

Stichwort BAH

MfG Sandro

Denke ich auch, es sind Sensoren für die Längs- und Querschleunigung vorhanden, diese geben die Werte für ABS-, ESP-, ASR-, etc. -Steuerung an.

Gruß

andreas

Beitrag von „mike“ vom 24. Oktober 2004 um 20:31

Und was ist mit der vielgerühmten "Skyhook" Funktion? Die müsste doch eigentlich auch auf entsprechenden Neigungssensoren (Längs- und Querachse) beruhen, oder wird dort lediglich die aktuelle "Auszugslänge" der Dämpfer eingerechnet???

Beitrag von „Sandokahn“ vom 24. Oktober 2004 um 20:44

Zitat von mike

Und was ist mit der vielgerühmten "Skyhook" Funktion? Die müsste doch eigentlich auch auf entsprechenden Neigungssensoren (Längs- und Querachse) beruhen, oder wird dort lediglich die aktuelle "Auszugslänge" der Dämpfer eingerechnet???

Jou so iss es an jedem Rad befindet sich ein Sensor welcher dem Steuergerät mitteilt wie weit das entsprechende Rad eingefedert hat oder wie die Stellung der Achsen zueinander sind .Die sache mit dem Skyhook betrifft nur die Dämpfer nicht die Position der Karosserie zur Waagerechten .

MfG Sandro

Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Oktober 2004 um 20:46

fehlt nur noch die sensoren freizuschalten....

Beitrag von „owolter“ vom 25. Oktober 2004 um 07:49

ich will hier nicht den spielverderber spielen, aber zumindestens darauf hinweisen das jedes umcodieren im steuergerät spuren hinterlässt. es wird die gerätenummer und die werkstattnummer abgespeichert.

wenn also die werkstatt solche änderungen macht, muß sie sich im reparaturfall die frage von wob gefallen lassen, was den dort geändert wurde.

und wie ein anderer beitrage deutlich zeigt (tuning) kann das schon teuer werden. auch wenn es mit dem eigentlichen problem nichts zu tun hat. denn man geht davon aus, wer an der einen seite rumspielt, wird die andere nicht unberührt lassen.

(und was nützt einem eine anzeige die nicht richtig funzt, da kann man auch ein bildchen über das display kleben)

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Oktober 2004 um 10:03

[owolter](#)

Da hast Du absolut Recht.

Do at your own risk only!!!

PS

Meine Werkstatt hat heute ohne Probleme das Gerät neu codiert. Sieht schon besser aus!

Beitrag von „iBos“ vom 25. Oktober 2004 um 16:42

Hallo Thanandon

Wie sind den die Parameter mit dem VAG 5051 oder gleiche Bauart ??

liebe grüsse

iBos

Beitrag von „Joachim“ vom 25. Oktober 2004 um 17:50

[Oliver,](#)

irgendwann schaffst Du es noch, daß der T fliegen kann. 🤖👍

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Oktober 2004 um 19:08

@jaochim

danke, aber ohne meinen Kollegen spockcat in den Staaten wäre dies nicht möglich gewesen, also der credit geht komplett auf spockcat...credit where credit is due!!!

[iBos](#)

müsste identisch sein, aber lieber mit der Werkstatt nochmal abchecken

good luck!!!

@all

werde die Sensoren auch noch rauskriegen....hoffentlich.....

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. Oktober 2004 um 19:15

Zitat von Joachim

[Oliver](#),

irgendwann schaffst Du es noch, daß der T fliegen kann. 🤖👍👍

Er will wohl mit dem T. zu spockcat fliegen !!!! 😄

LG

james

Beitrag von „toraeg“ vom 29. Oktober 2004 um 08:17

Zitat von andreas

Denke ich auch, es sind Sensoren für die Längs- und Querschleunigung vorhanden, diese geben die Werte für ABS-, ESP-, ASR-, etc. -Steuerung an.

Gruß
andreas

...bei meiner Übergabe bekam ich die Info das für das ESP-Programm ein Gelsensor (Quer-und Längsneigung verbaut ist)
Dieser sei auch notwendig für die BAH.

m.f.g. Toraeg

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Oktober 2004 um 08:19

Wie gesagt jetzt müssen wir diesen nur noch so einrichten, dass er die Info an das Navi schickt bzw. das Navi die Info verarbeitet und anzeigt!

Beitrag von „owolter“ vom 29. Oktober 2004 um 08:44

das teil heißt wohl eher Giersensor.
ist in jedem esp-system verbaut und die bah nutzt ihn auch.

Zitat von toraeg

...bei meiner Übergabe bekam ich die Info das für das ESP-Programm ein Gelsensor (Quer-und Längsneigung verbaut ist)
Dieser sei auch notwendig für die BAH.

m.f.g. Toraeg

Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Oktober 2004 um 19:44

Fragen:

Hat der CanBus diese Info schon, wenn ja schickt dieser die Daten bereits an das Navi?

Muss also nur noch das Navi angepasst werden?

Oder muss der Sensor (welcher es auch ist) noch so codiert werden, dass er die Daten weiterleitet? Bin mal gespannt ob wir das schneller knacken als das TV Signal!



Beitrag von „owolter“ vom 30. Oktober 2004 um 10:21

einzelne steuergeräte legen daten auf den CAN-Bus. diese daten werden nicht zu einem anderen steuergerät gesendet, sondern einfach nur bereitgestellt. wenn ein steuergerät daten benötigt holt es sich diese selbstständig vom can.

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. Oktober 2004 um 12:01

danke für die info

das heisst das navi muss jetzt nur noch die daten holen bzw verarbeiten

oder?

Beitrag von „Wolf“ vom 30. Oktober 2004 um 15:51

Hallo

[Thanandon](#),

gibt es eigentlich schon Nachricht über die abgeschnittene Anzeige der Stassennamen im kleinen Bildschirm ? Angeblich habe ich die neueste Software bekommen, aber die Namen brechen in der 2. Zeile trotz freier Fläche willkürlich ab. 😞

Gruss Wolf

Beitrag von „andreas“ vom 30. Oktober 2004 um 15:53

Ups, das war ein Versehen, war hier falsch 

Wollte den link zur CD-bestellung einfügen, aber der gehört hier nicht her.



andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. Oktober 2004 um 16:14

nein leider noch nicht

ob sich diesbezüglich überhaupt was tun wird ist fraglich

lg


Beitrag von „nautic“ vom 18. November 2004 um 14:57

Habe von meinem Werkstattmeister heute folgende Info erhalten:

VW hat diese Änderung im Navi genehmigt und die Werkstatt darf dies jetzt so einstellen. Ich bekomme noch eine Mitteilung von VW darüber.

Gruß

Michael    

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. November 2004 um 15:00

Klasse.

Frag mal nach ob er die Sensoren auch mit verbauen darf/kann?



LG

Beitrag von „nautic“ vom 18. November 2004 um 15:59

Hallo Thanandon,

ich warte jetzt das Schreiben ab und werde dann den genauen Wortlaut ins Forum stellen, wegen den Sensoren frage ich Ihn.

Gruß

Michael

Beitrag von „nautic“ vom 18. November 2004 um 17:27

Hallo Thanandon,

die Sensoren können nur verbaut werden, wenn der Dicke die Luftfederung hat. Mit Stahlfedern geht das nicht, auch wenn man Xenon Licht hat.

Gruß Michael

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. November 2004 um 22:45

Hi Michael,

Frage ist nur wie kommen wir an die Sensoren dran?



Beitrag von „weide_de“ vom 23. November 2004 um 07:57

Dumme Frage: Wieso soll es nicht mit Stahlfedern gehen, die BAH geht doch auch mit Stahlfedern?

Beitrag von „nautic“ vom 23. November 2004 um 08:01

Keine Ahnung, muß mich da erstmal auf die Werkstatt verlassen. Wegen den Sensoren frage ich nach, da der Dicke noch einmal in die Werkstatt muß.

Gruß

Michael

Beitrag von „mike“ vom 2. Januar 2005 um 21:13

Zitat von nautic

Keine Ahnung, muß mich da erstmal auf die Werkstatt verlassen. Wegen den Sensoren frage ich nach, da der Dicke noch einmal in die Werkstatt muß.

Gruß

Michael

Gibt's zu dem Thema schon einen neuen Stand?

- a) was eine offizielle "Freischaltung" der Anzeige im Navi angeht
- b) was die Frage der Lieferung der Daten vom Sensor zum Navi angeht?

Fragen über Fragen...

Beitrag von „nautic“ vom 5. Januar 2005 um 20:18

Hallo Michael,

diesbezüglich habe ich noch keine Nachricht bekommen. Der Dicke kommt aber nächste Woche in die Werkstatt und da werde ich nachfragen.

Gruß

Michael

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. Januar 2005 um 20:25

Nein es gibt definitiv nichts neues bis jetzt.
Schade an sich!



Beitrag von „wutzi“ vom 7. Januar 2005 um 18:37

Hallo,

Ich hätte da mal eine Frage!

Ist die Displayfarbe vom Navi grau oder blau? 
Binn etwas verunsichert, da das Bild beim ersten Beitrag eher blau schillert

LG

Andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Januar 2005 um 00:06

Zitat von wutzi

Hallo,

Ich hätte da mal eine Frage!

Ist die Displayfarbe vom Navi grau oder blau? 

Binn etwas verunsichert, da das Bild beim ersten Beitrag eher blau schillert

LG

Andreas

Hallo Andreas,

die Farben ändern sich ein wenig beim Verstellen des Kontrastes....

Beitrag von „wutzi“ vom 9. Januar 2005 um 08:48

Hallo Armin

bei mir ändert sich leider nichts ist nur grau bis hellgrau. In den Prospekten ist es aber blau bis hellblau,  habe das Mod.2005!

Kann sein das die da was neu gemacht haben?

LG

ANDREAS

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Januar 2005 um 17:33

Habe meinen Mitte August ausgeliefert bekommen, ist definitiv ein 2004 Model, und ich kann alle Farben einstellen, solange sie eine Schattierung von grau sind (hellgrau, mittelgrau, dunkelgrau, Mausgrau, und noch andere Graufarben). Kann natuerlich sein dass mein Fahrzeug kein deutsch verstehy, ich muss mal mit englisch versuchen! 

Dietmar aus WI

Beitrag von „toraeg“ vom 10. Januar 2005 um 08:18

Hallo miteinander,

bei meinem ist die Anzeige auch grau, es ändert sich ein wenig ins bläuliche wenn man senkrecht auf den Bildschirm blickt. Das auf dem Bild daraus ein Blau wird liegt am Foto.

Die Kamera hat dort etwas Schwierigkeiten (besonders Digitale) und interpretiert die Farbgebung etwas falsch.

Macht mal mit eurer Digitalen ein schönes Foto und ihr werdet staunen was dabei heraus kommt.

m.f.g Toraeg

Beitrag von „andreas“ vom 7. Februar 2005 um 13:09

Die Längs- und Querneigungsanzeige ist aus gutem Grund nicht aktiviert, habe ich mir am Samstag erklären lassen: die vorhandenen Sensoren haben eine zu große Messtoleranz (ca. 3 - 5 Grad), so dass es beim Fahren im Grenzbereich zu fatalen Fahrfehlern auf Grund der angezeigten Werte kommen kann. Z.B. zeigt die Querneigung nur 34° an, man dürfte also noch 1° mehr und schon liegt man wie eine Schildkröte auf dem Rücken, weil tatsächlich schon 38° vorhanden waren.

Entsprechend genaue Sensoren würden einige Tausend Euro kosten, die würde wohl niemand dafür ausgeben. Ich werde mir demnächst eine analoge (mechanische) Anzeige aus dem Zubehörhandel in den Dicken bauen, das reicht mir.

Gruß
andreas