

Winterreifen ...was haltet Ihr davon ?

Beitrag von „hf“ vom 16. Juni 2010 um 19:36

Hallo Ihr Lieben,

würde gerne Eure Meinung zu diesem Angebot erfahren....s. Bild.

Ich bin kein reger Internetkäuferbediene mich lieber bei meinem wirklich freundlichenund schon lange erprobten VW-Händler

Bei den Winterrädern kommst mir nicht auf die Optik oder das Design an sie sollen halt bei Schnee "funktionieren" großartige Steigungen gibts hier im Norden der Republik nicht

Ist das Angebot Eurer Meinung nach OK - oder gibts was auszusetzen ?....

NOCH kann ich alles ändernaber der nächste Winter kommt bestimmt ...**lach 

Schöne Grüße !!!

Dietmar

Beitrag von „Franks“ vom 16. Juni 2010 um 19:49

In der Anzeige steht explizit ‚rechts‘. Ist das ein asymmetrischer Reifen und bekommst du dann 2x links und 2x rechts? Oder ist das so ein Bauernfänger- Trick und es gibt genau einen Winterreifen (nicht 4)?

Gruß

Frank

Beitrag von „hf“ vom 16. Juni 2010 um 19:58

Hi Frank,

....neeee das Angebot betrifft einen kompletten SATZ Räder !

(Das Bild ist halt aus dem ETKA-Zubehörkatalogund zeigt da die rechte Seite der Räder.....)

"Frauchen" und ich gehören bei dem "Freundlichen" schon fast "zur Familie"
da ist kein Haken an der Sache

LG
Dietmar

Beitrag von „ak0303“ vom 16. Juni 2010 um 20:02

Die Räder bekommst du **NEU** bei ebay für 700€, natürlich erst ab Oktober. 😊👍

Beitrag von „hf“ vom 16. Juni 2010 um 21:33

[Zitat von ak0303](#)

Die Räder bekommst du **NEU** bei ebay für 700€, natürlich erst ab Oktober. 😊👍

700 Teuro für 4 solcher Felgen PLUS 4 Reifen (Montage?)
sorry fällt mir schwer, das zu glauben

(Da hab ich für Touran-Räder schon mehr bezahlt!)

....aber ich bin Lernfähig ...**gg 😊

LG
Dietmar

Beitrag von „Balrock“ vom 16. Juni 2010 um 21:52

Na ich will dich nicht enttäuschen, ich habe meine Felgen in der Bucht für 200 € gekauft und dann halt noch die Reifen neu, bei meinem Dealer vor Ort, für 600,- € inkl. Montage. (235/60 R18) 😊

Beitrag von „ak0303“ vom 16. Juni 2010 um 21:54

Hallo Dietmar,

schau mal hier:

<http://cgi.ebay.de/VW-Touareg-V6-...=item563d28342b>

<http://cgi.ebay.de/Vw-Touareg-7L-...=item1e5c76214c>

<http://cgi.ebay.de/Original-VW-To...=item3f0071d8fe>

<http://cgi.ebay.de/4x-Winterrader...=item35a34f14c2>

Die Montage kostet max. beim Örtlichen Reifendienst 30€ im armen Osten:D, bei dir max. 50€.

Beitrag von „hf“ vom 17. Juni 2010 um 19:19

Hai Ihr lieben Markengefährten/-innen,

...hab mich mittlerweile auch mal ein bisschen schlauer gegoogelt

JA 🙄Ihr habt Recht man kann durchaus auch billiger ...oder "kostengünstiger" über den Winter kommen - selbst dann, wenn man örtliche Reifendealer ins Kalkül einbezieht . Und bei DENEN werd ich mich nun mal umhören !

Könntet Ihr mir vielleicht noch ein paar Tipps zur ReifenBREITE zugute kommen lassen ? ...würd mich sehr freuen fahre ja jetzt (Sommer) auf 19 Zoll die 275/45 also relativ viel Felge und wenig Gummitiefe.

Würdet IHR bei 19 Zoll bleiben ...oder kann/sollte ich lieber auf ne kleinere Felge mit nem dickeren Reifenpolster wechseln ? GEHT das so ohne Eintragung eigentlich ?

WAS würdet IHR mir ratenist es vielleicht im Winter gar günstiger , ne schmalere Breite zu fahren ? (235 oder 255)

Würde mich wirklich sehr freuen wenn ihr mir Rat geben würdet ich lerne nochund bin hochbegeistert von dem AUTO trotz aller Fehlerberichte, die man auch hier im Forum zu lesen bekommt !

Schöne Grüße !
&DANKE !

Dietmar

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juni 2010 um 19:30

Hallo Dietmar,

255/55 R18 stellt eigentlich den besten Kompromiss dar, mehr Erfahrungen findest du z.B. [hier](#)



Grüße von Stephan 

Beitrag von „hf“ vom 17. Juni 2010 um 19:55

Danke Stephan !!

DIE (18er) werd ich mir mal merken und Angebote suchen ! 

Melde mich zu diesem Thema wieder , wenn ich fündig geworden bin .

LG
Dietmar

Beitrag von „ap11“ vom 17. Juni 2010 um 22:54

[Zitat von hf](#)

Könntet Ihr mir vielleicht noch ein paar Tipps zur ReifenBREITE zugute kommen lassen ?würde mich sehr freuen fahre ja jetzt (Sommer) auf 19 Zoll die 275/45 also relativ viel Felge und wenig Gummitiefe.

Würdet IHR bei 19 Zoll bleiben .

Schöne Grüße !

&DANKE !

Dietmar

Hallo Dietmar,

mit den 19 Zöllern und 275er Breite und guten WR kommt man sehr gut durch den Winter. Sowohl bei Nässe als auch bei Schnee in allen Variationen.

Gruß

Beitrag von „bub“ vom 22. Juni 2010 um 15:48

Die 255/55 R18 hab ich für den Winter auch und bin mehr als zufrieden. Die Sommerschuhe mit Ihren 275mm Breite haben zwar eine unheimliche Bodenhaftung, allerdings, finde ich, sie fahren sehr gerne und intensiv Spurrinnen nach.

Beitrag von „Trixi2“ vom 22. Juni 2010 um 17:05

Hallo Dietmar ich fahre im Sommer die 275 im Winter 255er mfg reinhold

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. Juni 2010 um 17:51

Hallo Dietmar,

ich fahre im Winter 235er auf meinem V10 TDI.
Damit bin ich sehr zufrieden und werde das auch beibehalten.

Ich fahre übrigens die Pirelli Scorpion Ice&Snow.

Im Sommer habe ich noch der 275er (vorne Pirelli PZero, hinten Bridgestone;lustige Ersatzaktion vom 😊)

Beim nächsten Austausch kommen aber evtl. 255er drauf, da mir die 275er zu breit sind...
Vielleicht gibts dann die Pirelli Scorpion Verde als Straßenreifen. 🙏

Gruß

Thilo

Beitrag von „hf“ vom 24. Juni 2010 um 18:30

"Hai" ,

Danke für die Rückmeldungen !!!

Mal ganz abgesehen davon, dass hohe Felgen ...also ab 19 Zoll ...natürlich super gut aussehen keine Frage

Hab ja nun hier schon einiges gelesen und auch in Zeitschriften etc.pp.DA wird zu meinem Erstaunen oft drauf hingewiesen, dass je größer die Felge , der "Fahrkomfort" irgendwie "leidet" kann mir das mit meinem laienhaften Verstand zwar nicht recht erklären ...es scheint aber so zu sein(s. bub)

Wir hatten zu Studienzeiten "natürlich" mal ne ENTE (2CV) und auch mal ne "Acadiane" ...DIE hatten ja nun rasiermesserschmale Reifen (immer die gleichen...sommers wie winters)....und die waren von den Winterfahreigenschaften her KLASSE !

Von daher dachte bzw. denke ich, dass ne leicht reduzierte Reifenbreite dem "Dicken" auch ganz gut tun könnte im Winter - der Druck, der auf der Standfläche der Reifen lastet , müsste sich doch erhöhen mit abnehmender Breite ...und damit auch die Traktion

Deswegen vielleicht doch auf die 255er ich suche nochist ja hoffentlich noch etwas Zeit



Schöne Grüße !

Dietmar

Beitrag von „ap11“ vom 24. Juni 2010 um 18:47

[Zitat von hf](#)

"Hai" ,

Von daher dachte bzw. denke ich, dass ne leicht reduzierte Reifenbreite dem "Dicken" auch ganz gut tun könnte im Winter - der Druck, der auf der Standfläche der Reifen lastet , müsste sich doch erhöhen mit abnehmender Breite ...und damit auch die Traktion

Deswegen vielleicht doch auf die 255er ich suche nochist ja hoffentlich noch etwas Zeit 😄

Schöne Grüße !

Dietmar

Alles anzeigen

Die Theorie ist sicher richtig-aber der Dicke war im Winter deutlich souveräner mit 275 ern als mein Audi mit 225 ern.Allerdings werden die Reifen auch immer besser.
Ansonsten:weniger Gummi heißt weniger Komfort-ist zumindest mit Luftfederung aber zu vernachlässigen

Gruß

Beitrag von „hf“ vom 24. Juni 2010 um 20:00

....darf ich ne Frage "off topic" anschließen?

Die wäre :

Ist es richtig , bei glatten Verhältnissen also zB bei geschlossener Schneedecke , das ESP AUSzuschalten ?????

DAzu würd ich mich über ne Rückmeldung sehr freuen !

LG
Dietmar

Beitrag von „juma“ vom 25. Juni 2010 um 06:49

Servus,

Zitat von hf

....darf ich ne Frage "off topic" anschließen?

[...]

Ist es richtig , bei glatten Verhältnissen also zB bei geschlossener Schneedecke , das ESP AUSzuschalten ????? [...]

wenn du in die SuFu "Schnee" und "ESP" eingibst, werden dir genügend Themen geliefert, in denen die Antwort auftaucht 😊

Kurz gesagt kommt es darauf an, wo du fährst. Auf oder abseits der Strasse...

Davon ab aber bitte in den bestehenden Themen weiter dieser Frage nachgehen, da diese - gemäß Themenüberschrift- wirklich OT ist 🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Juni 2010 um 12:45

[Zitat von hf](#)

Ist es richtig , bei glatten Verhältnissen also zB bei geschlossener Schneedecke , das ESP AUSzuschalten ?????

DAzu würd ich mich über ne Rückmeldung sehr freuen !

Hallo Dietmar,

sowas solltest du am besten mal ausprobieren, sehr gerne auch [hier](#) 😊

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Volleybaer“ vom 13. August 2010 um 18:26

[Zitat von DerElektriker](#)

Hallo Dietmar,

ich fahre im Winter 235er auf meinem V10 TDI.
Damit bin ich sehr zufrieden und werde das auch beibehalten.

Ich fahre übrigens die Pirelli Scorpion Ice&Snow.

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Hallo Alle zusammen,

ich fahre die gleichen Reifen, aber es stehen aktuell neue an, wie schaut es denn aus, gibt es etwas besseres aktuell - habe mich nicht so mit beschäftigt 🤖
merci und Grüsse:)

Beitrag von „hf“ vom 13. August 2010 um 19:18

Zitat von DerElektriker

Hallo Dietmar,

ich fahre im Winter 235er auf meinem V10 TDI.
Damit bin ich sehr zufrieden und werde das auch beibehalten.

Ich fahre übrigens die Pirelli Scorpion Ice&Snow.

Im Sommer habe ich noch der 275er (vorne Pirelli PZero, hinten Bridgestone; lustige Ersatzaktion vom 😊)

Beim nächsten Austausch kommen aber evtl. 255er drauf, da mir die 275er zu breit sind...

Vielleicht gibts dann die Pirelli Scorpion Verde als Straßenreifen. 🤖

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

....also ich hab mich hier in der Gegend ein wenig umgehört

werde auch auf die 235er für den Winter gehen -

und die auch beim VW-Händler kaufen allein schon der Reifenversicherung wegen. Hatte da beim Touran schon mal nen Schaden an einem Hinterreifenwurde ohne großes Tamtam ausgetauscht.

MEIN "Freundlicher" ist wirklich einer von den GUTENkann da echt nicht klagen.

Gruß,

Dietmar

Beitrag von „Gorilla“ vom 13. August 2010 um 20:34

Hallo an alle,

also ich habe seit ca. 24 std einen Dicken 😊 😊 und habe mir heute für 400!!! Euro bei VW Winterräder in 17 Zoll geholt. Die Reifen sind von Dunlop und haben noch gut 7 mm Profil...

Der Preis war echt TOP!!!! Bin jetzt auf den Winter gespannt und der Dicke is 1A+ mit **** :D:D

Grüße