

# Schiebedach beim V6 TDI

**Beitrag von „Darragh“ vom 11. Juni 2010 um 09:11**

Hallo Gemeinde

Ich habe in der letzten Zeit mehrfach vergessen, das Schiebedach beim Verlassen des Fahrzeuges zu schließen. 😞

Zum Glück ist keiner auf die Idee gekommen, etwas in meinen Dicken zu legen, was ich hinterher nicht zuordnen kann. 😞

Hier jetzt meine Frage....

Kann mir jemand sagen, ob es möglich ist, das sich das Schiebedach beim Verlassen des Fahrzeuges oder beim Abschalten des Motors automatisch schließt?

Grüße aus dem Norden

---

**Beitrag von „VW-chen“ vom 11. Juni 2010 um 09:34**

Nein,  
tut es nicht.

Selbst mein früherer VW-Bora schloss bei Schlüsselkontakt alle Fenster und auch das Schiebedach.

Der T macht es nicht.

---

**Beitrag von „Darragh“ vom 11. Juni 2010 um 09:40**

Zitat

Nein,  
tut es nicht.

Selbst mein früherer VW-Bora schloss bei Schlüsselkontakt alle Fenster und auch das Schiebedach.

Der T macht es nicht.

Kann man dieses Prob nicht über den Bordcomputer lösen?

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 11. Juni 2010 um 09:44**

[Zitat von Darragh](#)

Kann man dieses Prob nicht über den Bordcomputer lösen?

Ganz einfach: Nein!

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 11. Juni 2010 um 15:00**

[Zitat von VW-chen](#)

...bei Schlüsselkontakt ..

Was genau meinst du mit "Schlüsselkontakt"? wenn ich den Touareg mit dem Schlüssel im Türschloss zuschließe dann kann ich auch alle Fenster und das Dach schließen. Über die FFB geht es allerdings nicht.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „juma“ vom 11. Juni 2010 um 15:10**

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

Ganz einfach: Nein!

der TII kann es übrigens 😊

---

### **Beitrag von „VW-chen“ vom 11. Juni 2010 um 16:50**

#### Zitat von FrankS

Was genau meinst du mit "Schlüsselkontakt"? wenn ich den Touareg mit dem Schlüssel im Türschloss zuschließe dann kann ich auch alle Fenster und das Dach schließen. Über die FFB geht es allerdings nicht.

Gruß

Frank

Das genau meine ich.

Geht bei meinem T nicht.

Sicherheitshalber überprüf ich es heute nochmal.

---

### **Beitrag von „coala“ vom 11. Juni 2010 um 18:31**

#### Zitat von VW-chen

Das genau meine ich.

Geht bei meinem T nicht.

Sicherheitshalber überprüf ich es heute nochmal.

Du musst den Schlüssel beim Zusperrren so lange bis zum Anschlag gedreht halten, bis sich Fenster u. Schiebedach schliessen. Da ist eine gewisse Verzögerung eingebaut...

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „Darragh“ vom 11. Juni 2010 um 19:33

Hallo zusammen

Zunächst einmal möchte ich mich bei euch bedanken für die schnellen Antworten.:

Zitat

Du musst den Schlüssel beim Zusperrren so lange bis zum Anschlag gedreht halten, bis sich Fenster u. Schiebedach schliessen. Da ist eine gewisse Verzögerung eingebaut...

Das ist es ja, warum ich auf diese Idee gekommen bin. Wenn der Impuls über den Schließmechanismus ausgelöst wird, (was bei mir funktioniert) sollte es doch auch möglich sein, das sich dieser Impuls auch über den Bordcomputer auslösen lässt. Wie gesagt, Theorie und Paxis. 😊

Eigendlich schade, das bei so viel Elektrik die Logig keine alternativen schafft.

---

### Beitrag von „juma“ vom 11. Juni 2010 um 19:57

Servus,

[Zitat von Darragh](#)

[...]Wenn der Impuls über den Schließmechanismus ausgelöst wird, (was bei mir funktioniert) sollte es doch auch möglich sein, das sich dieser Impuls auch über den Bordcomputer auslösen lässt. Wie gesagt, Theorie und Praxis. 🤖

Eigentlich schade, das bei so viel Elektrik die Logik keine alternativen schafft.

ohne wieder endlose Diskussionen über Sinn und Unsinn loszutreten (wer die SuFu bedient, wird mehrere threads finden, die sich mit dieser Thematik beschäftigen) liegt es einfach daran, dass Volkswagen diese Funktion deaktiviert hat, da es Sicherheitsbedenken gibt/gab, da man auch -ohne das Fahrzeug einzusehen- mit dem Knopf der FFB die Fenster schließen könnte und sich dann ein Fingerchen drin befinden könnte.

Der von dir angesprochene Impuls des Schließmechanismus ist ja nur von der Dauer, wie du auch den Schlüssel in der Endstellung verharren lässt. Somit ist es eher ein Dauerimpuls, der im weitesten Sinn durch Trägheit (Halten) ausgelöst und beibehalten wird.

Du möchtest ja einen Impuls haben, der einmal angestoßen dafür sorgt, ohne weiteres Zutun einen Endzustand zu erreichen.

Das ist aber nicht programmierbar/möglich...

---

### Beitrag von „Darragh“ vom 11. Juni 2010 um 20:29

Zitat

Zitat von JUMA

Du möchtest ja einen Impuls haben, der einmal angestoßen dafür sorgt, ohne weiteres Zutun einen Endzustand zu erreichen.

Das ist aber nicht programmierbar/möglich...

Hallo ULLI

Ich habe verstanden, das es wohl aus Sicherheitsgründen nicht geht. 🤖

Ich werde mich wohl damit abfinden müssen und das Siebedach manuell schließen.

War ja auch nur so eine Idee.

Gruß Michael

---

### Beitrag von „ap11“ vom 11. Juni 2010 um 20:31

### [Zitat von Darragh](#)

Hallo ULLI

Ich habe verstanden, das es wohl aus Sicherheitsgründen nicht geht. 🤖

Gruß Michael

Das hat mit Sicherheit sicher nichts zu tun, weil andere Autos des Konzerns das auch können. Genauso, wie die verschiebbare Rückbank, die es angeblich wegen Sicherheitsbedenken nicht ab. Ist einfach nicht gemacht worden - warum auch immer

Gruß

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 12. Juni 2010 um 00:34**

#### [Zitat von Darragh](#)

...das **Siebedach**...

Bei einem Siebedach ist's doch sowieso egal, da regnet es eh' rein 😊

Spaß beiseite, es gibt ein Modul ([Klick](#)), welches genau die angesprochene Funktion übernimmt, es übersetzt sozusagen den 1x Impuls der Funkfernbedienung in den Dauerimpuls des Schlüsselschalters, bis die Fenster und das Dach zu sind. Leider gibt es das nicht für den Touareg bzw. es wird vom Hersteller nicht für den Touareg angeboten.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 16. Juni 2010 um 13:48**

Ich habe mich bei einem "Hobbybasteler" folgende Schaltung geben lassen.

[Schaltung Schiebedach.jpg](#)

Nach seinen Angaben soll es möglich sein, das sich das Schiebedach beim Ausschalten der Zündung automatisch schließt. Einziger Haken bei der Funktionalität: Sobald die Tür geöffnet

wird, bleibt das Schiebedach an der zu dem Zeitpunkt befindlichen Stellung stehen.  
Ich werde es ausprobieren. Wenn es klappt, lasse ich es euch wissen.

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 16. Juni 2010 um 15:31**

Ohne die Beschriftung der einzelnen Kabel kann man nicht beurteilen, ob die Schaltung funktioniert, wenn man aber davon ausgeht, dass Nummer 5 solange auf 12V liegt wie die Zündung an ist und Nr. 6 nur dann auf 12V liegt, wenn der Schlüssel im Schloss auf Stellung "zu" gehalten wird, dann sollte die Schaltung funktionieren, denn dann übernimmt das Relais die Funktion des Schlüssel-im-Schloss- Halten.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 16. Juni 2010 um 20:29**

Also zur Erklärung des Schaltbildes:

Der Taster an Pin 5 im Schalter für die Steuerung des Schiebedaches ist sobald man den Drehschalter auf "0" stellt geschlossen. Diese Funktion übernimmt im Fall des geöffneten Daches das Relais, welches abfällt, sobald die Zündung ausgeschaltet wird (Schließkontakte werden geschlossen). Der Drehschalter des Schiebedaches steht ja in der Stellung "offen", und kann somit den Kontakt nicht ausführen.

Ich habe das heute Nachmittag ausprobiert. Die Schaltung funktioniert. Der Bordcomputer meckert auch nicht. Werde mich Morgen daran machen, alles ordentlich zu installieren.

Kostenaufwand für Teile: incl. Kabel, Relais und Kabelschuhe 8,35€ 😊👍

Relais hat unter der Abdeckung für die Notschließung auf der linken Seite seinen Platz gefunden.


---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. Juni 2010 um 20:41**


Servus,


[Zitat von Darragh](#)

[...]Ich habe das heute Nachmittag ausprobiert. Die Schaltung funktioniert. Der Bordcomputer meckert auch nicht. Werde mich Morgen daran machen, alles ordentlich zu installieren.

Kostenaufwand für Teile: incl. Kabel, Relais und Kabelschuhe 8,35€ 

Relais hat unter der Abdeckung für die Notschließung auf der linken Seite seinen Platz gefunden.

Klasse! 


Da das eine sehr interessante Sache ist, bitte unbedingt Fotos machen und wenn möglich eine Einbauanleitung (EBA) anfertigen... 


---

**Beitrag von „Darragh“ vom 16. Juni 2010 um 21:07**

[Zitat von juma](#)

Servus,

Klasse! 

Da das eine sehr interessante Sache ist, bitte unbedingt Fotos machen und wenn möglich eine Einbauanleitung (EBA) anfertigen... 

Werde ich machen.

Vielleicht gibt es ja noch andere TF die von dieser simplen Schaltung provitieren wollen.

Guß

Michael (Darragh)



## Beitrag von „Darragh“ vom 18. Juni 2010 um 21:36

Hallo an alle

Habe nun ein selbstständig schließendes Schiebedach...:D

Leider habe ich keine Ahnung, wie ich hier die Einbauanleitung anhängen kann. 😞  
Vielleicht kann mir einer helfen. Datei ist in MS-Word verfasst und ca 3,45 MB groß.

Gruß Michael

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 18. Juni 2010 um 22:50

[Zitat von Darragh](#)

Hallo an alle

Habe nun ein selbstständig schließendes Schiebedach...:D

Leider habe ich keine Ahnung, wie ich hier die Einbauanleitung anhängen kann. 😞  
Vielleicht kann mir einer helfen. Datei ist in MS-Word verfasst und ca 3,45 MB groß.

Gruß Michael

Hallo Michael,

schick mir die Anleitung bitte einmal per Mail (Adresse kommt per PN). Ich mache dann ein PDF daraus und stelle es dann ein.

---

## Beitrag von „Darragh“ vom 18. Juni 2010 um 23:09

ist unterwegs 📎

---

## Beitrag von „Bernd S“ vom 18. Juni 2010 um 23:50

Echt Klasse! Lässt sich das vielleicht auch für die Fensterheber realisieren?

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 19. Juni 2010 um 09:30**

Hier nun die Einbauanleitung von Michael.

---

**Beitrag von „juma“ vom 19. Juni 2010 um 09:59**

Servus,

Klasse Sache! Werde ich demnächst mal angehen! 🤔