

Grüne schmierige Flüssigkeit tropft vorne auf der Beifahrerseite

Beitrag von „touareg123“ vom 21. Mai 2010 um 17:55

Hallo,

ich hätte da mal eine Frage an Euch:

Ich habe gerade meinen Dicken Nanoversiegelt. Hierbei ist mir auf dem Boden aufgefallen, dass eine grüne, schmierige Flüssigkeit vorne auf der Beifahrerseite unten heruntertropft.

Könnt Ihr mir da weiterhelfen, hab nämlich keine Ahnung was das sein könnte:(

Danke euch schonmal jetzt.

Viele Grüße
Jürgen

Beitrag von „Humvee“ vom 21. Mai 2010 um 20:05

Bist über einen Frosch gefahren ????


Klingt sehr nach Scheibenreinigungswasser, entweder ist da was auseinandergehabgen oder gebrochen.

Füll mal Wasser voll und schau obs gleich wieder unten rauskommt.

Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2010 um 20:18

Servus,

bitte nicht zwei gleichlautende Themen in zwei Unterforen beginnen.


Habe das eine gelöscht 

Beitrag von „touareg123“ vom 21. Mai 2010 um 20:28

[Zitat von juma](#)

Servus,

bitte nicht zwei gleichlautende Themen in zwei Unterforen beginnen.

Habe das eine gelöscht 

Ja ich wollte eigentlich das andere auch wieder löschen, jedoch kann ich das ja nicht...vielen Dank fürs entfernen:=-)

Grüße

Jürgen

Beitrag von „touareg123“ vom 21. Mai 2010 um 20:34

[Zitat von Humvee](#)

Bist über einen Frosch gefahren ????

Klingt sehr nach Scheibenreinigungswasser, entweder ist da was auseinandergediegen oder gebrochen.

Füll mal Wasser voll und schau obs gleich wieder unten rauskommt.

Hallo,

aber ist Scheibenreinigungswasser leicht schmierig, so wie die grüne Flüssigkeit?

Kann es vielleicht auch sein, dass die Klimaanlage undicht ist? Diese habe ich vor kurzem erst wiederbefüllen lassen, da lediglich noch 5g drinnen waren. Aber das Zeug darin ist ja gasförmig und das Indikatormittel dürfte ja nur unter UV Licht sichtbar werden.

Grüße

Jürgen

Beitrag von „dlu“ vom 21. Mai 2010 um 21:08

Mein Mann meint: wahrscheinlich Wärmetauscher

Beitrag von „Stein“ vom 21. Mai 2010 um 21:12

Kühlwasser aus dem Ausgleichsbehälter ?

Gruß
Eric

Beitrag von „touareg123“ vom 21. Mai 2010 um 21:17

[Zitat von dlu](#)

Mein Mann meint: wahrscheinlich Wärmetauscher

Hallo Doro,

ist der Wärmetauscher dann nur undicht oder kaputt?

Viele Grüße
Jürgen

Beitrag von „touareg123“ vom 21. Mai 2010 um 21:24

[Zitat von Stein](#)

Kühlwasser aus dem Ausgleichsbehälter ?

Gruß
Eric

Hallo Eric,

wo sitzt denn der Ausgleichsbehälter? Hast du vielleicht ein Bild?

Viele Grüße
Jürgen

Beitrag von „dlu“ vom 21. Mai 2010 um 21:27

[Zitat von touareg123](#)

Hallo Doro,

ist der Wärmetauscher dann nur undicht oder kaputt?

Viele Grüße
Jürgen

Tja, das ist die Frage! Kann man so nicht sagen!

Beitrag von „Thomas W.“ vom 21. Mai 2010 um 22:05

Zitat

und das Indikatormittel dürfte ja nur unter UV Licht sichtbar werden.

Ich bin mir sicher das man den UV-aktiven Zusatz auch so erkennt.

Bei einem Blick in einem Motorraum bei dem ein Keilriemen den KM Schlauch durchgewetzt hat war alle grün 🤔

Welche Farbe hat den das Kühlwasser.. eher rötlich oder eher grünlich?

@all wo hat der T denn den Kondensatablauf der Klimanlage?

Gruss
Thomas

Beitrag von „r32“ vom 21. Mai 2010 um 23:03

Constrast middel is ook groen (grün) en dat moet het zijn.

Beitrag von „touareg123“ vom 22. Mai 2010 um 05:07

Zitat von Thomas W.

Ich bin mir sicher das man den UV-aktiven Zusatz auch so erkennt.
Bei einem Blick in einem Motorraum bei dem ein Keilriemen den KM Schlauch durchgewetzt hat war alle grün 🤪

Welche Farbe hat den das Kühlwasser.. eher rötlich oder eher grünlich?

@all wo hat der T denn den Kondensatablauf der Klimanlage?

Gruss
Thomas

Hallo Thomas,

das Kühlwasser ist eher rötlich als grünlich.

Viele Grüße
Jürgen

Beitrag von „eagle@1“ vom 22. Mai 2010 um 10:00

Hallo Jürgen,

ich würde auf Wischwasser tippen, da wir vor kurzem das gleiche Problem (nicht bei einem T) aber bei einem Fz mit Scheinwerferreinigungsanlage hatten. Dort war ein Schlauch gerissen.

Beitrag von „Thomas W.“ vom 22. Mai 2010 um 11:08

[Zitat von eagle@1](#)

ich würde auf Wischwasser tippen...

Das Wischwasser ist aber idR weder schmierig noch grün.. Na gut, grün könnte je nach Zusatz und Alter des Wassers 😊 noch drin sein,... aber "schmierig"?

Test.. heute wirts warm. Geht die Klima noch?

Gruss
Thomas

Beitrag von „touareg123“ vom 27. Mai 2010 um 19:55

[Zitat von Thomas W.](#)

Das Wischwasser ist aber idR weder schmierig noch grün.. Na gut, grün könnte je nach Zusatz und Alter des Wassers 😊 noch drin sein,... aber "schmierig"?

Test.. heute wirts warm. Geht die Klima noch?

Gruss
Thomas

So...

Bin heute erst wieder aus dem Urlaub zurück und hab erst soeben ins Forum geschaut. Also als ich das letzte mal gefahren bin ging die Klima noch. Ich muss jedoch dazu sagen, dass die Klima erst vor 2 Wochen wiederbefüllt wurde, da nur noch 5g drinnen waren!! Das hab ich bei PitStop (74€ inkl. dem kompletten Kühlmittel) machen lassen und da muss ich dann auch

nochmal hin weil die dort ein Kontrastmittel mit eingefüllt haben. Mal schauen, obs ein Leck gibt....sobald ich dort war berichte ich hier:)

Bis dahin
viele Grüße
Jürgen

Beitrag von „allroad“ vom 28. Mai 2010 um 11:04

[Zitat von dlu](#)

Mein Mann meint: wahrscheinlich Wärmetauscher

Erhöhter Wasserverlust (Kühflüssigkeit), Kontrolle Ausgleichsbehälter
.

Beitrag von „Thomas W.“ vom 4. Juni 2010 um 00:16

[Zitat von touareg123](#)

So...
die Klima erst vor 2 Wochen wiederbefüllt wurde, da nur noch 5g drinnen waren!! ...
viele Grüße
Jürgen

dann wird das wohl doch das Kontrastmittel mit (schmierigem) Öl aus der Klima gewesen sein

Beitrag von „touareg123“ vom 4. Juni 2010 um 22:35

[Zitat von Thomas W.](#)

dann wird das wohl doch das Kontrastmittel mit (schmierigem) Öl aus der Klima gewesen sein

Hallo Thomas und alle anderen,

also ich war bei Pitstop und der Meister hat es ausgeleuchtet. Er meinte er konnte nix sehen, er meint jedoch auch, dass es das zugefügte Kontrastmittel ist. Dass da was tropft konnte er sich auch nicht so ganz erklären, zumal er ja nichts sehen kann. Deshalb will er es nächste Woche, da ich sowieso zur Klimadesinfektion gehe, nochmals genauer anschauen und nochmals ausleuchten. Bin ja mal gespannt was da raus kommt 😊.

Werde dann berichten 🤖

Bis dahin

Grüße

Jürgen

Beitrag von „eagle@1“ vom 13. Juni 2010 um 08:47

Hallo Jürgen,

gibt es schon eine Diagnose...?

.

Beitrag von „touareg123“ vom 13. Juni 2010 um 09:58

[Zitat von eagle@1](#)

Hallo Jürgen,

gibt es schon eine Diagnose...?

.

Hallo,

leider noch nicht.

Ich wollte eigentlich hingehen, jedoch war das Desinfektionsgerät defekt. Er meinte ich solle morgen mal anrufen. Bis dahin müsste er ein neues zugesendet bekommen haben. Sobald ich dort war, berichte ich über das Ergebnis:=-)

Grüße
Jürgen

Beitrag von „touareg123“ vom 22. Juni 2010 um 15:47

So ich war letzte Woche mal dort...es hat sich herausgestellt, dass die Flüssigkeit von der Fahrerseite auf die Beifahrerseite gelaufen ist und deshalb zunächst ein Fleck auf der Beifahrerseite zu sehen war. Das eigentliche "Leck" befindet sich aber auf der Fahrerseite und zwar vorne ziemlich weit unten an der Verbindung von Schlauch und Metall (Bild kann ich noch nachreichen). Der Meister hat jetzt eine Explosionszeichnung von VW angefordert um der Sache genau auf den Grund zu gehen.

Mal schauen was da rauskommt...
So long
Jürgen

Beitrag von „touareg123“ vom 9. Juli 2010 um 19:46

Hallo an alle,

hab den Dicken gestern in die Werkstatt meines Vertrauens, wo ich auch mit der M-Klasse hingehge und absolut zufrieden bin, gebracht und heute konnte ich ihn wieder abholen.

Das Problem lag am Kondensator, der hatte an einem Anschluss einen Riss, durch den die Flüssigkeit dann tropfen konnte.

War natürlich ein mortz Aufwand, es musste die komplette Frontschürze abgenommen werden, der Kondensator getauscht werden und die Anlage wieder^^befüllt werden...bin jetzt mal auf die Rechnung gespannt 😊

Sobald ich die habe, werde ich es euch melden:)

Bis dahin
viele Grüße

Jürgen

Beitrag von „touareg123“ vom 17. Juli 2010 um 11:04

So heute flatterte die Rechnung ins Haus:)

Es kostet 757,02 €. Beeinhaltend sind 6,75 h Arbeitszeit, der Kondensator, das Klimagas, Klimaöl, das Befüllen der Anlage und eine Standlichtbirne^^

Hier die genaue Auflistung:

Kondensator: 273,50€

Birne: 2,65€

Kältemittel(450gr): 31,50€

Klimaöl: 3€

Kontrastmittel: 1,50€

Klimawartung: 35€

Kleinmaterial: 5,50€

Arbeitsstunden Geselle 6,75: 283,50€

Preise sind noch zuzügl. Märchensteuer.

Ob der Preis jetzt geht oder nicht, kann ich nicht beurteilen, ihr aber sicherlich, würd mich über eure Meinung freuen 😊

Viele Grüße

Jürgen