

# Fahrtwind

## Beitrag von „kenny1“ vom 6. April 2010 um 13:06

Hi an Alle,

ich hatte mein USA Urlaub extra ab MUC (statt VCE) umgebucht, da ich endlich mal meinen Dicken etwas "ausfahren" wollte, da es hier in Italien nicht moeglich ist 😊 Hatte tatsaechlich von BGL bis MUC fast "freie" Fahrt und konnte locker aufdrehen. Ich muss feststellen, dass es mal wieder ein Traum war, ohne weiteres 120-130 Mph (😱 wie schoen, dass die Frau nicht so genau schaut und den Km/h Zaehler nicht sieht!) zu fahren, ohne das Gefuehl zu haben, sich in Gefahr zu begeben! Der Dicke schien wie auf Schienen zu fahren.

Mir ist aufgefallen, dass es ab 160 -180 relativ lauter geworden ist, fast als waere mein Schiebedach oder ein Fenster nicht geschlossen. Ich wuerde entweder auf Scheibenwischer oder evtl. Dachreiling tippen, wobei ich weniger gehoert habe, als ich die Jalousie am Schiebedach geschlossen habe. Schiebedach ist dicht, bin gestern 2 Stunden im Regen gefahren...

Ist das ein bekanntes Phaenomen?

Danke + Gruesse aus Italien.

Kenny

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. April 2010 um 13:41

Hallo Kenny,

das ist nicht ungewoehnlich, dass bei hohen Geschwindigkeiten etwas mehr Geraeusche vom Schiebedach kommen koennen. In dem beschriebenen Rahmen finde ich das normal und mein Dicker wohl auch 😊

Grüße von Stephan 🗣️

---

## Beitrag von „kenny1“ vom 6. April 2010 um 13:44

Super! Bin halt dabei eine Liste mit ???s zu erstellen, da ich demnaechst beim VAG Haendler einen Termin habe. Da kann ich dieses Thema mal abhaken..

Danke

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 6. April 2010 um 17:43**

#### [Zitat von kenny1](#)

Hi an Alle,

Mir ist aufgefallen, dass es ab 160 -180 relativ lauter geworden ist, fast als waere mein Schiebedach oder ein Fenster nicht geschlossen. Ich wuerde entweder auf Scheibenwischer oder evtl. Dachreiling tippen, wobei ich weniger gehoert habe, als ich die Jalousie am Schiebedach geschlossen habe. Schiebedach ist dicht, bin gestern 2 Stunden im Regen gefahren...

Kenny

Hallo Kenny,

Das Schiebedach macht schon bei höheren Geschwindigkeiten vernehmliche Geräusche bzw. man hört dort Windgeräusche der Reeling. Mit Luke zu sind die bei mir aber fast weg. Also niemals so, als wäre ein Fenster auf.

Als ich meinen bekommen habe, hat er ab 130 etwa erhebliche Windgeräusche gemacht. Ich hätte schwören wollen, dass es die Spiegel sind. Der Freundliche hat gesagt ,er stellt schnell die Türen ein und fortan war Ruhe.

Wobei die Ruhe nicht mit der Ruhe z.B. in einem A6 oder 3er BMW ,mit 6 Zylinder zu vergleichen ist.

Alex.

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 6. April 2010 um 18:26**

Als Fahrer eines Dicken mit Henkel ist man auch ne Menge Luftgeräusche in ganz verschiedenen Tonlagen gewöhnt 🙄 🙄 🙄

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. April 2010 um 19:01**

Bei uns war es die Fahrertür. Da war aber nix mit nur einmal Filzstreifen kleben. Habe es selber geregelt, auf die Bauernmethode. Anders macht es der Frenundliche auch nicht. Steht hier auch schonmal im Forum. Ansonsten Fenster der betroffenen Tür runter. Und mal kurz am Rahmen der Scheiben ruckartig gezogen. Danach war Ruhe und es stellte sich auch bei höheren Geschwindigkeiten Oberklassefeeling ein.

Manchmal muss man auch den Dicken mal beherzt fester anpacken 🙄

Grüße und Erfolg!

Manu

---

### **Beitrag von „bub“ vom 7. April 2010 um 10:35**

#### [Zitat von PoldyA4](#)

Als Fahrer eines Dicken mit Henkel ist man auch ne Menge Luftgeräusche in ganz verschiedenen Tonlagen gewöhnt 🙄 🙄 🙄

Ja, und einen Liter Sprit braucht man auch weniger, wenn der Henkel weg ist;-) (zumindest meiner).

---

### **Beitrag von „Reitersmann“ vom 7. April 2010 um 11:43**

meiner macht ab 200 kmh gewaltig Lärm über die Aussenspiegel....hat den Vorteil ich weiss immer wann ich die 200 ter Schallmauer durchbreche 😁

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. April 2010 um 20:12

### [Zitat von bub](#)

Ja, und einen Liter Sprit braucht man auch weniger, wenn der Henklel weg ist;-)  
(zumindest meiner).

Nicht nur deiner verbrennt ein ganz klein wenig mehr.  
Das kommt bei mir aber auf dieses klein wenig mehr auch nicht mehr an.  
Das ist es mir aber auch wert.  
Sonst würde ich die Geräusche ja nie hören.:D

Gruß

---

## Beitrag von „bigfoot77“ vom 20. April 2010 um 18:38

Das mit den Windgeräuschen ist bei mir genauso, allerdings erst seit ca. 15.TKM. Habe jetzt 95TKM auf meinem Dicken, bin immernoch sehr begeistert, doch so langsam fangen die Problemchen an..... z.B. hat sich bei mir am Wochenende auf der AB 2 mal die Motorhaube bei 200km/h entriegelt und hing dann in dem Sicherheitshaken..... da wird einem ganz anders.....v.a. da mir schonmal der Kühlergrill meines Dicken auf der Autobahn um die Ohren geflogen ist.....

ist das mit der Motorhaube schonmal jemandem passiert? Frage deshalb, weil ich von VW auf die Nachfrage, ob das mit dem Kühlergrill normal sei die lapidare Antwort bekommen habe: Bei einem Fzg mit dieser Fahrleistung kann das durchaus mal passieren und ich habe selbstverständlich die Kosten selbst zu tragen.

Habe etwas Sorgen, dass sich mein Dicker von alleine auflöst 😊

Grüße und problemfreie Fahrt