

der T das erste Mal beim TÜV!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. April 2010 um 22:08

Hallo,

habe nun auch mal eine neue Erfahrung als Autofahrer machen können: das 1. Mal mit einem Fahrzeug zum TÜV! Hat gar nicht weh getan 😊 Musste dem Prüfer allerdings vor dem Anheben auf der Bühne darauf hinweisen, dass das Luftfahrwerk erst in den Wagenhebermodus gebracht werden muss --> hat er noch nie gehört und er wusste auch nicht wo 🤔 Er bat mich, dieses zu übernehmen:D

Beitrag von „beetle367“ vom 10. April 2010 um 23:33

Hallo,

muß das Luftfahrwerk beim anheben auf der Bühne in den Wagenhebermodus?
Mein VW-Händler hat das ohne gemacht.

Gruß
beetle367

Beitrag von „khclp“ vom 11. April 2010 um 03:54

[Zitat von beetle367](#)

Hallo,

muß das Luftfahrwerk beim anheben auf der Bühne in den Wagenhebermodus?
Mein VW-Händler hat das ohne gemacht.

Gruß

beetle367

Alles anzeigen

Moin beetle367

hat meiner auch noch nie gemacht und wenn wir im Gelaende manchmal auf nur 3 Raedern unterwegs sind stellen wir ja auch nichts auf Wagenhebermodus:D

Bein Reifenwechsel ist der Wagenhebermodus schon angebracht denn so entspannt sich der Luftfederbalg nicht so sehr. (hoffe das ist richtig so)

Gruss Kurt



Beitrag von „FrankS“ vom 11. April 2010 um 03:57

Solange alle 4 Räder Boden- bzw. Bühnenkontakt behalten braucht's den Wagenhebermodus nicht. Nur wenn das Auto am Rahmen angehoben wird, sollte man ihn vorher aktivieren, sonst werden die Beine des Touareg länger und länger...

Gruß

Frank

Beitrag von „khclp“ vom 11. April 2010 um 04:05

[Zitat von FrankS](#)

Solange alle 4 Räder Boden- bzw. Bühnenkontakt behalten braucht's den Wagenhebermodus nicht. Nur wenn das Auto am Rahmen angehoben wird, sollte man ihn vorher aktivieren, sonst werden die Beine des Touareg länger und länger...

Gruß

Frank

Moin Frank

hat mein 😊 als er meinen am Rahmen angehoben hat schon mehrmals nicht gemacht.

Gehe dann mal davon aus das es nicht zwingend vorgeschrieben ist, oder?

LG Kurt



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. April 2010 um 10:30

[Zitat von khclp](#)

Moin Frank

hat mein 😊 als er meinen am Rahmen angehoben hat schon mehrmals nicht gemacht.

Gehe dann mal davon aus das es nicht zwingend vorgeschrieben ist, oder?

LG Kurt



Man sollte es auf jeden Fall machen. Durch die "Überdehnung" der Luftbalge kann es irgendwann zu Material Ermüdungserscheinungen kommen und diese können platzen. Das wird dann sehr teuer. Es passiert nämlich genau das, was man eigentlich vermeiden will. Das Fahrwerk versucht den nicht mehr vorhandenen Bodenkontakt auszugleichen und pumpt und pumpt und ... Es wundert mich auch nicht das es Werkstätten und sogar auch 😊 gibt die dies nicht wissen. Weil sie nicht allzuoft einen Dicken mit Lufe vor Ort "behandeln" müssen 😬

Lg Manu

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. April 2010 um 11:00

[Zitat von Franks](#)

Solange alle 4 Räder Boden- bzw. Bühnenkontakt behalten braucht's den Wagenhebermodus nicht. Nur wenn das Auto am Rahmen angehoben wird, sollte man ihn vorher aktivieren, sonst werden die Beine des Touareg länger und länger...

Gruß

Frank

Hallo,

mein T ist am Rahmen angehoben worden und die Räder hatten keinen Bodenkontakt mehr. 😞
Obwohl, wenn ich es mir überlege: auf lange Beine stehe ich 😞

Beitrag von „juma“ vom 11. April 2010 um 13:06

Servus,

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

[...]Es wundert mich auch nicht das es Werkstätten und sogar auch 😊 gibt die dies nicht wissen. Weil sie nicht allzuoft einen Dicken mit Lufe vor Ort "behandeln" müssen




spätestens wenn das Fahrzeug hochgenommen wird und nach 10 cm Höhengewinn immer noch Bodenkontakt hergestellt wird, verlange ich von einem kompetenten Mitarbeiter, dass er sich Gedanken macht, warum das so ist. Und wenn er dann festgestellt hat, dass sich dieses Auto nicht nur in Breite, Höhe und Gewicht von einem Golf unterscheidet, dann verlange ich auch von einem kompetenten Mitarbeiter, dass er mal nachfragt, ob es hier etwas zu beachten gilt.

Von einem Mitarbeiter beim 😊 verlange ich auch, dass er sich nicht aus Faulheit oder gar Ignoranz über Anweisungen hinwegsetzt, die der Hersteller nicht nur deswegen ins Handbuch geschrieben hat, damit es voll geschrieben wird. Kein Mensch wird behaupten, dass der Hersteller den Wagenhebermodus nur verbaut hat, damit man einen weiteren schön beleuchteten Knopf hat, den man genau in dem Fall nicht benutzen muss.

Mag sein, dass ich dazu erzogen bin, vorschriften(ge)treu und akkurat zu arbeiten, aber würde mir der Mechaniker so einen Mist wie "braucht man nicht, ist alles unnütz" erzählen, würde ich

ihm einen schönen Tag wünschen und den Hof verlassen, ohne die Arbeiten dort durchführen zu lassen.

Dieses grundsätzliche Infragestellen von Werkstattanweisungen ohne auch nur die geringste Ahnung von der Konstruktion zu haben, bringt mich manchmal zur Weisglut.




Nur weil sie mal zugesehen haben, wie man bei einer Schubkarre das Rad wechselt, denken sie, sie könnten einen Fahrwerkentwickler in den Schatten stellen... 

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. April 2010 um 13:48

Hallo zusammen,

danke für den Hinweis. In der nächsten Woche bekommt meiner neue Reifen.

Glaube kaum, dass mein Reifenhändler von dem Wagenhebermodus irgendetwas mitbekommen hat.

Dann werde ich einen Klebezettel auf dem Lenkrad hinterlassen, wenn die überhaupt den Schalter finden    .

Gruß 

Niels

Beitrag von „lesnis“ vom 11. April 2010 um 15:32

[Zitat von FrankS](#)

Solange alle 4 Räder Boden- bzw. Bühnenkontakt behalten braucht's den Wagenhebermodus nicht. Nur wenn das Auto am Rahmen angehoben wird, sollte man ihn vorher aktivieren, sonst werden die Beine des Touareg länger und länger...

Gruß

Frank

Wo finde ich den Wagenhebermodus? Ich kann mir nicht vorstellen, dass der Reifenhändler beim Räderwechsel

jemals bei meinem Auto diesen Modus ausgewählt hat. 

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „khclp“ vom 11. April 2010 um 15:37

[Zitat von lesnis](#)

Wo finde ich den Wagenhebermodus? Ich kann mir nicht vorstellen, dass der Reifenhändler beim Räderwechsel


jemals bei meinem Auto diesen Modus ausgewählt hat. 

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Alles anzeigen

Hallo Steffen

nimm mal dein Bordbuch steht da alles super beschrieben 

Gruss Kurt



Beitrag von „ap11“ vom 11. April 2010 um 16:27

Hallo Steffen,

geht auch ohne Bordbuch-X-tra Level und 5 sek LOCK Taste drücken.

Beitrag von „coala“ vom 11. April 2010 um 16:33

Hallo zusammen,

der Logik folgend würde ich sagen, der Dicke versucht keineswegs auf der Hebebühne "Bodenkontakt" herzustellen. Im Gegenteil wird Luft aus den Federbälgen abgelassen und das Problem mit dem nicht aktivierten Wagenhebermodus wird sich erst beim Wiederaufsetzen des Fahrzeuges auf den Boden manifestieren. Immerhin wird bei der Niveauregelung ausschließlich versucht, das eingestellte Fahrzeugniveau konstant zu halten. Die allerdings über eine mechanisch angekoppelte Sensorik, die den Abstand der Räder zur Karosserie(!) berücksichtigt, nicht etwa zum Boden.

Wir das Fahrzeug angehoben, geht die Regelung von einer Verringerung der jeweiligen Achslast aus (der Abstand Rad/Karosserie wird größer) und der Druck in den Federbälgen wird sukzessive bis auf ein Minimum reduziert um dem - natürlich in diesem Fall erfolglos - entgegen zu wirken. Das die Räder trotzdem bis auf Anschlag ausfedern (wie übrigens beim aktiven Wagenhebermodus auch..) ist logisch. Ein negativer Druck (Unterdruck) kann in den Federbälgen ja nicht erzeugt werden und bereits das Gewicht von Radaufhängung und Rad lässt den Dicken komplett ausfedern.

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 11. April 2010 um 16:55

Servus,

um das nochmal zu konkretisieren:

Sicherlich ist es bei der Hebebühne weniger interessant, sondern der Wagenhebermodus wird dann interessant, wenn eben selber zum Einsatz kommt.

Wenn der Wagenhebermodus nicht aktiviert ist, versucht die (Sky-Hook-

)Luftfahrwerktechnologie den auftretenden und im System festgestellten Niveauunterschied auszugleichen.

Damit leiert man sich beim Wagenheber einen Wolf und das Rad steht immer noch Boden...damit das nicht passiert, Knopf rein und gut ist 😊

Beitrag von „lesnis“ vom 11. April 2010 um 17:09

So, Bordbuch Seite 81 🙌, nachdem ich die Klappe für das Buch nach 3 Anläufen zugeknallt habe,
bin ich dann auch noch ne Runde gecruist ... ne englisches Wort mit deutscher Vorsilbe geht gar nicht, also
eben rumgefahren 😄

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „macko“ vom 12. April 2010 um 22:51

Hi,
coala hat das völlig richtig erklärt!!
Und auch auf der Hebebühne ist das Sperren wichtig, da sich Gummidichtungen/ringe in den Luftbälgen verschieben können, wenn sich die Federbeine absenken und der Druck darin weg ist.

gruss
marco

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. April 2010 um 13:54

[Zitat von ap11](#)

Hallo Steffen,

geht auch ohne Bordbuch-X-tra Level und 5 sek LOCK Taste drücken.

X-Tra Level ist Blödsinn. Geht in jedem Level, einfach nur ca. 5Sek die Locktaste in der Mittelkonsole drücken und im Display wird Wagenhebermodus angezeigt. Wichtig dabei Zündung einschalten 😊

Grüße

Manu

P.S. Haben meinen Dicken beim Räderwechsel selber auf die Bühne etc rangieren dürfen. Die hatten Angst etwas zu beschädigen, wegen Lufe etc. 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 13. April 2010 um 15:19

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

X-Tra Level ist Blödsinn.

Nee, Xtra-Level ist wunderbar wenn man mit einem Rangierwagenheber wechselt. Dann muß man nämlich nicht das ganze Auto 20 cm anheben. 😊

Beitrag von „ap11“ vom 13. April 2010 um 15:41

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

X-Tra Level ist Blödsinn. Geht in jedem Level,...



Im Bordbuch ist der " Blödsinn ",abgesehen von Arndts richtiger Bemerkung, für alle Fahrzeuge mit breiteren Schwellern (Indiv.,R-line ...) explizit vorgeschrieben! 🤔

Beitrag von „skylark2001“ vom 14. April 2010 um 13:29

[Zitat von juma](#)

Servus,

spätestens wenn das Fahrzeug hochgenommen wird und nach 10 cm Höhengewinn immer noch Bodenkontakt hergestellt wird, verlange ich von einem kompetenten Mitarbeiter, dass er sich Gedanken macht, warum das so ist. Und wenn er dann festgestellt hat, dass sich dieses Auto nicht nur in Breite, Höhe und Gewicht von einem Golf unterscheidet, dann verlange ich auch von einem kompetenten Mitarbeiter, dass er mal nachfragt, ob es hier etwas zu beachten gilt.

Von einem Mitarbeiter beim 😊 verlange ich auch, dass er sich nicht aus Faulheit oder gar Ignoranz über Anweisungen hinwegsetzt, die der Hersteller nicht nur deswegen ins Handbuch geschrieben hat, damit es voll geschrieben wird.

Hallo Uli,

das **kann** man zwar verlangen. Die Lebenserfahrung lehrt jedoch:

1. Es hat seinen Sinn, daß der angestellte Mechaniker angestellter Mechaniker geworden ist und nicht Physikprofessor.
2. Man darf nicht von seiner eigenen Weltsicht und Weitsicht auf die Weltsicht und Weitsicht anderer schließen.
3. Meine Großmutter pflegte immer zu sagen: "Der liebe Gott hat einen großen Tierpark".
4. Wären wir alle gleich, wäre es ja auch langweilig (Deswegen kann Kommunismus ja auch nicht funktionieren).
5. Es ist besser, das ganze zuvor nochmals zu sagen.

Gruß, Dirk

Beitrag von „ap11“ vom 14. April 2010 um 13:59

@ skylark2001

[OT]gut gebrüllt Löwe[/OT]

Beitrag von „juma“ vom 19. April 2010 um 17:46

Servus,

1, setzen...:D

Soeben vorgefahren...

Prüfer: "Oh Gott, was haben Sie denn mit dem gemacht?🙄"

Ich: "Das nennt man artgerechte Haltung..."

Prüfer: "Soetwas habe ich ja noch nie gesehen..."

Ich: "Warten Sie erst mal ab bis Sie drunter stehen..." 🙄

Nein, außer Dreck nichts gewesen...🙄

Und das mit dem Wagenhebermodus habe ich natürlich prompt ausprobiert. OK, etwas unfair, da mir ja ein Krafffahrzeuginschenöör gegenüber stand....aber immerhin hat er sofort gemerkt, dass beim Hochnehmen des Fahrzeugs etwas zischt. "Oh...do müsse ma schnell mache, sonschd künnt der widda runna..." Gut erkannt, alles fix geprüft, Abgaswerte ausgelesen und schon waren wir fertig.

Habe mich dann noch kurz mit ihm unterhalten bezüglich "[Auf-/Ablastung für den 100km/h-Anhängerbetrieb](#)" und bezüglich der Thematik "[Niedrigere Traglasten bei Sommerreifen](#)".

Alles in allem 79,60 EUR 🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. April 2010 um 14:27

[Zitat von juma](#)

Alles in allem 79,60 EUR 🍷

Hallo Uli,

bei diesen Preisen lohnt sich für mich ja der Weg in den Odenwald 🍷

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „juma“ vom 20. April 2010 um 15:11

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

bei diesen Preisen lohnt sich für mich ja der Weg in den Odenwald

[OT]was kostet denn bei euch TÜV/AU?[/OT]

Beitrag von „ap11“ vom 20. April 2010 um 15:58

TÜV 59 Euro incl. und ASU 27.50 incl.(OBD)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. April 2010 um 16:00

[Zitat von juma](#)

was kostet denn bei euch TÜV/AU

Hallo Uli,

ich habe letzten Monat für beides € 93,- bezahlt 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. April 2010 um 20:19

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Uli,

ich habe letzten Monat für beides € 93,- bezahlt 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Hallo,

habe auch 79,60 EUR bezahlt (Dekra) 🗨️

Stephan : eventuell Zahnarztzuschlag analog Privatpatientenabrechnung?

Beitrag von „Thomas W.“ vom 19. Mai 2010 um 19:28

[Zitat von Sittingbull](#)

ich habe letzten Monat für beides € 93,- bezahlt 😞

Die lassen sich die weißen Handschuhe, und den frisch gewaschenen Kittel den sie extra für den T anziehen bezahlen