

Hilfe! Automatik blockiert in Stellung P

Beitrag von „micha67“ vom 23. Mai 2010 um 09:50

Hilfe!

Ich wollte heute morgen losfahren, aber meine Automatik blockiert in Stellung P.....

Ich kann nicht fahren.

Zuendung aus und an - bringt auch nichts. Jetzt sitze ich auf dem Land fest....

Kennt jemand dieses Problem?

Gruss Micha

Auto: Touareg 1. 3,2l Benziner Bj 2003

Beitrag von „Skipper“ vom 23. Mai 2010 um 10:02

Hallo Micha

Hast Du schon mal auf die Bremse getreten und dann nochmal gestartet .Bei Zündung "Ein" und Druck auf den Knopf am Schalthebel muß ein deutliches "Klack"

aus Richtung Zündschloß zu hören sein sonst weis ich auf die Schnelle auch nichts Gruß Uwe

Beitrag von „micha67“ vom 23. Mai 2010 um 10:10

[Zitat von Skipper](#)

Hallo Micha

Hast Du schon mal auf die Bremse getreten und dann nochmal gestartet oder ist es kein Automatik Gruß Uwe

Doch, ist Automatik, deswegen ja Position P...

Das mit der Bremse habe ich schon probiert, ich fahre das Auto jetzt auch schon 2 Jahre.

Aber das hatte ich noch nie!

Aber Danke fuer die schnelle Antwort an Uwe

Gruss Micha

Beitrag von „micha67“ vom 23. Mai 2010 um 10:28

Zitat von Skipper

Hallo Micha

Hast Du schon mal auf die Bremse getreten und dann nochmal gestartet .Bei Zündung "Ein" und Druck auf den Knopf am Schalthebel muß ein deutliches "Klack" aus Richtung Zündschloß zu hören sein sonst weis ich auf die Schnelle auch nichts Gruß Uwe

Das "Klack" ist zu hoeren, aber ich kann den Wahlhebel nicht bewegen.

Danke Uwe!

Gruss Micha

Beitrag von „macko“ vom 23. Mai 2010 um 10:36

Hi,

mal die Sicherung von Automatik ziehen, falls es eine gibt...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Mai 2010 um 11:33

Hallo Micha,

lässt sich der Motor starten? Könnte an der Wegfahrsperre liegen 

Falls du den 2. Schlüssel dabei hast, probiere den mal 🤖

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 23. Mai 2010 um 13:50

Servus,

ich kann mich erinnern, dass wir mal ein ähnliches Thema hatten. Bei dem betreffenden Wagen war so eine Einkaufswagen"münze" aus Plastik in die obere Schaltgasse gefallen und hat so die Bewegung des Schaltgriffes blockiert. 🤖
Ich muss mal suchen...

Beitrag von „micha67“ vom 23. Mai 2010 um 14:29

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]
lässt sich der Motor starten?[...]

Hallo und Danke Stephan,
Motor laeuft, kann auch auf und zu schliessen, wie immer halt...
Gruss Micha

Beitrag von „juma“ vom 23. Mai 2010 um 14:53

Servus,

Themen, die ähnlich gelagert sind:

[KLICK](#) oder [KLICK](#) oder [KLICK](#)

Vermutlich eine nicht funktionierende (bzw. sehr gut funktionierende :D) Wahlhebelsperre...

Beitrag von „micha67“ vom 23. Mai 2010 um 18:00

Danke an alle fuer die Muehe!

Nachdem ich alle Sicherungen raus und wieder rein gemacht hatte und keine defekt war und nach unzaehlichen Motorneustartversuchen wollte ich schon aufgeben und war kurz zuvor den ADAC zu rufen.....ploetzlich ging alles wieder.

Ich selbst tippe auf ein E- Problem.

Das ist ein echtes Problem mit diesen nicht reproduzierbaren Fehlern, ich hab keine Ahnung, woran es jetzt lag!

Nochmals vielen Dank an alle!!!

Viele Gruesse

Micha

Beitrag von „juma“ vom 23. Mai 2010 um 18:31

Servus,

[Zitat von micha67](#)

[...]

Ich selbst tippe auf ein E- Problem.


[...]

wie alt ist denn die derzeit verbaute Batterie und wie stellt sich der Interval-Fahrstil bei dir da?
Viel Kurzstrecke?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Mai 2010 um 18:48

Hallo Micha,

schön, dass dein Dicker sich wieder bewegen lässt. Ich bin mir ehrlich gesagt nicht ganz sicher, dieses Problem vor vielen Jahren auch schon mal gehabt zu haben. Nach einigen Minuten ging

es jedenfalls wieder 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „micha67“ vom 24. Mai 2010 um 12:21

[Zitat von juma](#)

Servus,

wie alt ist denn die derzeit verbaute Batterie und wie stellt sich der Interval-Fahrstil bei dir da? Viel Kurzstrecke?

Hallo juma,

ich nehme an, es ist noch die erste Batterie, somit BJ 2003.

Vielleicht sollte ich dem Dicken einfach mal ne neue goennen, ich habe im Forum gelesen, dass einige Probleme ihre Ursache in einer alten Batterie haben koennen...

Weiss jemand, wieviel man beim Freundlichen rechnen muss, oder soll ich den Sitz selbst ausbauen?!

Gruss Micha

Beitrag von „juma“ vom 24. Mai 2010 um 12:54

Servus,

[Zitat von micha67](#)

[...]

Weiss jemand, wieviel man beim Freundlichen rechnen muss, oder soll ich den Sitz selbst ausbauen?!

Batterie ist nicht ganz einfach aus- bzw. einzubauen. Anleitungen gibts hier im Forum bzw. Verlinkungen hierzu. Wenn du einigermaßen patent bist, würde ich es selbst machen. Denk in jedem Fall daran, Spannungserhaltung durchzuführen, ansonsten musst du trotzdem zum :)..

Wie meistens gilt hier: Materialpreis plus doppelt Arbeitszeit = ca. Endpreis

Wenn tatsächlich noch die erste drin sollte (was eine sehr gute Leistung wäre), dann würde ich in der Tat zu einer neuen raten, zumindest vor dem kommenden Winter...