

Touareg Last Edition

Beitrag von „Leolux“ vom 15. April 2010 um 21:42

Hallo Touareg-Freunde - nachdem mich mein Kumpel Heland aus HH seit 1 Jahr bearbeitet, mir endlich einen Touareg zu kaufen, hat sich durch meinen verunfallten Honda CR-V kurzfristig die Gelegenheit ergeben. Schnell stellte ich fest, dass es einen "Last Edition" gibt, wovon ich gestern noch einen abgreifen konnte :) Jetzt warte ich auf eine Nachricht, wann ich Richtung Autostadt aufbrechen kann... Da ich noch ein Touareg-Rookie bin, hoffe ich unter Freunden etwas Hilfe für die ersten Schritte: Fragen: Kann ich das Heckfenster öffnen, obwohl sich das Reserverad scheinbar im Weg befindet? Wie nervig ist es eigentlich, jedes mal das Reserverad wegzuklappen, wenn ich die Heckklappe öffnen möchte? Wie kann ich die nicht vorhandene Privacy Verglasung nachträglich nachrüsten? War es ein Fehler, einen Touareg zu kaufen ohne Luftfederung und Automatik? - bin ich überhaupt damit geländegängig? Darf ich nur - etwas weichgespült - Feldwege fahren? Das Offroadgelände Knüllwald (Böser Wolf) ist wahrscheinlich für meinen neuen Touareg verbotenes Terrain?

O.K. etwas viele Fragen für den Anfang - aber es ist nun mal alles neu für mich!

Danke für Eure Hilfe und Eure Antworten und Ratschläge.

Mit gewinchten Grüßen

Leolux

Beitrag von „juma“ vom 15. April 2010 um 21:50

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 

Ich hoffe, wir werden noch einiges von dir lesen, bspw. hier: [KLICK](#) 

Ich strukturiere mal ein wenig deine Fragen:

Zitat von Leolux

[...]Fragen:

[1] Kann ich das Heckfenster öffnen, obwohl sich das Reserverad scheinbar im Weg befindet?

[2] Wie nervig ist es eigentlich, jedes mal das Reserverad wegzuklappen, wenn ich die Heckklappe öffnen möchte?

[3] Wie kann ich die nicht vorhandene Privacy Verglasung nachträglich nachrüsten?

[4] War es ein Fehler, einen Touareg zu kaufen ohne Luftfederung und Automatik? -

[5] bin ich überhaupt damit geländegängig? Darf ich nur - etwas weichgespült - Feldwege fahren?

[6] Das Offroadgelände Knüllwald (Böser Wolf) ist wahrscheinlich für meinen neuen Touareg verbotenes Terrain?

[...]

Alles anzeigen

[1] ja, kannst du, wenn das Reserverad weggeklappt ist. Ansonsten geht es nicht auf.

[2] ja, ist nervig. Hierüber gibts mehrere Themen, u.a. hier: [KLICK](#)

[3] meinst du den Anteil sichthemmende Folie? Auch hier SuFu nutzen, die Meinungen gehen auseinander...

[4] nein, Stahlfeder ist auch gut, manche schwören drauf. Ich habe mich beim zweiten Touareg auch bewusst gegen die Automatik entschieden und brauche damit gute 3 ltr weniger auf 100km...aber auch hier: Geschmacksache

[5] ohne Einschränkungen

[6] kein Problem, sollen wir dich aufnehmen? Noch ist Platz 😊

Beitrag von „Leolux“ vom 15. April 2010 um 22:12

Hi Uli - Danke für die schnelle Antwort. Wegen Knüllwald - ich muss den Touareg erstmal haben - und dann natürlich - vorsichtig einer artgerechten Haltung zuführen...

Ich texte also dann nochmals.

Mit Gruß, Stefan

Beitrag von „heland“ vom 15. April 2010 um 23:11

Hallo Stefan - erstmal herzlichen Glückwunsch zum neuen (alten) Touareg! Tja, hat mein Werben seit über einem Jahr doch Früchte getragen und ich hoffe, dass die Slowenen bei den letzten zu verbauenden Restteilen nicht geschlampt haben.

Auf alle Fälle ein Super-Schnapp! Da hätte man fast nochmal Lust beim alten Modell zuzuschlagen. Noch verteidigt die Mehrheit hier im Forum noch das bestehende Modell als das Bessere. Das wird sich aber wahrscheinlich ändern, sobald ein größerer Teil der Community auf das neue Modell umgestiegen ist. Mir gefällt er 😊 (außer dem Ersatzrad, aber dafür gibt es ja 'ne Flex).

Deine etwas provokante Frage, ob du mit normalem Fahrwerk nur Schotterwege fahren kannst und nicht etwa Offroad wird dir hier sicherlich zum. einige Einladungen zum Offroad Seminar im Knüllwald einbringen. Aber das liegt ja bei dir direkt vor der Haustür.

Den Nicht-Insidern hier im Forum sei soweit verraten, dass diese etwas naiv-dusselig anmutende Frage bezgl. der Offroad-Fähigkeit einer langjährigen Fede entstammt. Das Comming Out muss Stefan allerdings schon selbst in die Hand nehmen. Probiere Knüllwald unter erfahrener Touareg-Betreuung einfach mal aus...

Obligatorisch sind hier natürlich ein paar Foto's einzustellen - am besten nimmst du den Fotoapparat gleich mit nach Wolfsburg.

Wenn ich da an die Abholung meines Dicken denke, werde ich richtig wehmütig. So schrammen- und staubfrei ist schon schön...

<https://www.touareg-freunde.de/attachment.php...18&d=1213611281>

<https://www.touareg-freunde.de/attachment.php...17&d=1213611281>

<https://www.touareg-freunde.de/attachment.php...19&d=1213611281>

<https://www.touareg-freunde.de/attachment.php...21&d=1213611281>

Also viel Spaß mit dem neuen Auto und im Touareg-Forum. Du wirst sehen, hier sind alle sehr nett und vorallem hilfsbereit. Man wird dich entsprechend willkommen heißen.

Gruß Andreas (Heland)

Beitrag von „Franks“ vom 16. April 2010 um 00:24

[Zitat von heland](#)

..,dass die Slowenen...

...und was haben die damit zu tun? Bratislava liegt in (und ist Hauptstadt der) Slowakei. 😊

Herzlich Willkommen bei den Touareg-Freunden, Leolux

Gruß

Frank

Beitrag von „macko“ vom 16. April 2010 um 00:42

Danke Frank,
nicht dass ich noch meine Signatur ändern muss...:D

[Leolux](#)

Willkommen bei den TF´s!

gruss
marco

Beitrag von „knolfi“ vom 16. April 2010 um 09:40

[Zitat von Leolux](#)

...Wie kann ich die nicht vorhandene Privacy Verglasung nachträglich nachrüsten? ...

Mit gewinchten Grüßen
Leolux

Hallo Leolux und herzlich willkommen!

Mit dieser Frage habe/hatte ich mich auch bereits beschäftigt, [siehe hier](#). Kostenpunkt nach Angebot von meinem 😊 2161,40€ inkl. MwSt👁️. Folieren ist da deutlich günstiger. Alternativ kannst du dir auch [diese hier](#) einbauen. Hab ich gemacht und bin zufrieden, allerdings gab's anfänglich mit den Halterungen für den Heckscheibensonnenschutz Probleme, aber mit Pattex Montage Kraftkleber halten diese nun auch 😊👍

Beitrag von „EzioS“ vom 16. April 2010 um 10:07

Für alle, die mit der Begrifflichkeit nichts anfangen können, ähnlich dem Hauspreismodell, nicht abänderbar und zum Preis von 51.900€ (Kundenvorteil 10.233€). Es gibt nur 240 Stück, man klärt wohl tatsächlich die Lager.

- V6TDI Schalter
- Black Magic Perleffekt, Reflexsilber Metallic oder Galapagos-Anthrazit Metallic
- Leichtmetallräder "Valley"
- Reserverad LM am Heck
- Climatronic
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Standheizung
- Xenon
- Radionavigationssystem RNS 510
- Lederausstattung "Cricket"
- Anhängervorrichtung
- Dachreling silbereloxiert
- Parkdistanzkontrolle
- Mobiltelefonvorbereitung
- Zuziehhilfe für die Gepäckraumklappe
- Entfall der Schriftzüge für Modell u. Motorbezeichnung
- Multifunktionslederlenkrad
- Kompass in Dachkonsole
- Bordwerkzeug u. Wagenheber
- Reifenfülldruck Kontrollsystem
- Drehstromgenerator 220A
- Raucherausführung

Habe selbst hiermit geliebäugelt, aber ohne Automatik, wollte es einfach nicht klick machen. Nichts desto trotz Leolux Herzlichen Glückwunsch und allzeit Gute Fahrt!



Beitrag von „heland“ vom 16. April 2010 um 10:35

[Zitat von Franks](#)

...und was haben die damit zu tun? Bratislava liegt in (und ist Hauptstadt der) Slowakei.

 ...Frank

Hi Frank : oh sorry, da muss ich doch glatt nochmal zum Erdkundeunterricht. Nein - der Volksstamm heißt natürlich Slowaken und nicht Slowenen (und da sagt man immer in den USA meinten 66% Europa wäre eine Stadt an der Ostküste.

Zitat von macko

Danke Frank,
nicht dass ich noch meine Signatur ändern muss...:D
gruss
marco

Hey Marco - du kannst ja auch die Frau wechseln - Sloweninnen sollen auch ganz lieb sein. Je nachdem was einfacher ist, oder sowieso ansteht.

Zitat von EzioS

Für alle, die mit der Begrifflichkeit nichts anfangen können, ähnlich dem Hauspreismodell, nicht abänderbar und zum Preis von 51.900€ (Kundenvorteil 10.233€). Es gibt nur 240 Stück, man klärt wohl tatsächlich die Lager....

...

Habe selbst hiermit geliebäugelt, aber ohne Automatik, wollte es einfach nicht klick machen. Nichts desto trotz Leolux Herzlichen Glückwunsch und allzeit Gute Fahrt!



Es bleibt ja nicht nur bei der besseren Ausstattung zum Nulltarif. Diese Preise werden auch noch rabattiert.

guckst du hier:

<http://www.carneoo.de/neuwagen-aktion/VW-Touareg-Rabatt.html>

Da graut einem ja vor dem Tag an dem man sich von seinem Auto trennen muss.

Für Geschäftswagenleasing ist ein solches Pakete besonders interessant.

Beitrag von „ak0303“ vom 16. April 2010 um 11:38

Hallo,

ist natürlich ein Super Angebot, mit den Schalter könnte ich mich noch anfreunden und die restliche Ausstattung ist auch OK, ABER das Reserverad geht meiner Meinung nach gar nicht:(



Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. April 2010 um 15:27

Hallo Stefan,

herzlich willkommen hier im Forum und wir sehen uns nächstes Wochenende im Knüllwald 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. April 2010 um 21:19

Hallo Leolux,

auch von hier ein herzliches Willkommen.

Ich habe mir auch soeben die Angebote von den Last Edition angeschaut.

Da könnte man wirklich in Versuchung kommen 😊.

[--Klick--](#)

Gruß 😊

Niels

Beitrag von „Leolux“ vom 17. April 2010 um 07:07

Männers! - erstmal Danke für die netten Worte zur Begrüßung und natürlich auch für ersten Hinweise/Verweise rund um den Touareg. Mit den Reserverad muss ich mich wohl anfreunden. Da ich das Auto, was wohl schon vom Band gerollt ist, in der Autostadt abhole, wird es noch einige Tage dauern, bis der Neue vor der Tür steht. Im Internet habe ich noch alte Prospekte gefunden und runter geladen. Damit stehen aber neue Fragen im Raum: Ist die Montage eines Fahrradträgers auf der AHK, trotz Reserverad möglich? ...und gibt es einen Träger den Ihr empfehlen könnt? Oder soll ich die Dachreling mit dem VW? -Träger aufrüsten?

Da zwar das Navi 510 dabei ist, aber kein Dynaudio - besteht hier Handlungsbedarf und welche Empfehlung? Und: kann ich meinen iPod über den Klinkestecker? in Betrieb nehmen oder habt Ihr auch hier bereits bessere Lösungen?

Besten Dank im Vorraus für Eure Tipps und ein schönes Wochenende für Alle: in Kassel geht die Sonne bei strahlend blauen Himmel gerade auf...

Ach ja, falls der Touareg bis zum Knüllwald-Abenteuer nicht da sein sollte - darf ich auch mit meinem Jeep kommen oder ist das großes Hunde-Pfui?

Leolux/Stefan

Beitrag von „EzioS“ vom 17. April 2010 um 08:06

Moin!

Das Dynaudiopakete ist schon weltklasse, wenn es jedoch nicht verbaut ist, wirds sauteuer in der Nachrüstung!

Fahrradträger stelle ich mir aufgrund des Ersatzrades als schwierig vor, ausprobieren, wenn er da ist.

Ipod beim RNS - nicht zwingend notwendig, da ein SD-Kartenslot verbaut ist. Der Anschluß des Ipod ist aber trotzdem möglich.

Jeep auf einer Touaregveranstaltung - klares NEIN!!



Beitrag von „dlu“ vom 17. April 2010 um 10:04

[Zitat von Leolux](#)

[...]Ist die Montage eines Fahrradträgers auf der AHK, trotz Reserverad möglich? [...]

Ein definitives "NEIN"!

Beim Anhängen unseres Wohnis muss ich das Reserverrad zu Seite klappen, da ich sonst die ALKO nicht dranbekomme. Bei normalen Anhängern ohne ASK kein Problem. Das Reserverad schwebt quasi über der AHK.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2010 um 16:06

[Zitat von Leolux](#)

... falls der Touareg bis zum Knüllwald-Abenteuer nicht da sein sollte - darf ich auch mit meinem Jeep kommen oder ist das großes Hunde-Pfui?

Hallo Stefan,

als Besucher und Beifahrer bist du gerne gesehen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „didiwashere“ vom 21. September 2010 um 12:16

Hallo, ich arbeite bei VW. Zur Zeit gibt es VW-intern gebrauchte Touareg Last Edition zu kaufen. Ich würde so ein Auto gerne mal vorübergehend fahren. Aber vor allem geht es mir um den Wiederverkauf.

Frage: Gibt es jemanden, der so ein Auto im Frühjahr 2011 übernehmen würde?

Gruß

Didi

Beitrag von „offroader67“ vom 5. Dezember 2010 um 18:33

Hallo!

Fahre seit 2 Wochen auch so nen Last Edition und habe als erstes die 5 Scheiben hinten abgetönt und den silbernen Träger für das Reserverad mit schwarzer Folie bekleben lassen ,muß sagen sieht jetzt echt genial aus.Bin mit dem Fahrzeug echt zufrieden und das Luftfahrwerk vermisse ich momentan noch überhaupt nicht .Bilder kommen wenn das Wetter mal wieder besser ist .Achso hab hier nen echt genialen Typen ausfindig gemacht der für das komplette Bekleben (Scheiben und Träger) 200€ genommen hat.Arbeitet absolut sauber .
Gruß Chris

hab noch was vergessen:

Hab bei meinem Dealer noch einen Satz Winterräder auf Alu`s und die Fernbedienung für die Zentralheizung mit ausgehandelt

Beitrag von „HoKoWa“ vom 8. Dezember 2010 um 15:49

Hallo,

das mit der Folierung interessiert mich. Das würde ich gerne mal aus der Nähe betrachten. Soest ist ja nicht so weit weg, ich bin aus Warstein und habe mir ebenfalls vor 3 Wochen die Last Edition gegönnt. Habe ursprünglich nach einem A6 4F gesucht (einmal Quattro immer Quattro), und hin und wieder zum Touareg geschielt. Da die Autohäuser die Sonderkonditionen der Last Edition ohne Rücksicht auf das bestehende Gebrauchtwagenpreisniveau weiterreichen, habe ich mich natürlich gerne für den T-Reg entschieden. Wäre sonst ein A6 Avant 3.0 aus Ende 2007 geworden.

Gruß
Holger

Beitrag von „offroader67“ vom 8. Dezember 2010 um 16:06

Hallo Holger!
Hast PN
Gruß Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Dezember 2010 um 16:50

Hallo Chris,

das interessiert bestimmt noch mehr User, vielleicht kannst du ein paar Bilder einstellen 😊

Grüße von Stephan 📷

Beitrag von „offroader67“ vom 8. Dezember 2010 um 17:21

Werd ich machen aber momentan ist hier alles Weiß und es Schneit ohne Ende sobald es ein bisschen besser wird mach ich Fotos und stell sie ein
Gruß Chris

Beitrag von „offroader67“ vom 9. Dezember 2010 um 14:46

Hallo

Hier die versprochenen Bilder vom Heckträger,ich hoffe es klappt

Gruß Chris

<https://www.touareg-freunde.de/album.php?albumid=248>

warum steht da nur der link und man sieht die Bilder nicht?

Beitrag von „offroader67“ vom 9. Dezember 2010 um 15:22

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

gefunden grins

Beitrag von „juma“ vom 9. Dezember 2010 um 16:16

Servus,

[Zitat von offroader67](#)

[...]

warum steht da nur der link und man sieht die Bilder nicht?


das reicht durchaus. Jeder kann es anklicken...

Ansonsten stellt man Bilder folgendermaßen ein: [KLICK](#)

Jetzt hast du sie mit [attach] eingestellt, was eine größere Darstellung verhindert...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2010 um 19:25

Hallo Chris,

sieht wirklich gut aus und der Preis ist auch 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „T-V6TDI“ vom 11. Dezember 2010 um 10:48

[Zitat von HoKoWa](#)

Hallo,

das mit der Folierung interessiert mich. Das würde ich gerne mal aus der Nähe betrachten. Soest ist ja nicht so weit weg, ich bin aus Warstein und habe mir ebenfalls vor 3 Wochen die Last Edition gegönnt. Habe ursprünglich nach einem A6 4F gesucht (einmal Quattro immer Quattro), und hin und wieder zum Touareg geschickt. Da die Autohäuser die Sonderkonditionen der Last Edition ohne Rücksicht auf das bestehende Gebrauchtwagenpreisniveau weiterreichen, habe ich mich natürlich gerne für den T-Reg entschieden. Wäre sonst ein A6 Avant 3.0 aus Ende 2007 geworden.

Gruß
Holger

Hast du da mal ein paar Zahlen, egal ob Kauf, Leasing oder Finanzierung. Danke!

Beitrag von „offroader67“ vom 11. Dezember 2010 um 11:28

[Zitat von T-V6TDI](#)

Hast du da mal ein paar Zahlen, egal ob Kauf, Leasing oder Finanzierung. Danke!

Guckst du

<http://www.carneoo.de/neuwagen-aktion/VW-Touareg-Rabatt.html>

Beitrag von „HoKoWa“ vom 13. Dezember 2010 um 14:42

[Zitat von T-V6TDI](#)

Hast du da mal ein paar Zahlen, egal ob Kauf, Leasing oder Finanzierung. Danke!

Hallo T-V6TDI,

einfach mal bei Mobile.de oder autoscout24.de nachsehen, dort werden jetzt die Leasingrückläufer der Werksangehörigen angeboten. Überwiegend wird auch der Begriff "Last Edition" mit aufgeführt.

Gruß
Holger

Beitrag von „offroader67“ vom 22. August 2011 um 16:28

Hallo!

So nachdem ich meinen Last Edition Umgebaut habe (Reseveradhalter abgebaut und und und) muß ich sagen,es hat sich voll gelohnt.Mein Verbrauch hat sich um 1-1,5 Liter nach unten gesengt.Da ich dieses Fahrzeug einge Zeit fahren werde kommt da im Laufe der Zeit einiges zusammen.

Gruß Chris

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. August 2011 um 17:14

[Zitat von offroader67](#)

So nachdem ich meinen Last Edition Umgebaut habe (Reseveradhalter abgebaut und und und) muß ich sagen,es hat sich voll gelohnt.Mein Verbrauch hat sich um 1-1,5 Liter nach unten gesengt.

Hallo Chris,

das wäre allerdings allein nur wegen dem aussen liegenden Reserverad enorm viel Ersparnis



Grüße von Stephan

Beitrag von „offroader67“ vom 22. August 2011 um 17:32

Hallo Stephan!

Ja das ist es,aber man sollte das Gewicht und den Luftwiderstand nicht vergessen.Ich war auch sehr erstaunt das dieses so viel ausmacht.

Gruß Chris

Beitrag von „lastedition“ vom 31. August 2011 um 10:26

Hallo,

ich hab grad gelesen das du deinen Radträger hinten abgebaut hast. Mich nervt mein Teil auch enorm. Kannst du mir sagen was alles bei dir gemacht wurde und wie schaut es jetzt aus ?.

Gruß Manfred

[Zitat von offroader67](#)

Hallo!

So nachdem ich meinen Last Edition Umgebaut habe (Reseveradhalter abgebaut und und und) muß ich sagen,es hat sich voll gelohnt.Mein Verbrauch hat sich um 1-1,5 Liter nach unten gesengt.Da ich dieses Fahrzeug einige Zeit fahren werde kommt da im Laufe der Zeit einiges zusammen.

Gruß Chris

Beitrag von „offroader67“ vom 31. August 2011 um 11:53

Hallo Manfred!

Neue Heckklappe eingebaut (super günstig bei ebay geschossen),war sogar schon in Wagenfarbe lackiert.Jetzt brauch ich noch ne neue Stoßstange,die wird in 2 Wochen montiert.Funktioniert alles besten,es mußte nur ein widerstand für die Kennzeichenbeleuchtung eingebaut werden und der Taster für den Reserveradträger mußte überbrückt werden.Es gibt nur einen Nachteil:Im Display erscheint noch das Symbol,das das Rad nicht richtig fest ist.Dies

ist jedoch kein Problem,drück dann einfach das runde Rädchen am Lenkrad und es ist wech.Nun sieht er aus wie jeder andere Dicke.

Gruß Chris

Beitrag von „offroader67“ vom 31. Dezember 2011 um 08:34

Hallo!

So es ist vollbracht,habe meinen Dicken endlich fertig.

Hier mal die Kosten für den Umbau vom Last Edition zum "normalen" Dicken.Habe die Teile alle in der Bucht gekauft .

Heckklappe 120€ ohne Beleuchtung

Stoßstange 43€ auch ohne Beleuchtung

Lackierarbeiten 300€,hat ein Bekannter von mir gemacht der ne Autolackiererei hat

Umbau in der Vw Werkstatt (nur die Heckklappe) 1110€,war nicht so einfach wie gedacht

Stoßstange hab ich dann selber gemacht

Fals jemand noch Teile brauch für nen Last Edition kann er sich ja bei mir melden.

Gruß Chris