

# lange Standzeit, wie Batterieladung bei 2 Batterien erhalten?

**Beitrag von „Ralph111“ vom 12. Mai 2010 um 12:53**

Hallo Forummitglieder

wegen eines 2 monatigen Auslandsaufenthaltes frage ich mich, wie ich meine 2 Batterien am Leben erhalte.

Da sich die Hauptbatterie , die ja bekanntlich unter dem Fahrersitz schlummert, nur mit Mühe und Verrenkungen erreichen läßt, stellt sich mir nun die Frage , ob ich mit einen Batterieerhaltungsladegerät, das lädt und entlädt und welches ich an die 2. Batterie im Kofferraum anschließe, auskomme.

In der Bedienungsanleitung steht irgendetwas von spezieller Batterie, die man nur beim Händler laden soll, von wegen Überspannungen und so , aber ich denke die kleinen Dauerladegeräte sind da oK , oder habt Ihr andere Erfahrungen gemacht.

Ich habe noch ein Gerät von CTEK in der Garage rumliegen , was meint ihr?

vielen Dank im Voraus für eure Tipps.

Ralph Junker

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 12. Mai 2010 um 13:05**

Hallo Ralf,

schließe das CTEK an den beiden Polen im Motorraum an und es sollte nichts passieren.