

Spaltmasse Frontschürze GP-Modell

Beitrag von „knolfi“ vom 14. April 2010 um 13:55

Hallo Gemeinde,

mal eine Frage: sind die Spaltmasse der Frontschürze normal, wenn man im Übergangsbereich Frontschürze/Kotflügel sowohl links als auch rechts die dreiecksförmige Anschraubaufnahme für den Kotflügel (?) sieht (siehe Bilder zur Orientierung)?

Irgendwie erscheinen mir dort die Spaltmasse assymetrisch und grösser; d. h. im Bereich Scheinwerfer ist das Spaltmass grösser und in Richtung vordere Rädhäuser kleiner.

Hintergrund meiner Frage: war gestern beim 😊 und habe die defekte Hupe (Tieftöner) tauschen lassen. Dafür haben Sie die Frontschürze demontieren müssen. Hoffe nur, dass der 😊 diese nicht unter Spannung wieder rangeklatscht hat...getreu dem Motto "was nicht passend ist, wird passend gemacht".

Beitrag von „ak0303“ vom 14. April 2010 um 14:01

Hallo,

solche großen Spaltmaße sind definitiv nicht normal, da war wohl dein 😊 beim Einbau zu voreilig!? 😬

PS: dein Lack schaut ja übel aus 😬

Beitrag von „knolfi“ vom 14. April 2010 um 14:14

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

solche großen Spaltmaße sind definitiv nicht normal, da war wohl dein 😊 beim Einbau zu voreilig!? 😞

PS: dein Lack schaut ja übel aus 😞

Ist mir eigentlich auch so...warte mal noch auf weitere Meinungen. Komisch ist nur, dass es symmetrisch ist 😞

Bzgl. Lack: ja der Lack ist/war echt nicht der Beste. Nie wieder Brillantschwarz, der Lack taugt nur für's Museum/Garage aber nicht für den Alltag.

Ach ja [hier](#) hatte ich ja schon geschrieben, wie der Vorgänger mit der Lackpflege umgegangen ist.... 🤔

Beitrag von „knolfi“ vom 14. April 2010 um 15:01

Hmm...habe gerade nochmal anhand eines älteren Bildes einen Vorher/Nachher-Vergleich angestellt, und da sieht der Spalt genauso aus wie auf den aktuellen Photo...vlt. minimal grösser. Kann aber auch damit zusammenhängen, dass es ein etwas anderer Aufnahmewinkel des Photos ist. Vlt. doch nur "falscher Alarm"...

Dass der Spalt dort etwas grösser ein muss, kann auch damit zusammenhängen, dass dort drei Elemente aufeinander treffen: Scheinwerfer, Kotflügel und Schürze. Damit bei Verwindungen keine Reibung und somit Lackschäden oder Geräusche entstehen, hat man vlt. dort den Spalt etwas grösser gelassen...und der Stossfänger sitzt auch fest.

Beitrag von „skylark2001“ vom 14. April 2010 um 15:13

Hallo,

ich meine, daß mein GP genauso aussieht, ohne daß die Stoßstange jemals entfernt wurde.

Gruß, Dirk

Beitrag von „ap11“ vom 14. April 2010 um 18:02

Hallo Knolfi ,

hab mal eben mit dem Handy meinen bebildert.Vergleiche selbst !

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. April 2010 um 20:13

Du hast das aus total unterschiedliche Winkel und Entfernungen fotografiert, wie willst du da einen Vergleich anstellen? Gut gemeint aber leider nicht zu gebrauchen.

Ig
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. April 2010 um 21:59

Hallo knolfi,

das sieht bei dir nicht normal aus, viel zu großer Spalt 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „ap11“ vom 14. April 2010 um 22:05

[Zitat von darkdiver](#)

Du hast das aus total unterschiedliche Winkel und Entfernungen fotografiert, wie willst du da einen Vergleich anstellen? Gut gemeint aber leider nicht zu gebrauchen.

Ig
Eric

Verstehe ich nicht-hab einmal rechts und einmal links ein Foto gemacht und die Entfernung ist jedesmal etwa 30-40 cm.
Vielleicht hilft es aber Knolfi

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. April 2010 um 22:41

Hallo Knolfi,
nach meiner Ansicht, eindeutiger Fehler beim Anbau.
Das ist nicht stimmig.
Haben sie die Schrammen, die auf dem rechten Foto sichtbar sind auch gemacht, bzw. kann das oberflächlicher Dreck sein?

Gruß

Beitrag von „knolfi“ vom 15. April 2010 um 10:34

Moin zusammen und vielen Dank für die Rückmeldungen. Hmm wenn man den Spalt von weitem betrachtet, dann sieht,s so aus wie bei [ap11](#). Vorsicht bzgl. Der Aufnahme: das Photo wurde mit einer Makro-Einstellung einer sehr guten Digicam genacht. Wie gesagt, ich hab mal ein Voher-/Nachher-Vergleich von Bilden gemacht und die Spaltgrösse mit der Buchstabenhöhe des "Touareg"-Schriftzuges im Scheinwerfer verglichen...demnach stimmt die Grösse des Spalts. Werde aber zur Sicherheit nochmals bei Gelegenheit beim Freundlichen vorbeischauen...

Sorry für meinen Textstil, aber bei uns ist das Internet ausgefallen und ich chatte via Smartphone

Beitrag von „ap11“ vom 15. April 2010 um 10:59

Hallo Knolfi,

der Spalt bei meinem ist am Scheinwerfer knapp 3mm breit und in die Tiefe weniger(1mm) ,weil die Kunststoffteile dort etwas zusammenlaufen.

Beitrag von „knolfi“ vom 15. April 2010 um 11:27

[Zitat von ap11](#)

Hallo Knolfi,

der Spalt bei meinem ist am Scheinwerfer knapp 3mm breit und in die Tiefe weniger(1mm) ,weil die Kunststoffteile dort etwas zusammenlaufen.

... so sieht's bei meinem auch aus! Habe gerade nochmals nachgemessen: links vorne ca. 3-4mm, hinten ca. 1,5mm; rechts vorne 3mm, hinten 1mm. Nun kann man sich darüber streiten ob der 0,5-1mm mehr auf der linken Seite Einbau-/ Fertigungstoleranz ist, oder ein Einbaufehler...

Beitrag von „ap11“ vom 15. April 2010 um 11:31

Am besten auf dem Parkplatz mal einen T.reg suchen,danabenstellen und vergleichen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. April 2010 um 12:49

[Zitat von knolfi](#)

... so sieht's bei meinem auch aus! Habe gerade nochmals nachgemessen: links vorne ca. 3-4mm, hinten ca. 1,5mm; rechts vorne 3mm, hinten 1mm. Nun kann man sich darüber streiten ob der 0,5-1mm mehr auf der linken Seite Einbau-/ Fertigungstoleranz ist, oder ein Einbaufehler...

Hallo knolfi,

hohe Qualität ist auch dadurch gekennzeichnet, dass 1. die Spaltmasse gering und 2. sehr gleichmässig sind. Bei meinem max. 1,5 mm und das auf gesamter Länge 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „knolfi“ vom 15. April 2010 um 14:16

So, um das Thema mal abzuschliessen:

war gerade eben beim :). Der erklärte mir, dass man beim Anbau fast gar keine Fehler machen kann, denn die Frontschürzte wird mittels einer verdeckten horizontalen Führung von vorne eingeschoben. Würde die Führung nicht greifen, würde die Frontschürze nach aussen abstehen und nicht plan mit dem Kotflügel abschliessen. So kenne ich das auch noch von meinem seeligen Golf IV.

Das Problem war relativ einfach und ist auch leicht selbst ohne grosse Schraubeerfahrung zu lösen: als Fixierung der Schürze an den Radläufen dienen zwei verdeckte Schrauben innerhalb des Radkastens im Bereich des Spaltes. Diese waren nicht richtig angezogen worden. Der 😊 hat die Schrauben etwas gelöst und von vorne die Schürze stärker angedrückt, dann die Schraube unter dem Druck angezogen. Beides links und rechts erledigt mit dem Ergebnis, dass das Spaltmass auf der gesamten Länge nun wieder passt. 🤖👍👍 Dauer der Aktion: 1 Minute.

Also grosse Ursache, kleine Wirkung 🤖

Beitrag von „ap11“ vom 15. April 2010 um 14:50

Hallo Knolfi,

freut mich für dich ,dass es so glimpflich abgegangen ist!

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. April 2010 um 15:00

[Zitat von knolfi](#)

Also grosse Ursache, kleine Wirkung 🤖

Manchmal löst sich sowas zum Glück in Luft auf 🙌🙌🙌

Zitat

🙌🙌🙌 Dauer der Aktion: 1 Minute.

Immerhin konnte ap11 dadurch in ca. 20 Std fünf Beiträge schreiben 🤖

LG
james

Beitrag von „Arndt“ vom 15. April 2010 um 15:36

[Zitat von jamesbond](#)

Manchmal löst sich sowas zum Glück in Luft auf 🙌🙌🙌

Immerhin konnte ap11 dadurch in ca. 20 Std fünf Beiträge schreiben 😊

LG
james

[OT]Und sogar rausrennen und Fotos machen....[/OT]

Beitrag von „khclp“ vom 15. April 2010 um 15:52

[Zitat von jamesbond](#)

.....Immerhin konnte ap11 dadurch in ca. 20 Std fünf Beiträge schreiben 😊

LG
james

[OT]Man James jetzt kommt bestimmt noch einer 😊
Du hast ja soooo Recht 😊
@ Arndt so hat er wenigstens mal etwas Luft bekommen 😊
LG Kurt
😊 [/OT]

Beitrag von „knolfi“ vom 15. April 2010 um 16:15

[OT] Mal 'ne Frage: Was habt ihr denn gegen den [ap11](#)? 😊 Er wollte doch nur helfen...[/OT]

Beitrag von „PoldyA4“ vom 15. April 2010 um 20:30

[Zitat von knolfi](#)

[ot] Mal 'ne Frage: Was habt ihr denn gegen den [ap11](#)? 🙄 Er wollte doch nur helfen...[/ot]

[OT]Manchmal ist es wirklich übertrieben 😞 und wirkt etwas wie Mobbing. Gerade in einem Forum in dem Freundlichkeit sehr groß geschrieben wird.[/OT]