

Windgeräusche bei Betrieb der Lüftung

Beitrag von „Touareg-BO“ vom 29. April 2010 um 11:25

Hallo Touareg Freunde,

bin schon etwas länger in diesem Forum angemeldet...habe bis jetzt aber nur mitgelesen.

Ich fahre seit einem Jahr einen Touareg R5 Modell 2005 mit jetzt ca. 60.000 km auf der Uhr und komme aus dem Ruhrgebiet.

Ein Problem mit meinem Touareg lässt sich nicht lösen, vielleicht wisst ihr Rat? Ich habe hier schon viel über Windgeräusche gelesen, aber nicht in Verbindung mit der Lüftung.

Also wenn ich 160 kmh überschreite und die Lüftung eingeschaltet ist (Stufe 1 reicht schon) bläst es wie verrückt an der Beifahrertür vorne. IST DIE LÜFTUNG AUS - IST ALLES TOP!

Die Tür wurde schon von meinem VW Vertragshändler, der mir den Wagen auch verkaufte, eingestellt...aber leider ohne das gewünschte Ergebnis!

Für Tips wäre ich dankbar!

Beitrag von „juma“ vom 29. April 2010 um 11:38

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen im Forum! 

[Zitat von Touareg-BO](#)

[...]

Also wenn ich 160 kmh überschreite und die Lüftung eingeschaltet ist (Stufe 1 reicht schon) bläst es wie verrückt an der Beifahrertür vorne. IST DIE LÜFTUNG AUS - IST ALLES TOP!

Die Tür wurde schon von meinem VW Vertragshändler, der mir den Wagen auch

verkaufte, eingestellt...aber leider ohne das gewünschte Ergebnis

WO bläst es denn? Aus der Lüftungsöffnung oder aus den Dichtungen oder aus anderen Stellen?

Beitrag von „Touareg-BO“ vom 29. April 2010 um 11:43

Vielen Dank,

also es bläst würde ich sagen an der Türdichtung...

Beitrag von „juma“ vom 30. April 2010 um 22:25

Servus,

[Zitat von Touareg-BO](#)

Vielen Dank,

also es bläst würde ich sagen an der Türdichtung...

ist die Sache "reproduzierbar", also immer bei Geschwindigkeiten >160km/h auftretend?
Hast du schon mal einen Beifahrer bei dieser Geschwindigkeit und während des Luftstromes die Tür zuziehen lassen? Also einfach am Zuzieh-Griff weiter zu ziehen? Ist dann das Geräusch weg?

Beitrag von „Touareg-BO“ vom 1. Mai 2010 um 17:52

...haben wir heute direkt mal ausprobiert, hat aber nix gebracht. Das Geräusch bleibt trotz heftigem zuziehen sehr penetrant, aber wie gesagt erst ab 160 kmh und wirklich nur wenn die

Lüftung läuft.

beste grüße

Beitrag von „coala“ vom 1. Mai 2010 um 18:09

Hallo!

Also ich kann mir kaum vorstellen, dass es an der Tür selbst liegt. Bei solch hohen Geschwindigkeiten sind die von außen einwirkenden Kräfte/Druckunterschiede sehr erheblich größer als der durch die eher geringe Luftmenge der Lüftung induzierte statische Überdruck im Fahrzeug. Zudem gibt es ja auch Entlüftungsöffnungen im Fahrzeug, durch die eine signifikante Druckdifferenz im Innenraum vermieden wird. Selbige würde sich nämlich schon bei geringen Werten durch unangenehmes Druckgefühl in den Ohren manifestieren. Wäre es nicht möglich, dass es mit der Lüftungsanlage (Problem mit der Klappensteuerung o.ä. auf der Beifahrerseite...) selbst zusammenhängt?

Grüße
Robert

Beitrag von „Toshi“ vom 1. Mai 2010 um 21:10

Hallo Ich hatte auch so ein windgeräusch bei hohen Geschwindigkeiten.
Bei mir war es der Innenraumfilter.
Nach dem Wechsel war das Geräusch wieder weg.
Gruß Toschi

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Mai 2010 um 09:37

Hallo zusammen,

vielleicht ist es eine Störung in der Elektronik. Beim Rückwärtsfahren wird ja die Lüftungsstufe erhöht und das könnte ja in diesem Fall partiell auch so sein 🚗

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „juma“ vom 2. Mai 2010 um 09:43

Servus,

wenn die Tür ausgeschlossen werden kann (Robert, da bin ich völlig bei dir, wollte es eben nur ausschließen), dann soll sich doch mal einer mit dem angeschlossenen Laptop bei der Fahrt mit reinsetzen.

Normalerweise müsste er die Veränderung in den Stellmotoren einsehen können.

Zitat von Toshi

Hallo Ich hatte auch so ein windgeräusch bei hohen Geschwindigkeiten.

Bei mir war es der Innenraumfilter.

Nach dem Wechsel war das Geräusch wieder weg.

wo kamen denn dann die Geräusche her? Kamen sie auch plötzlich oder waren sie ständig zu hören, nur eben in einer anderen Lautstärke/Kraft?

Beitrag von „macko“ vom 2. Mai 2010 um 10:25

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

vielleicht ist es eine Störung in der Elektronik. Beim Rückwärtsfahren wird ja die Lüftungsstufe erhöht und das könnte ja in diesem Fall partiell auch so sein 🚗

Grüße von Stephan 🗨️

Guten Morgen Stephan,
muss Dich leider korrigieren, es wird nicht die Lüftungsstufe erhöht, sondern auf Umluft geschaltet, was sich im etwas lauterem Luftgeräusch bemerkbar macht...

gruss
marco

Beitrag von „juma“ vom 2. Mai 2010 um 10:30

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]Beim Rückwärtsfahren wird ja die Lüftungsstufe erhöht [...]

[Zitat von macko](#)

[...]es wird nicht die Lüftungsstufe erhöht, sondern auf Umluft geschaltet, was sich im etwas lauterem Luftgeräusch bemerkbar macht...

ihr habt beide Recht. In dem Moment, wenn die Lüftungsautomatik aufgrund eingelegtem Rückwärtsgang (übrigens nur in den ersten Minuten nach Start des Motors, danach nur noch bei Erkennen durch den Luftgütesensor) in den Umluftbetrieb schaltet, wird auch der Luftstrom erhöht. Zumindest steigt dann bei meinem die Balkenanzeige um einen Balken. 🤖

Beitrag von „Trixi2“ vom 2. Mai 2010 um 10:58

Hallo, versuche mal in der B-Säule die Lüftungsschlitze zu schließen für hinten.
bei mir war ist es auch störend wenn sie geöffnet sind, ab dieser Geschwindigkeit.
habe am Anfang auch immer gedacht es kommt aus den Türen, bin mir nicht sicher ob du das meinst ein Versuch ist es ja wert. gruß reinhold

Beitrag von „Touareg-BO“ vom 8. Mai 2010 um 22:13

Hallo,

danke für die Antworten...wie soll ich die Lüftungsschlitze in der B-Säule schließen? Tapeband?

Viele Grüße

Beitrag von „Trixi2“ vom 9. Mai 2010 um 09:18

oberhalb den Schlitzen ist doch das Rädchen zum öffnen u. schließen.

Beitrag von „Touareg-BO“ vom 17. Mai 2010 um 09:50

...hat leider nichts geholfen. Die Windgeräusche sind immer noch da...

Viele Grüße