

Kein Mux mehr bei unserem R5

Beitrag von „Kalli“ vom 22. Oktober 2004 um 16:54

hallo zusammen,
gerade ist unser R5 von VW abgeholt worden 😞 . Beide Batterien tot. Der Fehler wird jetzt gesucht. Bj 12/2003 12.000 km. Leihwagen bis auf weiteres ein Golf.
Gruß Andreas

Beitrag von „macz“ vom 22. Oktober 2004 um 18:18

Hi Kalli,

keine Bange hätte früher kommen können 🙄

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...p=6807#post6807>

Aber zur VW Ehrenrettung -> Seitdem keine Probleme mehr ... 🙄

Gruß
macz

Beitrag von „Kalli“ vom 22. Oktober 2004 um 18:44

komme gerade von der Werkstatt. Viele Unterspannungsfehler. Mehr erfahre ich am Montag abend. Golf wurde in T5 getauscht.
Gruß Andreas

Beitrag von „Kalli“ vom 25. Oktober 2004 um 16:49

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/1322-kein-mux-mehr-bei-unserem-r5/>

seite heute nachmittag habe ich ihn wieder. Keine Fehler gefunden. Das beunruhigt mich etwas. Der Meister meinte zu viele Verbraucher auf kurzer Strecke und wenn Motor aus sollte auch der Lichtschalter auf AUS. Habe den Lichtschalter seit 12/03 immer auf dem Häuschensymbol stehen - ob das jetzt die Lösung ist??

Gruß Andreas

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Oktober 2004 um 19:06

bei einig. fahrzeugen hat der regensensor auf der scheibe falsch reagiert und beide batterien geleert....mal sehen was passiert

viel glück 😊

Beitrag von „Kalli“ vom 25. Oktober 2004 um 19:32

Danke, das werde ich mal beobachten und der Werkstatt weitergeben.

Gruß Andreas

Beitrag von „andreas“ vom 25. Oktober 2004 um 19:37

Zitat von Thanandon

bei einig. fahrzeugen hat der regensensor auf der scheibe falsch reagiert und beide batterien geleert....mal sehen was passiert


viel glück 😊

War dieses Phänomen denn nur, wenn man den Scheibenwischer dauerhaft auf Automatik stehen hatte?

Gruß


andreas


Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Oktober 2004 um 19:41

nein, soweit ich weiß hat der sensor permanent strom gezogen.....das bringt mich zu einem anderen punkt...wenn du auf auto eingestellt hast, dass auto aus machst und dann wieder an, muss man immer wieder aus und dann wider auf automatik stellen bevor er wieder alleine wischi waschi macht...mich nervt das..... 

Beitrag von „andreas“ vom 25. Oktober 2004 um 19:49

Zitat von Thanandon

nein, soweit ich weiß hat der sensor permanent strom gezogen.....das bringt mich zu einem anderen punkt...wenn du auf auto eingestellt hast, dass auto aus machst und dann wieder an, muss man immer wieder aus und dann wider auf automatik stellen bevor er wieder alleine wischi waschi macht...mich nervt das..... 

Oder kurz das Rädchen für das Intervall auf Dauer stellen und wieder zurück, und das nervt mich auch. 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Oktober 2004 um 20:11

Kann aber auch - z.B. im Winter - ganz nützlich sein, wenn die Wischer sich nicht gleich nach dem Starten in Bewegung setzen. Wenn sie festgefroren waren, mögen sie das nämlich nicht so gern.

Gruß
Thomas

Beitrag von „macz“ vom 25. Oktober 2004 um 20:15

Bei mir war damals auch die Diagnose "wir haben nichts gefunden und demnach auch nichts gemacht" - der Fehler ist danach (bis jetzt) nie mehr aufgetreten ...

Licht und Regensensor habe ich übrigens immer auf "automatisch" stehen ...

Gruß
Marco

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Oktober 2004 um 20:20

Guter Punkt Thomas!
Trotzdem ärgert es mich... 😄

keep smiling.....

Beitrag von „Kalli“ vom 27. Oktober 2004 um 15:56

Es geht wieder los. Systemfehler Fahrwerk Bitte Werkstatt aufsuchen. Wahrscheinlich wieder ein Unterspannungsfehler. Morgen gehts wieder in die Werkstatt, wenn er dann noch anspringt.
Gruß Andreas

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 16:02

Zitat von Kalli

Es geht wieder los. Systemfehler Fahrwerk Bitte Werkstatt aufsuchen. Wahrscheinlich wieder ein Unterspannungsfehler. Morgen gehts wieder in die Werkstatt, wenn er dann noch anspringt.
Gruß Andreas

Das ist wirklich ärgerlich, werden sicherlich alle Massepunkte, Steckkontakte, etc. geprüft, muss der halbe T. für auseinander genommen werde. 🤖

Bin mir aber sicher, das man das in den Griff bekommt. 😊

Sonst an das VZ wenden und Dampf machen.

Gruß
andreas

Beitrag von „svollmers“ vom 27. Oktober 2004 um 16:10

bei mir war es die software
gruss
sv

Beitrag von „TJ2“ vom 27. Oktober 2004 um 17:39

Über welche "beiden" Batterien specht ihr denn beim R5? Habe nur eine..... Sollte ich etwa für zwei bezahlt haben und nur eine wurde verbaut?

Gruss
Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 17:41

Zitat von TJ2

Über welche "beiden" Batterien specht ihr denn beim R5? Habe nur eine..... Sollte ich etwa für zwei bezahlt haben und nur eine wurde verbaut?

Gruss
Thomas

Die in der Reserveradmulde (optional) und die unterm Fahrersitz (Starterbatterie).

Gruß
andreas

Beitrag von „Kalli“ vom 27. Oktober 2004 um 19:28

ich war auch überrascht, dass unser R5 2 Batterien haben soll. Die Reserveradmulde ist leer. Werde morgen nachfragen, wo denn die 2. Batterie versteckt sein soll.

Der ServiceTechniker, der bei uns in der Garage wr, hat mir den Tipp gegeben. sollte er einmal nicht anspringen Zündschlüssel ca. 2 Sek. nach links drücken, dann startet er von der 2. Batterie (wenn sie denn nicht leer ist). Was mir nicht klar ist warum beide Batterien tot waren. Da muss (so ist es bei unserem Wohnmobil) eine Trennung elektronisch oder mechanisch drin sein.

Werde morgen wieder berichten.

Gruß andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Oktober 2004 um 19:38

Zitat von Kalli

ich war auch überrascht, dass unser R5 2 Batterien haben soll. Gruß andreas

Hallo,

die 2. Batterie gibt´s nur, wenn man Standheizung hat.

LG
james

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 19:44

Zitat von Kalli

..... hat mir den Tipp gegeben. sollte er einmal nicht anspringen Zündschlüssel ca. 2 Sek. nach links drücken, dann startet er von der 2. Batterie

Das werde ich morgen gleich mal ausprobieren, bin ich sehr gespannt.

Danke
andreas

Beitrag von „Kalli“ vom 27. Oktober 2004 um 20:29

[jamesbond](#)

ich habe keine Standheizung.
Gruß Andreas

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 20:48

Zitat von Kalli

ich habe keine Standheizung.

Dann hast Du auch keine 2. Batterie. 😄

Gruß
andreas

Nachtrag: Der V10 hat serienmäßig 2 Batterien, auch ohne Standheizung. Ab welcher Zusatzausstattung der Dicke eine 2. Batterie bekommt ist mir nicht bekannt, wird aber wohl von der Anzahl der Verbraucher abhängen: die Luftfederung z.B. regelt manchmal auch nach, wenn die Zündung aus ist.

Beitrag von „Kalli“ vom 27. Oktober 2004 um 21:26

Das ist ja mein Reden. Keine Standheizung und keine Luftfederung. Die Werkstatt behauptet ich habe 2 Batterien drin. Ich werde morgen richtig kräftig nachfragen und Bilder machen, wenn das möglich ist. Wie schon gesagt die Reserveradmulde ist leer 😞
Gruß Andreas

Beitrag von „andreas“ vom 27. Oktober 2004 um 21:29

Zitat von Kalli

Das ist ja mein Reden. Keine Standheizung und keine Luftfederung. Die Werkstatt behauptet ich habe 2 Batterien drin. Ich werde morgen richtig kräftig nachfragen und Bilder machen, wenn das möglich ist. Wie schon gesagt die Reserveradmulde ist leer 😞
Gruß Andreas

Bist Du auch bei einer VW-Werkstatt, die ausgebildete T.-Techniker hat. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Kalli“ vom 27. Oktober 2004 um 21:34

Haben die ein Kennzeichen? 🚗🚗

Ich denke schon. Es laufen viele Werkstattmeister rum. Ansich hat die Werkstatt einen guten Ruf. Ein ehemaliger Nachbar arbeitet in der Werkstatt als Meister (Audi) dort.
Gruß Andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Oktober 2004 um 21:35

Zitat von Kalli

Die Werkstatt behauptet ich habe 2 Batterien drin. Wie schon gesagt die Reserveradmulde ist leer 🙄

Gruß Andreas

Das passt ins Bild vieler "ausgebildeten" Freundlichen

..... bohre so lange, bis sie dir die 2. Batterie zeigen 🙄🙄🙄🙄

LG

james

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Oktober 2004 um 23:25

Zitat von Kalli

ich war auch überrascht, dass unser R5 2 Batterien haben soll. Die Reserveradmulde ist leer. Werde morgen nachfragen, wo denn die 2. Batterie versteckt sein soll.

Der ServiceTechniker, der bei uns in der Garage wr, hat mir den Tipp gegeben. sollte er einmal nicht anspringen Zündschlüssel ca. 2 Sek. nach links drücken, dann startet er von der 2. Batterie (wenn sie denn nicht leer ist). Was mir nicht klar ist warum beide Batterien tot waren. Da muss (so ist es bei unserem Wohnmobil) eine Trennung elektronisch oder mechanisch drin sein.

Werde morgen wieder berichten.

Gruß andreas

Hallo

Das ist der so genannte Notstart und den kann man nur beim V10 machen bei allen anderen tut sich da warscheinlich nix

und es ist so nur wer die Standheizung mitbestellt bekommt in den "kleinen" Touareg´s eine zweite Batterie

MfG Sandro

Beitrag von „Kalli“ vom 28. Oktober 2004 um 10:01

Heute Morgen wieder Systemfehler. Das Differenzialrad blinkte.

So, jetzt bin ich wieder von der Werkstatt zurück. Der Kundendienstmeister wollte mir die 2.Batterie zeigen. Er ging zielsicher zum Kofferraum und suchte (Ich wußte dass im Kofferraum keine 2.Bat. ist) und suchte und suchte.....und konnte keine Bat. entdecken. 🤔
Er hat was gelernt für die nächsten Touaregs. Unser R5 hat keine 2. Bat.
Gruß Andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Oktober 2004 um 10:08

@ kalli

..... und wie geht es jetzt weiter mit deinem "kompetenten" Freundlichen??

.....wenn er die Batterie nicht findet, wie soll er den Fehler finden??

LG

james

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Oktober 2004 um 11:20

Zitat von jamesbond

.....wenn er die Batterie nicht findet, wie soll er den Fehler finden??

Dass er sie nicht gefunden hat ist ja nicht schlimm, war ja keine drin 😄 Schlimm ist nur, dass er behauptet hat da wäre eine zweite...!

Beitrag von „Kalli“ vom 28. Oktober 2004 um 12:06

[jamesbond](#)

die Frage hab ich ihm heute morgen auch gestellt. Er hat es auf einen anderen Meister geschoben, der ihm die Info gegeben hat. Hoffentlich sucht der Meister nicht nach dem Fehler



Ich habe die größten Zweifel, dass die heute irgendetwas finden

Wenn wir am Wochenende unterwegs mit Frau und Kids stehen bleiben brennt die Luft.



Ich bin mal gespannt, ob sie sagen "wir haben das XXXXTeil ausgetauscht" um mich zu beruhigen.

[agroetsch](#)

witzig war auch, wie er mir den Notstart mit zweiter Batterie gezeigt hat

Gruß Andreas

Beitrag von „Wolf“ vom 28. Oktober 2004 um 14:56

[Armin,](#)

kann man beim R5 mit 2. Batterie feststellen ob man von der starten kann?

Gruß Wolf

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Oktober 2004 um 15:00

Hallo Wolf,

kann ich Dir nicht sagen.. Ich habe nur eine.. Habe ja auch nur eine Zylinderreihe...

Beitrag von „andreas“ vom 28. Oktober 2004 um 16:03

Habe ich heute mal versucht, Schlüssel 2 sec. nach links gedreht, war alles wie sonst, kein Klicken eine Relais oder so.

[Kalli](#), lass die doch 'ne 2. Batterie auf Kosten von VW nachrüsten, wenn laut 😊 eine drin sein muss und nicht ist, haste eben 'ne Reservebatterie. 😞

Gruß
andreas

Beitrag von „Kalli“ vom 28. Oktober 2004 um 19:33

da lass ich doch lieber die BAH nachrüsten...;-))

Es gibt wieder Neuigkeiten aus der Werkstatt. Sie haben immer noch keinen Stromdieb gefunden. Morgen wollen sie einen Belastungstest der Batterie durchführen.

Ich sehe es kommen, wir fahren am Sa in die Herbstferien und die Kiste bleibt Mitte der Woche wegen Strommangel liegen.

Gruß Andreas

Beitrag von „macz“ vom 28. Oktober 2004 um 21:14

[Kalli](#)

Optimistisch sein ... wenn die Batterie den Belastungstest nicht besteht wird eine neue eingebaut ... und es dauert ca. 1/2 Tag bis der T. wieder neu programmiert wurde ... und alles wieder schön ist 😊

Gruß
Marco

Beitrag von „Kalli“ vom 29. Oktober 2004 um 13:28

heute kam die Erleuchtung.

Fahrzeug hat permanent 1.9A Strom gezogen. Nach dem ersten Unterspannungsfehler letzte Woche sind alle Steuergeräte in den Notmodus gefahren und ziehen den Strom weg.

Am Fahrzeug wurde ein Reset gemacht. Alles neu angelernt.

Der Meister wollte mir am Telefon nicht sagen, wie der Reset funktioniert.

Kann mir bitte jemand sagen, wie man am R5 einen Reset macht und die angeschlossenen Verbraucher anlernt? Braucht man da eine Software (VAG-COM etc.) dazu?

Danke und Gruß

Andreas