

Vereiste Leitungen am Klimakompressor

Beitrag von „r32“ vom 25. Mai 2010 um 12:01

Hallo,

Ich habe gestern nach einer kurzen Fahrt unter die Motorhaube gesehen. Auf den ersten Blick fielen mir die vereisten (trotz der hohen Temperatur im Motorraum) Leitungen am Klimakompressor auf, wodurch dann auch die zuletzt öfter beobachteten Pfützen unter dem Fahrzeug zu erklären sind.

Nun meine Frage an euch, ich habe ein Foto angehängt: ist das normal, oder stimmt etwas mit der Klimaanlage nicht?

Der Klima wird kalt und ist abgefüllt/kontrolliert mit 750 gram Freon.

Gruss,

Aus Holland.

Beitrag von „Marcus R.“ vom 25. Mai 2010 um 17:15

Das ist durchaus normal, es war die Tage ja recht warm, deine Klima war bestimmt auf Automatic und 20° eingestellt, da gefriert die Aussenluft bzw die Luftfeuchtigkeit an den Leitungen nahe des Kompressors.

nach dem Abstellen taut es ab und bleibt als Pfütze unter dem Auto.

Ein ähnliches Phänomen kannst Du zu Hause an deinem Kühlschrank beobachten, wenn er bei warmer Umgebungstemperatur immer wieder geöffnet wird arbeitet der Kompressor dauerhaft und beginnt die Luftfeuchtigkeit zu vereisen.

Ich wäre da ganz entspannt

Gruß

Marcus

Beitrag von „r32“ vom 25. Mai 2010 um 19:13

Moin Marcus,

Gibt es mehr Touareg V8 fahrer mit eis auf der leitungen ??

Gruss,

Arthur.

Beitrag von „r32“ vom 21. Juni 2010 um 22:22

Heute ein neue temperaturfühler (1K0907543A) eingebaut und jetzt is alles wieder normal !

Auch nach viele stunden fahren ist er kalt und er vereist nicht mehr.