

# Infos im VW Internetangebot

**Beitrag von „mike“ vom 21. Oktober 2004 um 16:35**

Hi zusammen!

Im Moment stöbere ich so alle 2 Tage im VW "Netz" um zu sehen, wann endlich das komplette Informationsangebot auch den V6 TDI umfasst. Gerade eben habe ich mir den aktuellen Prospekt im PDF Format heruntergeladen (datiert auf 15.10.04). Preisliste und Technische Daten sind aber noch auf dem Stand ohne V6 TDI, ebenso die interaktiven Funktionen wie Ausstattungsvergleich usw.

Hat jemand von Euch eine Info, wann diese Daten aktualisiert im Web und auch in gedruckter Form abrufbar sind? Dass das Drucken von Hochglanzprospekten in grosser Stückzahl immer einige Tage dauert, sehe ich ja ein, aber dass die Preisliste und die technischen Daten noch nicht mal als PDF aktuell sind... Naja, zumindest der Konfigurator tut ja.

Gruss,  
Michael

---

**Beitrag von „impul2“ vom 21. Oktober 2004 um 17:24**

Ich habe Zugang zum Bereich Direktkunden/Journalisten:

Touareg V6 TDI 3,0 I 165 kW (225 PS) 6-Stufen-Automatik mit Tiptronic 7LAAR1 46.050,00 € = Grundpreis.

Im Bereich Directordering ist der V6 TDI drin, dann folgt der allgemein zugängliche Bereich um bis zu 14 Tage später .

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Oktober 2004 um 20:12**

Im Katalog ist doch der V6 TDI enthalten (siehe z.B. Seite 23). Das pdf-Dokument muss heute im Laufe des Tages eingestellt worden sein. Gestern war's jedenfalls noch der alte Katalog aus 04/04. Dann kommt morgen bestimmt die Preisliste.

@impul2: Im Konfigurator ist der V6 TDI schon seit Anfang Oktober.

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „mike“ vom 21. Oktober 2004 um 20:45**

Hallo Thomas!

Dass der V6 TDI im Katalog "Dokument" drin ist, habe ich ja schon geschrieben. Und das PDF steht auch erst seit heute auf der Website. Was mich wundert ist, dass die beiden Dokumente "Preisliste" und "Technische Daten" noch nicht aktuell sind. Und zwischenzeitlich sind seit der "Verfügbarkeit" des V6 TDI im Konfigurator ja schon > 14 Tage ins Land gegangen. Na ja... üben wir uns mal in Geduld!

Gruss,  
Michael

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Oktober 2004 um 21:09**

Sorry, beim 2. Mal Lesen ist's mir auch aufgefallen. VW scheint da in der Tat nicht besonders schnell zu sein.

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „mike“ vom 21. Oktober 2004 um 21:13**

ja... schade auch. Ist ja (für mich) auch ein Teil der Vorfreude, alle möglichen Infos zum zukünftigen "Audole" zu horten und durchzublättern.

Gruss,  
Michael

---

### **Beitrag von „mike“ vom 22. Oktober 2004 um 10:10**

Zur Info: Laut TOUAREG Hotline gibt es im Laufe der KW45 (ab 01.11.04) die aktuellen Prospekte, Preislisten usw. in gedruckter Form. Spätestens dann sollten auch alle Infos im Internet auf dem aktuellen Stand sein.

Schau mer mal...

---

### **Beitrag von „deuragnerag“ vom 22. Oktober 2004 um 12:20**

Habe die neue Preisliste des V6 TDI vor mir liegen, Modelljahr 2005. Hat noch kein Händler. Grundpreis Automatic + Außenspiegel abklappbar = 46.050,00 € !

Gestern Touareg V8 gefahren 🚗 🚗

---

### **Beitrag von „mike“ vom 22. Oktober 2004 um 13:08**

[deuragnerag](#):

Schau mal bitte in die Liste, ob da schon etwas bzgl. Kurvenlicht zu entdecken ist. Danke vorab!

---

### **Beitrag von „deuragnerag“ vom 22. Oktober 2004 um 17:56**

Zitat von mike

[deuragnerag](#):

Schau mal bitte in die Liste, ob da schon etwas bzgl. Kurvenlicht zu entdecken ist.  
Danke vorab!

Nichts angegeben in der wirklich langen Zubehörliste, wird wohl im Moment nicht angeboten.  
Werde mich aber schlau machen...., wohne Nähe Wolfsburg und habe ganz gute Connection. so long

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Oktober 2004 um 13:04**

Seit gestern ist die aktuelle Preisliste online. Das pdf-Dokument als Anhang habe ich mir hier gespart, weil Ihr ja ohnehin alle wisst, wo es runtergeladen werden kann. Die technischen Details gibt's wahrscheinlich nächste Woche.

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „mike“ vom 28. Oktober 2004 um 15:47**

Dann haben die das "über Nacht" eingestellt. Gestern so gegen 19:30 hatte ich nämlich noch mal nachgesehen.

So... gerade habe ich das Ding ausgedruckt. Muss jetzt mal nachsehen, was ich beim Bestellen per Konfigurator alles vergessen habe 😞

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Oktober 2004 um 15:50**

Hoffentlich hasst du nicht allzu viel vergessen. Ist ja schon teuer genug, oder?

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 18. November 2004 um 12:23**

Ab heute kann man sich das Pdf-Dokument *Technische Daten* für den V6TDI downloaden. Berücksichtigt man die Elastizitätswerte des V6TDI kommt Freude auf. 🤖🤖

Es grüsst euch TouaregV6TDI

---

### **Beitrag von „Van den bosch“ vom 18. November 2004 um 15:40**

Guten Tag,

Können Sie mir die web-site Adresse geben wo Ich Sie diese Informationen downloaden kann?

besten Dank

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 18. November 2004 um 16:50**

<http://showrooms.volkswagen.de/touareg/>

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. November 2004 um 19:53**

█ Zitat von TouaregV6TDI

Ab heute kann man sich das Pdf-Dokument *Technische Daten* für den V6TDI downloaden. Berücksichtigt man die Elastizitätswerte des V6TDI kommt Freude auf.



Es grüsst euch TouaregV6TDI

Ja, das ist schon ein Knaller: 80 - 120 km/h - V6 TDI 5,5 sec., R5 10,1 sec. und V10 TDI auch "nur" 5,0 sec. Ich bin begeistert. :p Dann hat sich das Warten sicher doch gelohnt. Mal schaun, was die erste Testberichte Mitte Dezember aussagen.

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 18. November 2004 um 20:30**

Hallo,

auch von den anderen Fahrleistungen ist es ja eine deutliche Steigerung zum R5. Da liegt er ja wirklich in der Mitte zwischen R5 und V10, was man vom Preis ja nicht behaupten kann. Da ist er im Vergleich dann sicher ein Schnäppchen!

Ich denke dass der V6TDI sicher die beste Wahl im Dicken sein dürfte!

Aber bei meiner Bestellung im Frühjahr 2003 noch 2 Jahre ohne Touareg sein zu müssen- das hätte ich mir nicht vorstellen können 😊

Und mit 200PS/470NM liegt man ja auch irgendwo dazwischen... Aber wie schon mal erwähnt hat der V6TDI nach "Optimierung" laut meinem Haustuner 260-270PS, da braucht dann wirklich kaum einer noch den V10 (ich will den V10 nicht abwerten, es ist ein g\*\*\*er Motor, aber halt (fast) unbezahlbar!!).

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 19. November 2004 um 00:10**

Hallo Armin,

stimme Dir voll zu. Leider meinte mein Freundlicher, "der kommt erst in 2005, spät" und ich brauchte ein Auto. Sonst hätte ich den V6TDI auch lieber genommen!

---

### **Beitrag von „amboß“ vom 19. November 2004 um 01:38**

Wann hat er Dir denn gesagt, dass der V6 TDI erst spät in 05 kommt?

Die Presse hat doch schon Anfang 04 berichtet, dass er noch in diesem Jahr kommen soll.

Die Ahnungslosen Freundlichen mal wieder.

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 19. November 2004 um 07:53**

In Hamburg wirbt schon ein Händler mit Verfügbarkeit.

Wolf

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 19. November 2004 um 09:04**

Hallo amboß

er meinte Frühjahr 05 und ich musste schon einige Monate überbrücken. Da war mir dann die Ankündigung zu unsicher. Aber das ist Geschichte, denn noch 9 Tage (einstellig, seit heute!)

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 21. November 2004 um 12:05**

Habe gerade die Elastizitätswerte des BMW X5 3.0d mit dem des Touareg V6TDI verglichen. Der X5 benötigt für diese Disziplin 6,4 Sekunden der Touareg 5,5 Sekunden.

Will mich hier zwar nicht an der knapp einen Sekunde Vorsprung ergötzen, aber Vorfreude ist ja bekanntlich die schönste Freude.

Und der Vergleich zum BMW-Triebwerk stimmt mich optimistisch, dass der 3.0TDI ein wirklich kraftvoller Motor ist und nebenbei als einziger Diesel unter den SUVs Euro 4 erfüllt 😊

Das Wort zum Sonntag sprach TouaregV6TDI

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 21. November 2004 um 12:25

Amen!



---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. November 2004 um 14:23

Zitat von TouaregV6TDI

Habe gerade die Elastizitätswerte des BMW X5 3.0d mit dem des Touareg V6TDI verglichen. Der X5 benötigt für diese Disziplin 6,4 Sekunden der Touareg 5,5 Sekunden. Will mich hier zwar nicht an der knapp einen Sekunde Vorsprung ergötzen, aber Vorfreude ist ja bekanntlich die schönste Freude.

Und der Vergleich zum BMW-Triebwerk stimmt mich optimistisch, dass der 3.0TDI ein wirklich kraftvoller Motor ist und nebenbei als einziger Diesel unter den SUVs Euro 4 erfüllt 😊

Das Wort zum Sonntag sprach TouaregV6TDI

Ja, Wahnsinn!!! Vielen Dank für den Vergleich. 🙌🙌 Ich hatte ja glaube ich bereits mal erwähnt, dass der 3,0 d im X5 absolut spitze ist.

Nur das Warten wird durch diese Erkenntnis nicht leichter. 🚗

Gruß

Thomas



---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 21. November 2004 um 14:46

Hallo,

habe ja schon geschrieben dass ich die 5,5s auch rattenscharf finde. Will sie keinesfalls abwerten-

Aber- seit wann werden denn bei Automatik Elastizitätswerte gemessen 🤔

Die Fachzeitschriften machen das meines Wissen nach nicht.

Schaut Euch in dem pdf mal den V6 Benziner an: 14,2s beim Schalter und 7,2s beim Automaten. Das ist doch Äpfel mit Birnen verglichen. Kickdown und ab die Post ist doch keine Elastizitäts- sondern allenfalls eine Beschleunigungsmessung.

Die Schalter werden vermutlich im 6. Gang gequält...

Ich werde am besten mal mit 'nem frisierten R5 Schalter 'ne eigene Messung machen 😄

Muss nur erst die Stoppuhr suchen 🙄 Habe ich schon lange nicht mehr benutzt.

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. November 2004 um 19:17

Zitat von Thomas TDI

... 80 - 120 km/h - V6 TDI 5,5 sec., R5 10,1 sec. und V10 TDI auch "nur" 5,0 sec. ...

@ Armin: Das sind alles Werte für Automatikfahrzeuge! Insofern m.E. durchaus vergleichbar.

Gruß  
Thomas

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 21. November 2004 um 19:32

Zitat von Thomas TDI

@ Armin: Das sind alles Werte für Automatikfahrzeuge! Insofern m.E. durchaus vergleichbar.

Gruß  
Thomas

Ja das ist klar, aber ich bin schon mal auf die Werte vom ´Schalter gespannt, damit man mal einen "echten" Vergleich der Elastizität hat..! Vor allem auch zu anderen Autos..

Weiß jemand die Werte Vom A6 3.0 TDI?

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. November 2004 um 22:04**

Audi gibt weder im Internet, noch in den Prospekten einen Elastizitätswert an. Ich gehe aber davon aus, dass er trotz 50 NM weniger noch etwas flotter unterwegs ist.

Gruß  
Thomas