

Maximaler Dachlast fuer Zelt

Beitrag von „suedler“ vom 20. Oktober 2004 um 16:22

Hallo!

ich bin relative neu hier und bin seit einiger Zeit ein sehr gluecklicher Besitzer von einem weissem Touareg (mich nicht erschiessen, aber hier in RSA ist weiss sehr praktisch und ueblich). Vorher hatte ich einen Defender (auch schoen aber nicht so zuverlaessig und mit 2 Kinder war das ab und zu das schon sehr nervig). Fuer den Defender hatte ich einen Dachzelt und diesen Zelt moechte ich jetzt auch auf meinem Touareg schrauben. Ich habe mich schon vorher beim Haendler und VW-Internet-Info-Seite erkundigt und beide hatten die Aussage: Maximale Last: 100 Kg. Auch im Stand.....

100 Kg reicht natuerlich nicht fuer 2x2 Personen....

Weisst Ihr vielleicht mehr?

Viele Gruesse und danke im Voraus!

Mike

Ps. Zum Thema Vergleich im AMS: Wer sagt das ein Land Rover besser ins Gelaende ist wie einen Touareg darf es mir zeigen.... (selbstverstaendlich mit vergleichbaren Reifen!). Ich habe das gegenteil schon erlebt.

Beitrag von „andreas“ vom 20. Oktober 2004 um 17:09

Hallo,

da hat man Dir mit der Dachlast echt Unfug erzählt. Wenn der Dicke mit 100 kg bei der Fahrt beladen sein darf, dann ist es im Stand ein vielfaches davon, da brauchst Du mit einem Dachzelt und 2 bis 3 Personen keine Angst zu haben.

Wenn man bei 100 km/h eine Vollbremsung machen kann, mit 100 kg auf dem Dach, sollte der T. auch in Form bleiben und da wirken dann aber die x-fachen Kräfte.

Gruß
andreas

P.S. Lange gegrübelt: RSA = Republik Süd Afrika ?

Beitrag von „edrue“ vom 20. Oktober 2004 um 18:08

Hallo suedler,

ich bin auch davon überzeugt das man auf dem Touareg Dachzelte montieren kann.

Die zugel. Dachlast von 100kg ist bei anderen Fahrzeuge auch kaum mehr.

google mal über Dachzelte, dann findest Du bestimmt das richtige.

Grüsse nach RSA

Wenn sowas geht dann auch beim T. bestimmt.

Beitrag von „Van den bosch“ vom 28. Oktober 2004 um 15:50

Bitte lesen Sie Auto Bild - Alles Allrad - Sept 2004 (Alle Dachzelte)

Mfg

Willy Van en bosch

Beitrag von „suedler“ vom 29. Oktober 2004 um 08:50

Auto Bild - Alles Allrad - gibt es leider in Suedafrika nicht. Wenn jemanden eine Kopie hat, wuerde ich mich natuerlich fruehen 😊 (vielleicht eingescant per PN?)

Danke!

Mike

Beitrag von „Xapathan“ vom 29. Oktober 2004 um 09:10

Vielleicht kannst Du von Verlag eine Sonderausgabe bekommen?

Beitrag von „edrue“ vom 29. Oktober 2004 um 11:15

Zitat von suedler

Auto Bild - Alles Allrad - gibt es leider in Suedafrika nicht. Wenn jemanden eine Kopie hat, wuerde ich mich natuerlich fruehen 😊 (vielleicht eingescant per PN?)

Danke!

Mike

Hallo Suedler,

habe es mal für Dich gescant.

[Seite 1](#) , [Seite 2](#) , [Seite 3](#) , [Seite 4](#)

Greez to RSA

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Oktober 2004 um 13:07

Das ist ja wirklich internationaler Service hier. 🙌🙌

Beitrag von „andreas“ vom 29. Oktober 2004 um 13:20

Zitat von Xapathan

Vielleicht kannst Du von Verlag eine Sonderausgabe bekommen?

"Sonderausgabe" war nach wenigen Minuten auf der langen Reise. 😊

Beitrag von „Fraggel“ vom 14. Januar 2005 um 21:39

Hallo,

nachdem VW jetzt selber eine "Wüstenfuchs"-Variante mit Zelt rausbringt kann man wohl davon ausgehen dass die 100 kg für Fahrt und nicht für Stand gelten. So lauten auch unsere Informationen die wir im Laufe des letzten Jahres unserer Recherche gesammelt haben. Außerdem haben wir bereits mit dem Hersteller des Zeltlieferanten Kontakt gehabt und der hat dies auch bestätigt (Autocamp bei München). Ausserdem würde es ja keinen Sinn machen so etwas zu verkaufen, wenn man im Zelt nur mit höchstens 100 kg nächtigen dürfte. (Bei Kia ist die Traglast mit 45 kg angegeben. Dürfte hier dann nur 1 Kind oben schlafen??)

Bilder und Infos hierzu auf: <http://www.bild.t-online.de/BTO/auto/aktue...enderPopup.html>

oder im Forum im Bereich "News zum Touareg" Bericht Wüstenpaket für den Touareg

Hoffe das hilft weiter

Viele Grüße nach RSA -wo´s jetzt bestimmt wärmer ist als hier

Beitrag von „holger.ihle“ vom 14. Januar 2005 um 22:31

Die Dachlast Angabe von VW ist WÄHREND DER FAHRT !!!

Wenn das Auto steht kann man das Dach bedenkenlos mit einem Vielfachen belasten. Bei der Werksangabe geht es darum die Kräfte bei Vollbremsung oder gar Unfall in Grenzen zu halten.

Schönen Gruß, Holger