

Werkstattaktion 23F4

Beitrag von „mikezeff“ vom 8. Juni 2010 um 13:08

Hallo Zusammen,

heute erreichte mich ein Brief per Einschreiben / Rückschein des Volkswagen Zentrum betreffend der Werkstattaktion 23F4. Ich zitiere:

"... im Rahmen der Produktbeobachtung hat die Volkswagen AG festgestellt, bei VW Touareg Fahrzeugen eines begrenzten Fertigungszeitraums, kann es zu ungleichmäßiger Beschleunigung oder auch Ruckeln bei voller Beschleunigung kommen. Ein Aufleuchten der Motorchecklampe ist ebenfalls möglich.

Wir würden uns freuen, wenn Sie unser Angebot zur kostenlosen Produktoptimierung annehmen und sich die Zeit für einen zusätzlichen Werkstatttermin, für ein Update des Motorsteuergerätes nehmen würden..."

Bis dato habe ich keine Probleme beim Beschleunigen. Die Motorchecklampe habe ich auch noch nicht gesehen. Lässt man ein solches Update trotzdem durchführen? Oder kann man es mal bei einer der nächsten Inspektionen machen lassen? Oder lässt man es ganz, da sich VW bei Schäden sowieso freispricht (Zitat):

"...Die Volkswagen AG übernimmt weder Verantwortung für Schäden, die durch die Aktualisierung der Software entsteht, noch für solche, die infolge einer unterbliebenen Aktualisierung entstehen..."

Grüße, Michi

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2010 um 13:11

Hallo Michi,

welches Baujahr ist dein GP 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „juma“ vom 8. Juni 2010 um 13:40

Servus,

hast du einen Handschalter?

Dann wundert mich die Nummerierung, denn die bereits angelaufene Aktion diesbezüglich heißt eigentlich 23F3, siehe hier: [KLICK](#)

Beitrag von „mikezeff“ vom 8. Juni 2010 um 14:06

Hallo ihr Beiden,

meiner ist ein Automatik, Baujahr ähhhh, im FZS steht unter Ziffer 6 der 05.12.2007, bekommen habe ich das Fahrzeug 05/2008.

Grüße, Michi

Beitrag von „haya200“ vom 8. Juni 2010 um 17:51

Hallo zusammen

Meiner ist febr.2009 und ist auch die 23f4 gemacht worden. Auch Automatik, hin und wieder war er im Notprogramm incl. leuchte an. Ist hier gemacht worden in Constanta, läuft seitdem viel besser und kein Problem mehr, er hat jetzt richtig dampf. Lass es machen und du wirst es sehen, du meinst ein neues AUTO zu haben. Okay der Verbrauch ging auch ein bisschen ca. 0,5 ltr. höher. So ist es zumindest bei meinem. Bin aber so sehr zufrieden damit.

MFG Heinrich

Beitrag von „juma“ vom 8. Juni 2010 um 18:27

Servus,

[Zitat von mikezeff](#)

meiner ist ein Automatik, [...]

OK, dann scheint das die Erklärung hierfür zu sein. Die 4 am Ende ist für den Automaten... 🤖

Beitrag von „Lollo050968“ vom 14. Juni 2010 um 14:39

Bin zwar nicht angeschrieben worden, aber bei der Anmeldung zur 60tsd Inspektion, hat der 😊 daraufhingewiesen das die Aktion 23F4 gemacht werden muss.

Inspektion findet nächste Woche statt, ich halte Euch auf dem Laufenden.

Gruß

Lollo

Beitrag von „vmax94“ vom 21. Juni 2010 um 13:55

Hi,

mein 3.0 TDI ist 11/2007-Baujahr - betrifft es den auch ??

Ich wurde von VW n.n. angeschrieben, was aber nichts heissen muss 😊

Beitrag von „juma“ vom 21. Juni 2010 um 14:06

Servus,

[Zitat von vmax94](#)

mein 3.0 TDI ist 11/2007-Baujahr - betrifft es den auch ??

Ich wurde von VW n.n. angeschrieben, was aber nichts heissen muss 😊

dann ruf doch einfach bei deinem 😊 an und der kann dir innerhalb von 5 Sekunden sagen, ob für dein Wagen etwas im System ansteht oder nicht...🙄

Beitrag von „Darragh“ vom 21. Juni 2010 um 14:22

Hallo Leute

Ich glaube nun hat es auch mich erwischt....

Siet gestern nimmt mein Dicker (V6 TDI BJ Mrz/2006 Automatik, Tiptronik) kein Gas mehr richtig an. Will heißen, sobald ich aufs Gas trete, passiert erst mal nichts, dann kommt der Schub. Ist schon ein komisches Gefühl so fahren zu müssen.

Meine Frage:

Handelt es sich hierbei um die hier beschriebene Aktion 23F4 , oder könnte das eventuell etwas mit dem Ladedruck oder Kraftstofffilter zu tun haben?

Beim normalem Beschleunigen schaltet er ziemlich ruppig im 2. und 3. Gang und Drehzahl ist dementsprechend hoch bevor er schaltet.

PS: Diese Mucke hat er übrigens erst, seit ich ihn auf der Bahn mal die Sporen gegeben habe (Vollgas bis Max ca. 45Min Tempo 215 - 220 laut Tacho:D Verbrauch ca 18L🙄)

... Aber Spaß hat es gemacht....

Güße Michael

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Juni 2010 um 15:42

[Zitat von Darragh](#)

Vollgas bis Max ca. 45Min Tempo 215 - 220 laut Tacho

Hallo Michael,

da wundert mich allerdings nicht mehr 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „ap11“ vom 21. Juni 2010 um 16:15

Zitat von Darragh

Hallo Leute

...

PS: Diese Mucke hat er übrigens erst, seit ich ihn auf der Bahn mal die Sporen gegeben habe (Vollgas bis Max ca. 45Min Tempo 215 - 220 laut Tacho:D Verbrauch ca 18L 🤪)

..

Güße Michael

Davon darf aber kein Auto kaputtgehen. Meiner muß das auch können(215-220-wobei das bei mir nicht ganz Vollgas ist) und kann das und macht Spaß dabei 😊👍

Gruß

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Juni 2010 um 17:07

Zitat von Sittingbull

Hallo Michael,

da wundert mich allerdings nicht mehr 🤪

Grüße von Stephan 🤪

Hallo Stephan

meiner hat bald die 200tkm voll und wurde auf langen Strecken meistens so gefahren ,(225/240km/h,bis zu 3 Std).

Wenn er mal nicht so gefahren wurde,dann hatte er meist einen schweren Anhänger am Haken (3,5t)...naja nun sind seine Tage bald gezählt...🤪🤪

Beitrag von „Darragh“ vom 21. Juni 2010 um 17:15

Damit ist meine Frage noch nicht beantwortet.
Sind das die Symtome für die Aktion 23F4 ? 😞

Zur Verdeutlichung: Die Drehzahl geht sofort hoch, aber die Beschleunigung setzt erst später ein.

Gruß Michael

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Juni 2010 um 17:19

[Zitat von Darragh](#)

Damit ist meine Frage noch nicht beantwortet.
Sind das die Symtome für die Aktion 23F4 ? 😞

Hallo

entschuldige,du hast natürlich recht.Ich kann es nicht beantworten (V 10 TDI). 😞

Beitrag von „bub“ vom 22. Juni 2010 um 15:12

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Leute

Ich glaube nun hat es auch mich erwischt...

Siet gestern nimmt mein Dicker (V6 TDI BJ Mrz/2006 Automatik, Tiptronic) kein Gas mehr richtig an. Will heißen, sobald ich aufs Gas trete, passiert erst mal nichts, dann kommt der Schub. Ist schon ein komisches Gefühl so fahren zu müssen.

Meine Frage:

Handelt es sich hierbei um die hier beschriebene Aktion 23F4 , oder könnte das eventuell etwas mit dem Ladedruck oder Kraftstofffilter zu tun haben?

Beim normalem Beschleunigen schaltet er ziemlich ruppig im 2. und 3. Gang und Drehzahl ist dementsprechend hoch bevor er schaltet.

PS: Diese Mucke hat er übrigens erst, seit ich ihn auf der Bahn mal die Sporen gegeben habe (Vollgas bis Max ca. 45Min Tempo 215 - 220 laut Tacho:D Verbrauch ca 18L🐼)
... Aber Spaß hat es gemacht....

Güße Michael

Ich kenne das eigentlich von jedem Automatik Diesel (BMW 525TDS, Passat) den ich bisher gefahren habe. Beim losfahren aus dem Stand dauert es ca. 2 Sekunden, bis die Fuhre Fahrt aufnimmt. Auch beim Dicken....

Beitrag von „Darragh“ vom 22. Juni 2010 um 21:50

[Zitat von bub](#)

Ich kenne das eigentlich von jedem Automatik Diesel (BMW 525TDS, Passat) den ich bisher gefahren habe. Beim losfahren aus dem Stand dauert es ca. 2 Sekunden, bis die Fuhre Fahrt aufnimmt. Auch beim Dicken....

Hallo bub

Das ist nicht das was ich meine...

Beim normalen Beschleunigen geht die Drehzahl hoch (ca. 3000U/Min) erst dann setzt sich der Dicke in Bewegung. Nehme ich dann den Fuß vom Gas, passiert ebengals erst mal nichts (ca. 1/2 bis 1 Sekunde) erst dann hört er auf zu beschleunigen.

Aber ich glaube ich habe heute die Ursache gefunden...

Kann sein, das sich hier ein Marder ausgetobt hat. Ich habe Marderspuren auf der Motorabdeckung gefunden. Waagen geht morgen in die Werkstatt.

Gruß Michael

Beitrag von „bub“ vom 24. Juni 2010 um 08:54

Ach so. Da hab ich Dich falsch verstanden gehabt. Sorry;-)

Beitrag von „Ice-T“ vom 24. Juni 2010 um 09:22

Werkstattaktion 23F4 wurde gestern bei meinem Dicken (V6 TDI 3.0, BJ2008) durchgeführt. Zu Veränderungen kann ich wenig sagen, da zusammen mit dem Update die Getriebesoftware aufgrund von Problemen resettet wurde. Der Momentan-Verbrauch im Stand ist aber identisch geblieben (0.9l/h in N sowie AC aus und Auto an). Negative Eigenschaften konnte ich keine feststellen.

Laut Werkstatt gehts bei der 23F4 um das Beseitigen von Ruckeln beim Beschleunigen und um das mögliche fehlende Zuschalten einer Zusatzkühlung, was zu Motorstörungen (Lampe leuchtet im Tacho) führen kann.

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „Darragh“ vom 24. Juni 2010 um 18:51

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Leute

Ich glaube nun hat es auch mich erwischt....

Siet gestern nimmt mein Dicker (V6 TDI BJ Mrz/2006 Automatik, Tiptronic) kein Gas mehr richtig an. Will heißen, sobald ich aufs Gas trete, passiert erst mal nichts, dann kommt der Schub. Ist schon ein komisches Gefühl so fahren zu müssen.

So Leute nun ist es raus!

Also Punkt eins:

Der Marder hat sein Unwesen getrieben. Hat mir einen Unterdruckschlauch perforiert. Wurde ausgetauscht.:)

Punkt zwei:

Mein Dicker ist von der Maßnahme 23F4 nicht betroffen.:)

Nun aber zu Punkt drei: [...] edit: der geht hier weiter: [KLICK](#)

Gruß Michael

Beitrag von „Sami“ vom 24. Juni 2010 um 20:32

Hallo Leute,

kann man pauschal sagen welche T betroffen sind bzgl. der Aktion 23F4. Ist das Baujahr bedingt?

Fahre selbst einen R5 aus 2005!

Gruß

Sami

Beitrag von „Darragh“ vom 24. Juni 2010 um 20:39

[Zitat von Sami](#)

Hallo Leute,

kann man pauschal sagen welche T betroffen sind bzgl. der Aktion 23F4. Ist das Baujahr bedingt?

Fahre selbst einen R5 aus 2005!

Hallo Sami

Frag deinen  , der kann dir in wenigen Minuten (auch am Telefon) sagen, ob dein Dicker auch dazugehört.

Beitrag von „juma“ vom 25. Juni 2010 um 06:52

Servus,

Zitat von Sami

kann man pauschal sagen welche T betroffen sind bzgl. der Aktion 23F4. Ist das Baujahr bedingt?
Fahre selbst einen R5 aus 2005!

das ist -wie immer bei solchen Serviceaktionen- FIN-abhängig.

Wie Darragh schon geschrieben hat, hilft hier nur, den 😊 zu kontaktieren. 🗨️

Beitrag von „Sami“ vom 25. Juni 2010 um 18:01

Hallo Leute,

habe ich heute mittag getan und bin nicht betroffen!

Danke an alle auch wenn ichselbst hätte draufkommen können!

Gruß
Sami

Beitrag von „Lollo050968“ vom 25. Juni 2010 um 19:34

Bei unserem Dicken wurde die Aktion im Rahmen der Inspektion inkl. Update für "Com"?? durchgeführt. Noch keine Verschlimmbesserung festgestellt. Er läuft und läuft.....

Gruß
Lollo

Beitrag von „clubchef“ vom 10. Juli 2010 um 11:29

Habe die Aktion auch letzten Freitag machen lassen (hatte einen Anruf von VW, dass ich es machen lassen muss) und kann so gut wie keine Änderungen feststellen.

Gefühlt würde ich sagen, ist er etwas "leiser" (Motorgeräusche) beim Beschleunigen.

Ich habe den VW Meister gefragt, wozu das Update gut sei und habe als Antwort bekommen "das wissen wir selber nicht!".

-> Irgendwie doof!