

# Startprobleme R5

## Beitrag von „saruman“ vom 13. Juni 2010 um 12:55

Hallo, ich habe einen R5 Bj. 05, . Im Januar hatte ich schon einmal das Problem, das er nach dem Starten für ca. 2 Sekunden lief und anschließend ausging. Nach einer halben Stunde konnte ich ihn wieder normal starten. In der Werkstatt konnte man keinen Fehler erkennen. Was damals von mir festgestellt wurde, das die Stromanzeige auf 12 Volt gesunken war. Heute habe ich wieder das selbe Problem. Nur mit einem Unterschied. Jetzt geht er garnicht mehr an, nach seinem Sekundenlauf und die Stromanzeige ist wie immer auf 14 Volt. Hat das schon mal jemand erlebt oder kann mir einer einen Tip geben, was das sein kann. Danke

---

## Beitrag von „juma“ vom 13. Juni 2010 um 13:32

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 😊

Hoffentlich werden wir noch einiges von dir lesen, bspw. hier: [KLICK](#) 😊

### [Zitat von saruman](#)

[...]Stromanzeige auf 12 Volt gesunken war.  
Heute habe ich wieder das selbe Problem. Nur mit einem Unterschied. Jetzt geht er garnicht mehr an, nach seinem Sekundenlauf und die Stromanzeige ist wie immer auf 14 Volt.[...]

ist die Batterie schon einmal getauscht worden?

Wenn nein, tippe ich auf eben jene, denn das hört sich doch sehr nach müden Polen an... 🤖

---

## Beitrag von „saruman“ vom 13. Juni 2010 um 13:38

Hallo Uli,  
Batterie ist noch nicht getauscht worden.  
Würde mich allerdings wundern, wenn es das wäre, da der Motor für 1-2 Sekunden läuft.  
Werd mal schauen, was die Jungs von der Werkstatt morgen sagen.  
Danke  
Gruß  
Lars

---

### **Beitrag von „saruman“ vom 13. Juni 2010 um 13:54**

Gerade habe ich nach weitere Suche erkennen können, das im Display alle Lampen für ne Sekunde angingen.  
Da scheint was nicht in Ordnung zu sein.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 13. Juni 2010 um 13:55**

Servus,

[Zitat von saruman](#)

Gerda habe ich nach weitere Suche erkennen können, das im Display alle Lampen angingen.  
Da scheint was nicht in Ordnung zu sein.

auch das deutet auf die alte malade Batterie hin 😊

---

### **Beitrag von „saruman“ vom 13. Juni 2010 um 14:00**

Ok.  
Ich werde mal morgen eine neue Batterie einbauen.  
Ergebnis werde ich mitteilen.

Danke  
Gruss

---

### **Beitrag von „saruman“ vom 13. Juni 2010 um 14:07**

Müsste er sich dann nicht Überbrücken lassen?  
Klappt nicht!  
Was den Verdacht auf Batterie nicht bestätigt.

---

### **Beitrag von „Marcus R.“ vom 13. Juni 2010 um 14:27**

Kontrolliere mal alle Masseverbindungen von der Lichtmaschine, da könnte durch Vibration sich eine Verbindung gelöst haben

---

### **Beitrag von „saruman“ vom 13. Juni 2010 um 14:37**

Hallo Marcus,  
Da ich mich nicht in der Lage sehe, das zu kontrollieren ( Fehlendes Fachwissen).  
Werde ich wohl morgen die Werkstatt auf den Plan rufen.  
Trotzdem Danke.  
Gruß  
Lars

---

### **Beitrag von „juma“ vom 13. Juni 2010 um 14:40**

Servus,

 [Zitat von saruman](#)

Müsste er sich dann nicht Überbrücken lassen?  
Klappt nicht!  
Was den Verdacht auf Batterie nicht bestätigt.

es kommt dabei auch auf den Lieferpartner an. Mit was für einem Auto hast du es probiert und wo genau hast du die Starthilfekabel angeschlossen?

---

### **Beitrag von „landstrasse“ vom 14. Juni 2010 um 10:26**

So wie ich das verstanden habe, dreht der Anlasser schon, dann geht das Fahrzeug nach 2 Sek aus. Meine Frage ? räuchert er dabei oder wenn er dann anspringt ist die ganze Strasse blau vor Diesel? Ich hatte das einmal als er noch neu war, dann klemmt die Klappe im Ansaugtrakt und geht nicht auf. Der Motor bekommt keine Luft. (VW hatte 2005 mit dem Teil Probleme, wurde getauscht. Die sollte nur zu sein wenn er abgestellt wird. Ist aber keine Elektrik dran - also auch kein Eintrag im Fehlerspeicher.

Gruss Landstrasse

---

### **Beitrag von „saruman“ vom 14. Juni 2010 um 20:16**

Hey,

nachdem die Jungs von VW endlich heute Mittag da waren, haben sie den Dicken gleich mitgenommen.

Ergebnis: Festklemmende Luftklappe ( Drosselklappe). Materialkosten 380€.

Gott sei Dank, das wir beim Kauf im Dezember eine Gebrauchtwagengarantie abgeschlossen haben.

Nachdem im Mai der Ölkühler undicht war und das Öl im Wasserkreislauf herumschwamm, zog das eine Woche Werkstattaufenthalt und eine Rechnung von knapp 4000€ mit sich.

Garantie hat alles übernommen.

Diesmal zum Glück auch.

Trotzdem Danke für Eure Hilfe.

Gruß

Lars