

# EDC Notlauf, Klima Ablauf verstopft

Beitrag von „cjmatze“ vom 8. Juni 2010 um 18:57

Hallo T Freunde,

mein 2003er V8 128.000 KM macht mir Sorgen.

In den letzten Wochen lief er mit der **gelben EDC Leuchte 3x im Notlaufprogramm** (gefühlte 50 PS) nach einer BAB Abfahrtkurve. Nach einem Neustart ging alles wieder.

Die **Klima fiel im nassen Mai einige Male im Stadtverkehr aus** (plötzliches Beschlagen der Scheiben)

Da die Serviceanzeige sowieso "Service in 1300 km" anzeigte steht er seit heute bei VW.

**Nun kam der Anruf:**

**Ablauflöcher der Klima verstopft, Steuergeräte stehen im Wasser, alle Kontakte korrodiert.**

**Kontakte, Kabelbaum Motor sowie einige Steuergeräte müssen erneuert werden - Kosten min.€ 3500.-**

Lt. VW gibt es dafür keine Wartungsanweisung.

Ist das Normal? Premium Klasse oder wie?



Immer Service bei VW nach Anzeige, 2 x Instandsetzung Klimaautomatik im Armaturenbrett wg. Geräuschen im Zuge ger GW Garantie in den letzten 15 Monaten.

Kennt das jemand?

Habe Rep. erst mal gestoppt.

Gruß Matze

---

Beitrag von „Heteromorph“ vom 8. Juni 2010 um 19:08

Hallo Matze,

habe dieses Problem (noch) nicht, da wir unseren **V8** erst 14 Tage haben. Aber da der Bj.08/2004 ist, interessiert es mich nun doch, wo sich diese Löcher befinden. Kannst vielleicht, trotz Ärgernis, mal ein Bild machen, wo sich diese Löcher befinden, damit es mir oder Anderen

nicht genauso ergeht?

Gruß

Rolf...

-----  
Lernen unseren 4.2 V8 Individual erst noch kennen:D

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 8. Juni 2010 um 20:14**

#### [Zitat von cjmatze](#)

...Lt. VW gibt es dafür keine Wartungsanweisung.

Zu diesem Thema hatte ich an andere Stelle schonmal was geschrieben: In den USA gab es eine [Sammelklage gegen VW](#) wegen genau dieser Problematik. Als Resultat gibt es nun genau diese Werkstattanweisung, die besagt, dass alle 40,000Meilen die Wasserabläufe zu prüfen/reinigen sind, eine entsprechende Seite zum Einheften ins Serviceheft wurde einem entsprechenden Schreiben der Anwälte gleich beigelegt.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „cjmatze“ vom 8. Juni 2010 um 20:44**

#### [Zitat von FrankS](#)

[Sammelklage gegen VW](#) Werkstattanweisung, die besagt, dass alle 40,000Meilen die Wasserabläufe zu prüfen/reinigen sind, eine entsprechende Seite zum Einheften ins

Serviceheft wurde einem entsprechenden Schreiben der Anwälte gleich beigelegt.

Gruß

Frank

Hallo Frank, das hört sich doch schon mal gut an. 🙌 🙌

Für meine Meinung liegt hier ein Konstruktionsfehler vor. Betrifft nur den V8?

Gibts die Wartungsanweisung in Deutschland auch?

Gruß Matze

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 8. Juni 2010 um 21:26**

[Zitat von cjmatze](#)

...Betrifft nur den V8?...

Nein, es betrifft alle(!) von VW und Audi in den USA verkauften Modelle, von 1997 bis heute, alle Modelle mit Schiebedach.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „juma“ vom 8. Juni 2010 um 21:29**

Servus,

[Zitat von cjmatze](#)

[...]Gibts die Wartungsanweisung in Deutschland auch?

nein, natürlich nicht 😞

---

### Beitrag von „cjmatze“ vom 9. Juni 2010 um 12:37

#### Zitat von FrankS

Nein, es betrifft alle(!) von VW und Audi in den USA verkauften Modelle, von 1997 bis heute, alle Modelle mit Schiebedach.

Gruß

Frank

Ein Schiebedach habe ich nicht.....

Habe gleich einen Termin mit dem VW Meister - mal sehen was die Herren vorschlagen. 😞

---

### Beitrag von „Heteromorph“ vom 9. Juni 2010 um 14:56

Naja, Schiebedach habe ich:D Aber mein Dicker ist ja kein Re-Import:) Dann sollte das für mich ja wohl nicht zutreffen...oder? 😞

Gruß

Rolf....

---

## Beitrag von „khclp“ vom 9. Juni 2010 um 15:03

[Zitat von Heteromorph](#)

Naja, Schiebedach habe ich:D Aber mein Dicker ist ja kein Re-Import:) Dann sollte das für mich ja wohl nicht zutreffen...oder? 😞

Gruß

Rolf....

Alles anzeigen

Hallo Rolf

Leider falsch gedacht das trifft im Grund fuer alle Dicken zu. Es sollten auch regelmaessig die Ablaeufe gesaeubert werden, speziell wenn der Dicke nur draussen uebernachtet.

LG Kurt



---

## Beitrag von „Heteromorph“ vom 9. Juni 2010 um 15:23

Hallo Kurt,

na dann werd ich das wohl berücksichtigen. Aber kann denn Niemand uns sagen oder zeigen (Bild) wo sich diese Ablauföffnungen befinden?? Kann man die nicht selbst überprüfen?

LG

Rolf....

-----  
**V8**, na und...:D

---

## Beitrag von „cjmatze“ vom 9. Juni 2010 um 15:56

[Zitat von Heteromorph](#)

Naja, Schiebedach habe ich:D Aber mein Dicker ist ja kein Re-Import:) Dann sollte das für mich ja wohl nicht zutreffen...oder? 😞

Gruß

Rolf....

Alles anzeigen

meiner ist auch rein deutsch

---

## Beitrag von „Feuerkelch“ vom 10. Juni 2010 um 09:43

Wir haben unsere Dicken zwar erst ein paar Monate aber bei nassem Wetter muss ich zwangsläufig die klima einschalten um die Scheiben frei zu bekommen. Scheint mir in der Form nicht normal, deshalb wäre es schön wenn ich die Ablauflöcher mal reinigen könnte. Nur wo finde ich diese? Kann da niemand helfen?

Gruß

Oliver