

Welches Fahrwerk lässt sich tiefer legen?

Beitrag von „b3nnbiker“ vom 11. Mai 2010 um 12:15

Hallo an alle,

ich bin am überlegen ob ich mir einen treg zu lege. Nun habe ich mich gefragt welches Fahrwerk ich tiefer bekomme? Luft oder Stahl?

ich habe überall gesucht aber kann mir einer vielleicht sagen wie hoch das niveau bei einem treg mit feder im normalzustand ist?

Danke schon im vorraus!

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 11. Mai 2010 um 12:58

Schau mal bei Bilstein. Die haben etwas im Programm für den Touareg mit Stahlfedern.

Beitrag von „Franks“ vom 11. Mai 2010 um 13:36

das Stahlfahrwerk lässt sich auf herkömmliche Weise tiefer legen, also mit anderen Federn und Dämpfern. Das Luftfahrwerk kann man elektronisch tiefer legen, ein paar Modi sind ja direkt per Drehschalter einstellbar, darüber hinaus kann man durch entsprechenden Eingriff in die Programmierung noch ein paar Zentimeter tiefer kommen. Das ist hier im Forum schon ausführlich beschrieben, wirf' mal die Suchfunktion an.

Gruß

Frank

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Mai 2010 um 15:39

Zitat von FrankS

das Stahlfahrwerk lässt sich auf herkömmliche Weise tiefer legen, also mit anderen Federn und Dämpfern. Das Luftfahrwerk kann man elektronisch tiefer legen, ein paar Modi sind ja direkt per Drehschalter einstellbar, darüber hinaus kann man durch entsprechenden Eingriff in die Programmierung noch ein paar Zentimeter tiefer kommen. Das ist hier im Forum schon ausführlich beschrieben, wirf' mal die Suchfunktion an.

Gruß

Frank

stimme ich Frank zu 100% zu. Die Standardconfig (Höhenniveau) mit Stahlfahrwerk ist vergleichbar mit der Comfort Einstellung bei der LuFe.

Aber warum um Himmels willen wollen immer soviele den Dicken tiefer legen. Das ist ein Geländefahrzeug und keine Proleten Karre. 


Naja jedem das seine.

LG und viel Erfolg und Freude beim aussuchen und kaufen.


Manu

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 11. Mai 2010 um 15:45

Zitat von T-Bone Shifter


Aber warum um Himmels willen wollen immer soviele den Dicken tiefer legen. Das ist ein Geländefahrzeug und keine Proleten Karre. 


Manu

Tieferlegen heißt ja nicht gleich Proleten Karre! 

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Mai 2010 um 15:52

[Zitat von iceman_ddorf](#)

Tieferlegen heißt ja nicht gleich Proleten Karre! 

Das ist Auslegungssache. Er fragte ja welches Fahrwerk er tiefer bekommt. Das heißt also, das es ein ganzes Stück bergab gehen soll und somit wird zumindest für mich, eine Proletenkarre daraus. Das spiegelt nur meine eigene Meinung wieder und soll kein Anstoß für eine Grundsatzdiskussion sein. Ich stehe auch total auf tiefe Autos, nur sollten diese dafür auch gebaut sein. (z.B. Sportwagen oder Hochleistungs Limos etc.) 

Das Luftfahrwerk, wenn er denn einen T tiefenlegen will, kommt dem aktuellen Trend aber besser zu Gute. Die ganzen Tuningfreaks bauen doch Airridefahrwerke in golf und Co.

Wenn dann mit Lufe und der Ahaeffekt ist größer 

Grüße
Manu

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 11. Mai 2010 um 16:02

Tieferlegung ist eine Frage des Charakters von Fahrzeug und Fahrer. Lassen wir es doch einfach mal wertneutral.

Von Bilstein gibt es z.B. für den V6 TDI um die Fahrdynamik und Optik zu ändern:

B12-Tuning Kit

Gasdruck, für Fahrzeuge ohne Luftfederung **Vorderachse**, Tieferleg. 45 mm **Hinterachse**, Tieferleg. 45 mm

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Mai 2010 um 16:08

[Zitat von iceman_ddorf](#)

Tieferlegung ist eine Frage des Charakters von Fahrzeug und Fahrer. Lassen wir es doch einfach mal wertneutral.

Von Bilstein gibt es z.B. für den V6 TDI um die Fahrdynamik und Optik zu ändern:

B12-Tuning Kit

Gasdruck, für Fahrzeuge ohne Luftfederung **Vorderachse**, Tieferleg. 45 mm
Hinterachse, Tieferleg. 45 mm

Alles anzeigen

Das Klingt gut und Bilstein sind wirklich super. Habe selber mal ein PSS9 in einem meiner Fahrzeuge gefahren.

Allerdings sind wir dann, bei 45mm Tieferlegung beim Ladelevel mit LuFe. (ca. 160mm Bodenfreiheit).

Standard Stahl ca. 215mm equivalent zu LuFe im Comfort Level.

Sport Level bei LuFe ca. 190 mm und im Ladelevel die erwähnten 160 mm, welche Kostengünstig durch Rollo XXL Modus eingestellt werden können. 🤖

Lg

Manu

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 11. Mai 2010 um 16:22

Oder einfach mehr laden, dann ist er auch tiefer...

Es gibt von Bilstein auch noch spezielle Dämpfer für Off-road Fahrzeuge...

Beitrag von „b3nnbiker“ vom 11. Mai 2010 um 17:18

Hallo keine ahnung wie ich den doppelpost weg bekommen sorry!

Danke für die vilen antworten!

Heißt das, das 160mm bei luft dir unterste stellung ist oder komm ich mit tuning von div. anbietern noch weiter runter?

Seh ich das richtig, wenn ich beim normalen federfahrwerk mit 45mm tieferlegung auf 160 mm niveau komme und ich von H&R das Cup sport fahrwerk reinbau, welches mich 85mm va unf 90mm ha runterbringt, das ich also mit dem Federfahrwerk tiefer komm!

und noch was zum proollo,

Mir geht es nicht darum anzugeben, ich finde nur das concept gut, denn wenn ich den treg tiefer leg habe ich annähernd einen kombi doch mit wesentlich mehr plat im innenram, dazu sollte er dann auch spritsparender sein!!! oder etwa nicht?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Mai 2010 um 17:57

Zitat von b3nnbiker

Hallo keine ahnung wie ich den doppelpost weg bekommen sorry!

Danke für die vilen antworten!

Heißt das, das 160mm bei luft dir unterste stellung ist oder komm ich mit tuning von div. anbietern noch weiter runter?

Seh ich das richtig, wenn ich beim normalen federfahrwerk mit 45mm tieferlegung auf 160 mm niveau komme und ich von H&R das Cup sport fahrwerk reinbau, welches mich 85mm va unf 90mm ha runterbringt, das ich also mit dem Federfahrwerk tiefer komm!

und noch was zum proollo,

Mir geht es nicht darum anzugeben, ich finde nur das concept gut, denn wenn ich den treg tiefer leg habe ich annähernd einen kombi doch mit wesentlich mehr plat im innenram, dazu sollte er dann auch spritsparender sein!!! oder etwa nicht?

Spritsparender ja, das macht sich aber nur bei größeren Geschwindigkeiten auf Grund des geringeren Cw Wertes bemerkbar. Wenn du Platz haben willst und dann noch sparen, dann kauf dir lieber einen Van, und da ist m.E. die dritte Sitzreihe schon implementiert 😊

Ansonsten ist das 160mm Niveau bei der LuFe die unterste Normale Stellung (allerdings nur im Lademodus). Mit Tuning kann dies aber noch tiefer gestellt werden. Ich weiß nicht ob HR ein

Cup Kit für den Touareg anbietet?!

Wenn du den Dicken nur als großen Kombi missbrauchen willst dann hol dir doch einen Leistungsstarken Passat TDI. Wenn du auf Noblesse und Haptik stehst ist natürlich der Touareg das wesentlich bessere Auto. Man muss selber halt wissen was man will!

Wieviel Geld willst du denn max. ausgeben,welche Motorvariante steht dir gut und wieviel km sollte er runter haben?

Am besten frag mal bei allen einschlägigen Herstellern von Fahrwerken nach, was die dir für den Dicken anbieten können. Meinen Fakt zur Tieferlegung mit LuFe habe ich dir ja unten schon gepostet. der Effekt ist halt einfach cooler und wenn du wirklich mal abseits der straßen fahren willst, geht das auch noch. Die Tieferlegung greift nur im Sportmodus ein, die anderen Offroad und Xtra Offroad bleiben erhalten 😊

Grüße

Manu

Beitrag von „b3nnbiker“ vom 11. Mai 2010 um 18:06

Zitat von T-Bone Shifter

Spritsparender ja, das macht sich aber nur bei größeren Geschwindigkeiten auf Grund des geringeren Cw Wertes bemerkbar. Wenn du Platz haben willst und dann noch sparen, dann kauf dir lieber einen Van, und da ist m.E. die dritte Sitzreihe schon implementiert 😊

Ansonsten ist das 160mm Niveau bei der LuFe die unterste Normale Stellung (allerdings nur im Lademodus). Mit Tuning kann dies aber noch tiefer gestellt werden. Ich weiß nicht ob HR ein Cup Kit für den Touareg anbietet?!

Wenn du den Dicken nur als großen Kombi missbrauchen willst dann hol dir doch einen Leistungsstarken Passat TDI. Wenn du auf Noblesse und Haptik stehst ist natürlich der Touareg das wesentlich bessere Auto. Man muss selber halt wissen was man will!

Wieviel Geld willst du denn max. ausgeben,welche Motorvariante steht dir gut und wieviel km sollte er runter haben?

Am besten frag mal bei allen einschlägigen Herstellern von Fahrwerken nach, was die dir für den Dicken anbieten können. Meinen Fakt zur Tieferlegung mit LuFe habe ich dir ja unten schon gepostet. der Effekt ist halt einfach cooler und wenn du wirklich mal

abseits der straßen fahren willst, geht das auch noch. Die Tieferlegung greift nur im Sportmodus ein, die anderen Offroad und Xtra Offroad bleiben erhalten 🤖

Grüße
Manu

Danke, aber ein passat will ich nicht den fährt jeder!! ich will sicherlich nicht besonders spritsparen aber das kommt positiv noch zu der optik hinzu!

Es gibt ein cup sportfahrwerk sonst hätte ich es nicht geschrieben, generell finde ich das luftfahrwerk auch besser aber irgendwie will ich nicht immer auf dem ladelevel rumfahren, denke dass. das nicht gut ist für die dämpfer oder?

Ein schöneres auto wie einen tiefergelegten Treg gibt es meiner meinung nach nicht, welches zumindestens bezahlbar ist!

danke für die ganzen antworten hat mir sehr geholfen!

und noch was ist der r5 nicht ein bisschen untermotorisiert?

Beitrag von „juma“ vom 11. Mai 2010 um 18:16

Servus,

[Zitat von b3nnbiker](#)

[...]

und noch was ist der r5 nicht ein bisschen untermotorisiert?

wer hierüber eine Grundatzdiskussion führen möchte, soll zuerst mal die Suchfunktion anschmeißen, **ALLE** Beiträge durchlesen und wer dann noch etwas Neues beitragen kann, der darf antworten 🤖

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Mai 2010 um 19:08

[Zitat von b3nnbiker](#)

Danke, aber ein passat will ich nicht den fährt jeder!! ich will sicherlich nicht besonders spritsparen aber das kommt positiv noch zu der optik hinzu!

Es gibt ein cup sportfahrwerk sonst hätte ich es nicht geschrieben, generell finde ich das luftfahrwerk auch besser aber irgendwie will ich nicht immer auf dem ladelevel rumfahren, denke dass. das nicht gut ist für die dämpfer oder?

Ein schöneres auto wie einen tiefergelegten Treg gibt es meiner meinung nach nicht, welches zumindestens bezahlbar ist!

danke für die ganzen antworten hat mir sehr geholfen!

und noch was ist der r5 nicht ein bisschen untermotorisiert?

Der R5 ist sicher kein Rennwagen, aber untermotorisiert ist er auch nicht. Im Gelände reichen die 174 PS aber besser noch 400 NM bestens aus. Zum Anhängerbetrieb gibt es dazu auch keine Einschränkungen. 3,5 to zieht er immer noch ohne Probleme.

Wenn du die LuFe anpassen lässt, fährst du ja nicht im Ladelevel sondern im tiefergelegten Sportmodus. Das kann sicherlich die Haltbarkeit der Dämpfer einschränken, aber da viele hier den Rollo XXL Modus fahren oder auch normal tiefergelegt haben, sind bisher bis auch eine!!! Ausnahme keine Probleme bekannt.

Wie gesagt was für einen T (Motorisierung) suchst du denn? (Diesel oder Benzin, Automatik oder Schalter und was soll er denn kosten dürfen. Können dir das sicherlich auch mit Rat und tat auf Grund von Erfahrungen zur Seite stehen. Hast du dich denn mit den anderen Kosten schon auseinandergesetzt? der Anschaffungspreis ist ja die kleinste fast Hürde 🤔

Grüße

Manu

Beitrag von „b3nnbiker“ vom 11. Mai 2010 um 19:39

Ja ich dachte an nen 3 liter diesel! so um die 23000€ am liebsten r line aber da muss ich wohl noch warten oder ein bisschen sparen!

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 12. Mai 2010 um 08:50

Der R5 ist nicht untermotorisiert. Es ist die Frage welche Erwartungen Du an die Fahrleistungen eines T hast.

Der Range Rover hat auch nur "177PS" bis zum Facelift und war schwerer.

Sicherlich darfst Du keine Sprint-Höchstleistungen erwarten. Fahr einfach mal die Modelle probe.

Beitrag von „kenny1“ vom 19. Mai 2010 um 10:59

Hi und willkommen! Ich habe einen ohne Luftfederung und habe mir gerade vorgestern einen Tieferlegungssatz (HR / 45mm) gegoennt. Habe dies rein wg der Optik getan, da mein Dicker viel Platz zwischen Reifen und Radlauf hatte (Bereifung: 275/40/20). vermute, dass Du einen mit LF tiefer legen kannst, wenigsten, was ich jetzt an Bildern gesehen habe...

Gruss,

Kenny

Beitrag von „pirchen“ vom 19. Mai 2010 um 23:09

[kenny1](#): Bring doch mal bitte Bilder von vorher / nachher. Danke
Was kostet so ein Tieferlegungspass bei euch (alles inklusive) ?

Beitrag von „kenny1“ vom 20. Mai 2010 um 06:08

Betr. Bilder: Wie ueblich, hat es mal wieder nicht geklappt... Wollte morgens vor der Werkstatt und spaeter dann waehrend der OP Bilder machen. Leider musste ich geschaeftlich nach

Stuttgart. Stelle heute morgen Bilder nach der Schoenheitsoperation rein. Da kann man wenigstens das Resultat sehen.. Preis fuer HR Federn: 229 Euro / VW Werkstatt: 488,- Alle Preise exkl. Mwst.

Gruss,

Kenny

Beitrag von „kenny1“ vom 20. Mai 2010 um 08:13

Anbei einige Bilder zum Vergleich Vorher / Nachher 😊

Kenny

Beitrag von „Simplon“ vom 20. Mai 2010 um 08:49

[Zitat von kenny1](#)

Anbei einige Bilder zum Vergleich Vorher / Nachher 😊

Kenny

sieht doch gleich ganz anders aus.

Schöner Wagen 🙌

Hatte dein T serienmäßig das Sportfahrwerk verbaut ?

Gruß

Ralf

Beitrag von „pirchen“ vom 20. Mai 2010 um 09:05

Hier meiner. Da ist auch noch zuviel Luft über den Reifen, find ich jedenfalls.
Es ist der 275/45/19.
Entweder etwas tiefer legen, oder den 255/55/19 aufziehen (ist etwas grösser).

[2.jpg](#)

Beitrag von „kenny1“ vom 20. Mai 2010 um 09:17

Nee, stinknormales Fahrwerk, was auch immer serienmaessig eingebaut wird.....

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. Mai 2010 um 14:05

Hi Kenny!

Sieht gut aus! Aber wenn ich mir die Bilder so anschau liegt er mit den H&R genauso tief wie unser in der Sporteinstellung der LuFe.

Und unsere LuFe ist serienmäßig, also nicht tiefer gelegt!

LG
Manu

Beitrag von „Simplon“ vom 20. Mai 2010 um 16:30

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Kenny!

Sieht gut aus! Aber wenn ich mir die Bilder so anschau liegt er mit den H&R genauso tief wie unser in der Sporteinstellung der LuFe.

Und unsere LuFe ist serienmäßig, also nicht tiefer gelegt!

LG

Manu

und kostete damals ca. 2.500 EUR Aufpreis.

Also wenn man gerne in der Sporteinstellung fährt ist die Tieferlegung die günstigere Alternative.

Jetzt bitte aber keine +/- air damping Debatte; sonst schimpfen die Modis wieder 😂

Beitrag von „kenny1“ vom 20. Mai 2010 um 22:23

Yes, kann ich mir vorstellen. Leider hatte ich nicht die Möglichkeit LuFe zu bestellen, da meiner ein Ausstellungswagen war. Ergo, musste ich ueber Federn eine "Sporteinstellung" erreichen 😊

Beitrag von „micha67“ vom 24. Mai 2010 um 12:50

also ich weiss nur, beim Stahlfahrwerk gibt es die Bilstein, macht 30 mm aus und der Dicke liegt viel besser in der Kurve, fahre ich selbst.

Ausserdem ist die Optik viel besser, aber wie wir alle wissen, ist das Geschmackssache.

Schaut Euch mal mein Album an! Tieferlegung mit 295/30 R 22 auf Tomasonfelgen schwarz lackiert...

Dann gibt es noch ein Komplettfahrwerk (Stahlfedern und Daempfer), das kostet aber ca 2500 plus Einbau, dann muss die Kiste noch neu vermessen werden, was beim T. ca 400,- kosten soll, wegen der besonderen Lenkung. Das kann auch nicht jeder machen, zB ATU kann es nicht.

VG Micha

Beitrag von „kenny1“ vom 25. Mai 2010 um 14:30

So, da ich jetzt meine HR Federn habe einbauen lassen, liegen bei mir in Kaiserslautern 4 "neue" (5000Km) Originalfedern herum. Bevor ich mich jetzt in der "Biete" Rubrik laecherlich mache..... Kann mir jemand mal sagen, ob es ueberhaupt ein Interesse fuer Originalfedern gibt, falls ja, was darf man verlangen? Falls nicht: Ab zum Schrotthaendler 😊

Daaaaanke,

Kenny