

Durchsicht ?

Beitrag von „lesnis“ vom 23. April 2010 um 09:23

Laut Display sind es noch 2.200 oder 200 Tage bis zur nächsten Durchsicht. Ich habe jetzt 37.800 km runter.

Ende Mai habe ich vor, eine längere Tour in die Toscana zu fahren, sind also pro Strecke mehr als 1 Tsd. Kilometer.

Macht es also Sinn, die Inspektion vor dem Urlaub zu machen, obwohl die 40 Tsd noch nicht erreicht sind oder lieber ein paar hundert drüber zu sein.

Was denkt Ihr?

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. April 2010 um 09:27

Zitat von lesnis

Laut Display sind es noch 2.200 oder 200 Tage bis zur nächsten Durchsicht. Ich habe jetzt 37.800 km runter.

Ende Mai habe ich vor, eine längere Tour in die Toscana zu fahren, sind also pro Strecke mehr als 1 Tsd. Kilometer.

Macht es also Sinn, die Inspektion vor dem Urlaub zu machen, obwohl die 40 Tsd noch nicht erreicht sind oder lieber ein paar hundert drüber zu sein.

Was denkt Ihr?

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Lieber vorher, ich weiß nicht genau wieviel km man über dem Intervall sein darf um evtl. Kulanz bei Problemen zu bekommen. Ich meine <500km.

Gruß

Lollo

Beitrag von „ak0303“ vom 23. April 2010 um 09:40

Hallo Steffen,

warum muss deiner schon bei 40tkm zum Service?, ich dachte es sind immer 30tkm 60tkm 90tkm.....

Beitrag von „Fisch“ vom 23. April 2010 um 09:42

Hi Steffen,

gleiches Problem hatte ich vor unserer Finnland-Tour im Januar (Anzeige bei 1500 km und auf dem Plan standen etwa 3000 km) auch und bin sicherheitshalber beim Freundlichen gewesen. Nach dessen Aussage sollte ich beruhigt in den Urlaub fahren, 2000 drüber seien kein Problem. Und so hab ich es auch gemacht, war bei 63500 zur zweiten Inspektion. 2000 km entsprechen bei einem Intervall von 30 TKM einer Überschreitung von etwa 7 Prozent. Ich glaube nicht, dass einem jemand im Fall der Fälle daraus einen Strick drehen kann.

Gruß Fisch

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. April 2010 um 09:43

Zitat von Fisch

Ich glaube nicht, dass einem jemand im Fall der Fälle daraus einen Strick drehen kann.

Gruß Fisch

Das würde ich mir schriftlich geben lassen. Bei meinem 😊 wurde gesagt das 1000km mehr ein NO GO bei Kulanzanträgen sein kann.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Fisch“ vom 23. April 2010 um 09:46

OT:

Habe gerade überlegt, wann ich das letzte Mal in einem solchen Zusammenhang das Wort "Durchsicht" gehört oder gelesen habe ! 😊

Beitrag von „lesnis“ vom 23. April 2010 um 09:52

[Zitat von Fisch](#)

OT:

Habe gerade überlegt, wann ich das letzte Mal in einem solchen Zusammenhang das Wort "Durchsicht" gehört oder gelesen habe ! 😊

Vor so ca. 20 Jahren?? 🤔

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Fisch“ vom 23. April 2010 um 09:55

In meinen Bedienungsanleitungen von S51, TS150 und Trabant. 😊

Gruß Fisch

Beitrag von „lesnis“ vom 23. April 2010 um 10:08

[Zitat von ak0303](#)

Hallo Steffen,

warum muss deiner schon bei 40tkm zum Service?, ich dachte es sind immer 30tkm
60tkm 90tkm.....

Keine Ahnung?! 🤔 ... Die Anzeige wird doch nicht lügen? Oder kommt es auf die Fahrweise an??

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Arndt“ vom 23. April 2010 um 10:11

[Zitat von lesnis](#)

Keine Ahnung?! 🤔 ... Die Anzeige wird doch nicht lügen? Oder kommt es auf die Fahrweise an??

Hallo Steffen,

Richtig! Ich muß z.B. auch immer bei 22/23.000 km zur Inspektion. Neben der Fahrweise sind es auch noch "unsinnige" Faktoren wie "Anzahl der Öffnungen der Motorhaube" usw. Da läuft eine ganze Menge an Daten im Hintergrund zusammen, die als Basis für das Longlifeintervall genutzt werden.

Beitrag von „lesnis“ vom 23. April 2010 um 10:32

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Steffen,

Richtig! Ich muß z.B. auch immer bei 22/23.000 km zur Inspektion ...

In dem Dreh hatte ich auch die erste. Habe mal für die 19.KW ein Termin vereinbart.

Vielen Dank für die Tipps.


Steffen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. April 2010 um 11:05

[Zitat von Arndt](#)

Neben der Fahrweise sind es auch noch "unsinnige" Faktoren wie "Anzahl der Öffnungen der Motorhaube" usw.


Hallo Arndt,

echt, dann sollte man nicht mehr so oft den Ölstand etc. kontrollieren 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Arndt“ vom 23. April 2010 um 13:07

[Zitat von Sittingbull](#)

echt, dann sollte man nicht mehr so oft den Ölstand etc. kontrollieren 

Hallo Stephan,

das mit der Motorhaube stimmt ganz sicher. Da müssen noch so ein paar Gimmicks ausgewertet werden.

Beitrag von „knolfi“ vom 23. April 2010 um 14:24

Bei der ersten Inspektion bin ich ebenfalls so ca. 2000 km eher an die Box gefahren, da wir einen längere Urlaubsfahrt vorhatten und sich sonst das Intervall überschritten hätte. Bei der zweiten Inspektion hab ich dann einfach die 2000 km "überzogen", was m. M. kein Problem ist, da ich keinen auf LL ausgelegten Motor habe, der seine Intervalle selbst festlegt, sondern einen mit festen Intervallen. Der 😊 meinte ebenfalls, es sei kein Problem wenn man mal 2000 km überzieht.

Bei letzten Intervall habe ich rd. 500 km überzogen, da wieder eine längere Urlaubsfahrt voranstand.

War mit meinem Dicken auch schon wg. Kulanzthemen beim 😊 und alle wurden problemlos seitens VW via Kulanz geregelt

Denn was wird denn schon bei einer Inspektion gemacht? Richtig, eine "Durchsicht" im wahrsten Sinne des Wortes. Wenn man nicht selbst etwas moniert, wird lediglich ein Ölwechsel und die laut Plan vorgeschriebenen Arbeiten gemacht und das war's. Eine Zündkerze, die auf eine Lebensdauer von rd. 60.000 km oder mehr ausgelegt ist, hält auch mal 2000 km länger, denn eine Sicherheitstoleranz ist immer mit eingerechnet, als Mindeshaltbarkeit 60.000 km.

Habe sogar mal einen Bereich im Fernsehen gesehen, wo ein Sparspezi sogar 80.000 km mit ein und derselben Ölfüllung abgespult hat; er hat lediglich den Filter an den vorgeschriebenen Intervallen gewechselt und das alte Öl wieder reingekippt....würde ich persönlich aber nicht machen:D

.

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 23. April 2010 um 17:12

[Zitat von knolfi](#)

Habe sogar mal einen Bericht im Fernsehen gesehen, wo ein Sparspezi sogar 80.000 km mit ein und derselben Ölfüllung abgespult hat; er hat lediglich den Filter an den vorgeschriebenen Intervallen gewechselt und das alte Öl wieder reingekippt....würde ich persönlich aber nicht machen:D

Hallo Knolfi,

ich kenne noch eine Steigerung dazu: Stichwort Nebenstromölfilter. Das Thema ging einige Zeit durch die Zeitungen. Der Erfinder hat einfach einen Nebenstromfilter in den Motorölkreislauf integriert und musste weder Öl noch Filter über die genannte Distanz wechseln. Angeblich ist dieses Konzept grundsätzlich in jedem Kfz einsetzbar. Die Automobilfirmen waren aber nicht interessiert ...

Cheers
Volker


Beitrag von „PoldyA4“ vom 23. April 2010 um 19:55

[Zitat von TheLastUnicorn](#)

Hallo Knolfi,

ich kenne noch eine Steigerung dazu: Stichwort Nebenstromölfilter. Das Thema ging einige Zeit durch die Zeitungen. Der Erfinder hat einfach einen Nebenstromfilter in den Motorölkreislauf integriert und musste weder Öl noch Filter über die genannte Distanz wechseln. Angeblich ist dieses Konzept grundsätzlich in jedem Kfz einsetzbar. Die Automobilfirmen waren aber nicht interessiert ...

Cheers
Volker

[ot]Super Idee. Wir können dann schon mal einen Sammeltrud für die R5 ohne DPF aufmachen
[/ot]

Meinen Wechsel habe ich auch um ca. 1.000 km überzogen. Meiner wollte aber statt nach 30 TKM nach 25 TKM schon wieder an die Box. Bestimmt zu viele Kaltstarts



Viele Grüße
David

Beitrag von „Arndt“ vom 23. April 2010 um 20:38

Zitat von TheLastUnicorn

Hallo Knolfi,



ich kenne noch eine Steigerung dazu: Stichwort Nebenstromölfilter. Das Thema ging einige Zeit durch die Zeitungen. Der Erfinder hat einfach einen Nebenstromfilter in den Motorölkreislauf integriert und musste weder Öl noch Filter über die genannte Distanz wechseln. Angeblich ist dieses Konzept grundsätzlich in jedem Kfz einsetzbar. Die Automobilfirmen waren aber nicht interessiert ...

Cheers
Volker

Die Stadtwerke Duisburg haben solche Filter in den Müllwagen eingebaut. Angeblich wurde bei machem Fahrzeug über 500.000 km kein Ölwechsel gemacht. Der Liefernat wollte mir auch einen solchen Filter in meinen damaligen Audi einbauen. So ganz geheuer war mir die Sache aber nicht.

Beitrag von „lesnis“ vom 5. Mai 2010 um 21:07

So, habe nun auch einige Sachen, die gemacht werden müssen: das Rollo hinten klappert wie verrückt,

wenn ich die Hupe betätige, könnte auch ein Schiff der **weißen** Flotte () Signal geben, die Blinkerabdeckung am rechten Außenspiegel ist gerissen, keine Ahnung wie das passiert ist ,

Scheibenwischer sind hin ...

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „knolfi“ vom 6. Mai 2010 um 10:04

[Zitat von lesnis](#)

So, habe nun auch einige Sachen, die gemacht werden müssen: das Rollo hinten klappert wie verrückt,

wenn ich die Hupe betätige, könnte auch ein Schiff der **weißen** Flotte (🚢) Signal geben,

Steffen

Wenn du das Geklappere abgestellt bekommst, das teile es hier mal mit...ich hab während der Garantiezeit beide Rollos wg. Geklapper tauschen lassen...ohne Erfolg.

Zur Hupe: bei dr ist wohl der Hochtöner kaputt. Altbekanntes Problem, nutze mal die SuFu.

Beitrag von „lesnis“ vom 11. Mai 2010 um 19:12

[Zitat von lesnis](#)

So, habe nun auch einige Sachen, die gemacht werden müssen: das Rollo hinten klappert wie verrückt,

wenn ich die Hupe betätige, könnte auch ein Schiff der **weißen** Flotte (🚢) Signal geben,

die Blinkerabdeckung am rechten Außenspiegel ist gerissen, keine Ahnung wie das passiert ist 😞,

Scheibenwischer sind hin ...

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

So, frisch gewaschen und ausgesaugt stand er am Abend abholbereit da. Hupe konnten sie nicht wechseln, da nicht auf Lager. Sie wollen sich mit VW in Verbindung setzen, wegen eventueller Kulanz. Klappern kam nicht vom Rollo, sondern wohl von der Rücksitzbank, haben sie jetzt etwas "straffer" eingestellt 😞.
Sonst alles OK, warten wir mal ab, was der Preis sagt, wenn die Rechnung ins Haus flattert.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Balrock“ vom 14. Mai 2010 um 14:58

[Zitat von lesnis](#)

So, habe nun auch einige Sachen, die gemacht werden müssen: das Rollo hinten klappert wie verrückt,
wenn ich die Hupe betätige, könnte auch ein Schiff der **weißen** Flotte (🚢) Signal geben,
die Blinkerabdeckung am rechten Außenspiegel ist gerissen[...]

Klappern und Blinker waren bei mir diese Woche auch fällig. Allerdings war bei meinen Blinker (Rechts) massiver Wasser- Einbruch 😊 keine Ahnung wie das da rein kommt 😊

Klappern war bei mir diesmal die Heckklappe, da wurde straffer eingestellt und nachjustiert. Nun ist wieder Himmlische Ruhe. 🙏

Weil der Motor, ab und an im Kaltstart nicht rund gelaufen ist, gab es ein Motor Update, die Frage ist nur was das wohl beinhaltet. Zumindest läuft er jetzt ruhiger.

Beitrag von „lesnis“ vom 17. Mai 2010 um 20:12


So, 320 Euro für die Dursicht, Hupe ist noch defekt, bisher noch keine Rückmeldung

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „lesnis“ vom 19. Mai 2010 um 14:44

Nun habe ich heute, nach einer Woche mal vorsichtig nachgefragt, was denn die Hupe, nein ich wurde gleich belehrt: **Signalhörner!!!**, wohl machen.

Egal wie das Baby heißt, nichts da, langsam werde ich sauer  . Wozu muss ich melden??

Ich kann mir nicht vorstellen, dass man in einer Woche nicht die Hupe reparieren kann?

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen