

Sommerreifen 295/45 19" Gutachten

Beitrag von „henryenzo“ vom 24. April 2010 um 08:34

Hallo!

Würde gerne diese Kombination auf der Serienfelge 19" montieren.
Einige Tuner bieten dies auch auf der 19" Felge ET 60 mit Gutachten an.
Die Abweichung beträgt 1% (in Österreich sind 2% möglich).

Meine Frage wäre, ob jemand Erfahrung mit dieser Kombination hat bzw. dafür auch ein Teilgutachten (TÜV) hat -
dann wäre für mich eine ev. Eintragung einfacher

LG Henry

Beitrag von „knolfi“ vom 26. April 2010 um 13:26

Sicher, dass es **295'er** sind, ich hab bis jetzt immer nur von **275/45 R19** gehört...

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2010 um 14:07

Servus,

[Zitat von knolfi](#)

Sicher, dass es **295'er** sind, ich hab bis jetzt immer nur von **275/45 R19** gehört...

wenn es 275er wären, dann bräuchte er ja kein Gutachten 😊

Beitrag von „knolfi“ vom 26. April 2010 um 14:47

[Zitat von juma](#)

Servus,

wenn es 275er wären, dann bräuchte er ja kein Gutachten 😬

Rischtisch! Aber ggf. ist's ja auch ein Schreibfehler...ist jedenfalls eine exotische Bereifung und erinnert [mich an so was hier](#) 😄

Beitrag von „henryenzo“ vom 26. April 2010 um 14:57

Hallo!

So - seit Samstag sind diese auf Atheo montiert - Optik und Fahrverhalten super.

Aber anscheinend bin ich der Einzige, der so eine Dimension fährt.

Eintragung werde ich dann diese Woche erledigen - sollte doch noch jemand ein Gutachten von irgendeiner Felgenfirma haben - es wäre hilfreich.

LG Henry

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. April 2010 um 17:19

Hallo Henry,

würdest du dies bitte mal im Bild festhalten und hier veröffentlichen?

Gruß

Beitrag von „henryenzo“ vom 28. April 2010 um 14:49

Zitat von dreyer-bande

Hallo Henry,
würdest du dies bitte mal im Bild festhalten und hier veröffentlichen?

Gruß

Hallo!

Jetzt habe ich es geschafft - ein Foto ist dabei (wen es interessiert) - Vergleich zu 315/35 20 hinten ML-Mercedes.

Touareg hinten 20mm Verbreiterung/Seite - Lauffläche schließt genau mit Radabdeckung ab.

LG Henry

Beitrag von „knolfi“ vom 28. April 2010 um 15:12

Schliessen die denn jetzt bündig mit den Radkästen ab oder ist das eine opt. Täuschung?

Ggf. hättest du das auch günstiger haben können: Von H&R (=Hoflieferant von Abt) gibt's 45mm Spurplatten mit Gutachten, die haben den gleichen Effekt bei 275'er Breite. Denn Spurplatten musst du nur einmal kaufen, Reifen ggf. öfters...

Sieht aber ganz gut aus (obwohl mir die 19-Zöller zu klein sind.)

Beitrag von „henryenzo“ vom 28. April 2010 um 16:54

Zitat von knolfi

Schliessen die denn jetzt bündig mit den Radkästen ab oder ist das eine opt. Täuschung?

Ggf. hättest du das auch günstiger haben können: Von H&R (=Hoflieferant von Abt) gibt's 45mm Spurplatten mit Gutachten, die haben den gleichen Effekt bei 275'er Breite. Denn Spurplatten musst du nur einmal kaufen, Reifen ggf. öfters...

Sieht aber ganz gut aus (obwohl mir die 19-Zöller zu klein sind.)

Hallo!

Mit den Spurplatten hast Du sicher recht. Es waren aber neue Reifen fällig - wollte breitere - aber keine neuen Felgen bzw. mehr als 19".

Außerdem wollte ich mir die Reifenhöhe erhalten - Komfort und Vorteil im Gelände (Felgenbeschädigung).

Der Preis für die abgebildeten Conti UHP (Testsieger Autobild Allrad 04/2010) war 288,00 Euro für alle 4 Stk. - "NEU"

LG Henry

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. April 2010 um 17:00

[Zitat von henryenzo](#)

Der Preis für die abgebildeten Conti UHP (Testsieger Autobild Allrad 04/2010) war 288,00 Euro für alle 4 Stk. - "NEU"

Hallo Henry,

dieser Preis ist aber heiss, nennst du uns die Einkaufsquelle 🤔

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „henryenzo“ vom 29. April 2010 um 06:10

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Henry,

dieser Preis ist aber heiss, nennst du uns die Einkaufsquelle 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan!

Das war Glück - Ebay und sogar von einem österreichischen, renommierten Mercedes Händler in Wien.

Reifen waren auf einem Ausstellungsfahrzeug.

LG Henry

Beitrag von „knolfi“ vom 29. April 2010 um 10:38

[Zitat von henryenzo](#)

Hallo Stephan!

Das war Glück - Ebay und sogar von einem österreichischen, renommierten Mercedes Händler in Wien.

Reifen waren auf einem Ausstellungsfahrzeug.

LG Henry

Alles anzeigen

O. K., sonst hätte ich wirklich in Frage gestellt, ob ich ggf. zuviel für meine 275'er Contis bezahlt hätte.

Was kosten die Schlappen denn regulär?

Beitrag von „henryenzo“ vom 29. April 2010 um 11:10

Hallo!

Listenpreis ca. 370,00 Euro

und bei Online Händlern so an die 220,00 Euro/Stk. + Versandkosten.

Darum habe ich auch sofort zugeschlagen.

LG Henry

Beitrag von „knolfi“ vom 29. April 2010 um 11:18

[Zitat von henryenzo](#)

...

und bei Online Händlern so an die 220,00 Euro/Stk. + Versandkosten.

LG Henry

[Alles anzeigen](#)

O. K., das ist ja ein akzeptabler Preis für eine solche (exotische?) Reifengrösse. Habe für meine Contis 240 €/Stück ohne Versandkosten beim Online Händler bezahlt.

Wie ist denn das Fahrverhalten bei der Breite, läuft der Dicke denn jetzt den Spurrillen stärker nach?

Beitrag von „henryenzo“ vom 29. April 2010 um 15:05

Hallo!

Nässe konnte ich noch nicht testen, denke aber, dass es aus der Erfahrung vom ML (gleiche Breite vorne) kein Problem sein dürfte.

Spurrillen überhaupt kein Problem - das kommt dann eventuell mit abgefahren Reifen (unter 3mm).

Komfort sehr gut - logo bei der Höhe (13,28 cm) - die 275er haben 12,38 cm und die Serie 235er haben 15,28 cm.

d.h. nur 13% weniger als die Serie.

Kurvenverhalten im Sportmodus - einfach super.

Natürlich wird ein 22 Zöller 29/30 mit geringerer Reifenhöhe (8,85 cm) noch besser sein. Den Komfort dieser Dimension müssen jene beurteilen, die diese fahren.

LG Henry