

Secret Options

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Februar 2004 um 21:52

- Touareg Secret #1: On the turn signal stalk, push it half way to blink 5 times, great for changing lanes.
- Touareg Secret #2: Hold the "day/night" switch on NAV for 3 seconds to turn off the NAV screen completely.
- Touareg Secret #3: Hold the Climate Control Auto button down for 3 secs and you can change both sides just by the drivers side. Once you mess with the passenger side one you will lose the sync between both and you will have to hold the auto button again for 3 secs to resync both sides.
- Touareg Secret #4: The two 2 roof racks are different in aerodynamics. There is an angled rack and a flat rack. Make sure the angled rack is placed in the rear position while the non-angled rack is in the front. If you don't and have it the other way around you could have a real bad roof shimmy. It will sound like the entire car is shaking apart.
- Touareg Secret #5: They probably all do this but, when you unlock the doors the head lights come on. The HID's adjust themselves so, it looks like its winking at you.
- Touareg Secret #6: There's an emergency release strap for the fuel filler door located in the right-hand compartment in the trunk area.
- Touareg Secret #7: I found a little trick today. If your wipers are going at full speed and you are driving, then when you stop say at a red light or something, your wipers will stop also. When you push the accelerator your wipers will start back up again.
- Touareg Secret #8: You can't rev the engine above 4000 RPM while in Park with the engine running.
- Touareg Secret #9: During a repair for a Touareg that does not run, be careful. When you turn the key to start and the engine crank request has been received by J518, cranking will last approximately 10 seconds. The way to stop this long attempted start is to turn key back from the twelve o'clock position (rest) to the ten o'clock position (same position as needed to emergency remove key from lock cylinder).
- Touareg Secret #10: The issue with the compass at this time is the compass goes off after 30-45 seconds. Although this meets design criteria, it was suggested that Training provide tips how to explain the feature to avoid customer annoyance. Here's what I've discovered... so try and

give this to your Touareg Service Technician:

The issue with the compass at this time is "normal." The information below is how to change this function. Because it will be in a tech bulletin you can share this.

- Address word 6E
- Function 10
- Channel 1
- Rest to 0 0

The display will stay on with the key on.

This can only be done in service with the 5051 either during PDI or during a customer visit.

- Touareg Secret #11: When you shift the Touareg into reverse, the climate control automatically turns on the Recirculation feature, regardless of setting.

- Touareg Secret #12: If a turn signal is left on then when the key is removed, the parking lights for that side of the car will remain on. This is a European parking aid, for parking on narrow streets. All techs should be made aware of this in case a customer comes in thinking they have a problem with parking lights staying on, on one side of the car with the ignition key removed.

- Touareg Secret #13: If you crank the volume of the stereo without power, the volume button is easy to turn to infinity. But do the same thing with the stereo on and you'll feel resistance in the knob when you turn the dial.

- Touareg Secret #14: So, what happens if you're off-roading and you run out of windshield washer fluid.? When you lift the hood (if equipped with 4 corner air suspension) the front end will dive a little bit. Don't worry about bringing a stepladder to add your fluid!

- Touareg Secret #15: The Touareg has an anti-tow alarm, which must be disabled if the vehicle is being towed. The switch is next to the driver's seat.

- Touareg Secret #16: If the Touareg battery dies while the keys are in the ignition, they cannot be removed. The keys will only be able to be removed when you charge up the battery. (Also, see #26 below)

- Touareg Secret #17: If the remote key is sitting in the Touareg, the vehicle will detect it and not allow itself to be locked.

- Touareg Secret #18: I found that if electrical components didn't respond or were slow to respond to switch movement (such as locks, mirrors, windows, or anything controlled by the electrical control unit), I had to disconnect the battery and connect the cables together to discharge all systems and reset all control units as needed. Then all system worked normally! (Watch out HERE!)

- Touareg Secret #19: No more waiting or wondering when the battery in the remote will fail. In the center display in the instrument cluster, there is a key symbol that will illuminate when the

ignition is switched on and the battery in remote is weak or dead.

- Touareg Secret #20: On Touaregs with air suspension, the air pump will shut itself off if it starts to overheat.

- Touareg Secret #21: If you press the small button on the side of the steering column, the steering wheel and seat will automatically move out of the way to make your entry/exit easier, and then readjust to your preset position when you put the key in the ignition.

- Touareg Secret #22: (There was a "how to" on how to open the hood if the latch is busted, but I didn't think it was a good idea to tell the world how to get into the engine bay without getting into the car...)

- Touareg Secret #23: The stereo should get louder the faster you drive and turn down when you slow down. If you have the regular stereo, press the menu button and adjust the speed compensation. If you have a Nav unit, look for the GALA option, and turn it up.

(Reply#1): I don't know why some are seeing the GALA nomenclature in the NAV radio. I vagged mine and don't. Anyway, try SDV in the tone settings --> Volume. It is the same thing

(Reply #2): If you are VAGGED to Euro settings, it should be called GALA and as aircooled says it is in the volume menu which is in the tone control menu, which is accessed with the music button on the lower left side of the radio. If you are still on US settings, this is called SDV for speed dependant volume. Same location, different name.

- Touareg Secret #24: Even when I was warming the cabin, the vent in the glove box was still cooling. I find this very strange. I would have figured that the vent was connected to the regular ventilation system and would blow air based on the temperature the passengers were calling for. But somehow, VW is putting cool air in the glove box in the winter and summer, regardless of whether you are using the A/C or heating system. Not sure that I care for this added level of complexity.

- Touareg Secret #25: I have always found B'n Betty, [British version - NAV voice] a bit loud for my ear. I have finally cracked the code. I hope I am not the last. Push the music note button under the volume knob. Push the volume soft key. Adjust NAV volume to minimum ... you can also mute it. Check it out. If it is still too loud, go back and start turning "initial volume" UP.

(Reply): Changing the verbal language also changes the text. However, the changes in terms are slight, and are in keeping with English conventions. So far, I haven't come across a term, written or verbal, on the NAVI that I don't understand, and have kept it at the imperial English setting.

- Touareg Secret #26: If you should loose power to the Touareg, the ONLY way to get you key out of the ignition is to insert the PAPER CLIP or SAFETY PIN in the small hole right next to the key.

Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Februar 2004 um 21:52

Hallo!

Ich habe heute mal geschaut ob ich was finde was ich noch nicht wußte.

zu1: Blinker blinkt 3x war klar

zu2: damit schaltet man den Bildschirm aus

zu3: das funktioniert nicht

zu4: geht um die Dachträger, hab ich nicht

zu5: das nimmt man kaum war

zu6: Tankdeckel notentriegelung, super sache

wenn mal vorne ein defekt herrscht

kann man den Tankdeckel hinten

aufziehen. Vom hebel habe ich Eric ein

Foto geschickt.

zu7: ich nicht der hit

zu8: will ich nicht testen

zu9: meiner war noch nicht in der Werkstatt

und den Schlüssel habe ich auch

noch nie benutzt

zu10: stört mich nicht

zu11: keine Ahnung

zu12: ist klar, Parklicht

zu13: konnte ich kein unterschied feststellen

zu14: das ist gut möglich

zu15: ja, der schalter ist unterm Sicherheitsgurt auf der Fahrerseite

zu16: kann sein hab ich bisher nicht testen

können und auch nicht wollen

zu17: das stimmt wenn zündung an ist,

kannst nicht abschließen

zu18: ok

zu19: konnte ich nichts feststellen

zu20: hoffe das mir da nix zu heiß wird

zu21: das funktioniert nur bei sitzverstellung mit memoryfunktion

zu22: super funktion

zu23: klar, geht um Gala

zu24: ist bei mir auch, wenn ich econ drück

kommt warm

zu25: ist auch klar
zu26: kann ich auch nicht zu sagen weil ich noch
nie den schlüssel im schloss hatte
MFG
Roland

Touareg V10 TDI

Beitrag von „Athener“ vom 6. Februar 2004 um 17:54

zu #3:
Bei mir funktioniert es, aber nicht gleich beim ersten Versuch !
Musste 3-4 mal versuchen und ploetzlich hat's geklappt.

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Februar 2004 um 23:49

Danek für dein update. Super, daß es auch bei Dir funzt.



Beitrag von „rollo68“ vom 8. Februar 2004 um 15:26

Hallo!
zu 3
Nach mehrmaligen versuch
geht es bei mir auch und wenn man dann auf der beifahrer seite die temp verstellt, ist es auch
wieder getrennt ohne nochmals auf die Automatiktaste zudrücken.
Mfg
Roland

Beitrag von „Wolf“ vom 15. Februar 2004 um 23:49

sprechen alle Forumteilnehmer perfekt englisch?
Gruss Wolf

Beitrag von „lillyfee“ vom 16. Februar 2004 um 06:21

Wenn der Text von einer amerikanischen Website stammt kann man vom Moderator kaum verlangen, dass er das auch noch übersetzt 😊

Oder doch?

Thanadon, Darkdiver: Los, übersetzen!

Grüsse

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 16. Februar 2004 um 08:00

moin,

pkt. 3 beim ersten versuch geklappt.

gruss faxe

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 1. April 2004 um 02:49

Hallo zusammen,

zumindest laut meiner amerikanischen Kollegen bin ich der englischen Sprache ein wenig mächtig, wenngleich mit deutlich britischem Akzent (warum auch immer).

Wenn ich ein wenig Zeit finde, kann ich gerne beim Übersetzen helfen; und was ich nicht weiß,

finde ich üblicherweise im

[Übersetzungsportal der EU](#)

oder

[LEO der TU München](#)

Allseits alles Gute!

Gruß aus Delaware, USA

Beitrag von „blagy“ vom 2. April 2004 um 13:32

<http://babelfish.altavista.com/babelfish/tr>



Beitrag von „Heinz“ vom 2. April 2004 um 13:49

Uhh, von Babelfish halte ich nicht so viel. Der kennt nicht nur wenig, sondern macht auch noch echte Fehler.

LEO von der TU München dagegen ist sehr gut, weil er sehr schön mögliche Alternativen und den Kontext in Zusammenhang bringt.

Das EU Teil kenne ich noch gar nicht. Wird aber gleich mal in meinem WEB Portal als neuer Link gespeichert.

gruß
Heinz

Beitrag von „edrue“ vom 5. April 2004 um 15:30

Das mit der gleichzeitigen Regulierung der Klimaanlage funktioniert bei mir auch.

Beitrag von „Joachim“ vom 18. April 2004 um 17:50

Ich habe es dann mal versucht, diese Cheats zu übersetzen, da einige fast kein oder nur sehr wenig Englisch können. Hier ist das Resultat:

- Touareg Secret #1: Den Blinkerhebel nur antippen, so blinkt er 5x
- Touareg Secret #2: Halte den Tag/Nacht Knopf für 3 Sekunden gedrückt um das ganze Navi-Display auszuschalten.
- Touareg Secret #3: Halte den Klima Taster für 3 Sekunden gedrückt. Jetzt kannst Du beide Seiten (Fahrer/Beifahrer) getrennt regeln. Die Synchronisation ist damit ausgeschaltet. Wiederhole den Vorgang um die Voreinstellung wieder zu bekommen.
- Touareg Secret #4: Die beiden Dachbügel sind in der Aerodynamic verschieden. Es gibt einen abgewinkelten und einen flachen Halter. Versetze den abgewinkelten nach hinten; den flachen nach vorn. Falls dies nicht so montiert ist, wirst Du eine Flattern haben, die klingt als wenn sich das ganze Auto schüttelt.
- Touareg Secret #5: Alle werden es möglicherweise tun, aber wenn Du Deine Auto ausschließt geht das Abblendlicht an. Die "HID´s" stellen sie so ein, als wenn Du meinst, daß dir dein Auto zuwinkt.
- Touareg Secre #6t: Es gibt eine Notentriegelungshebel für den Kraftstoffilter, der der rechten Seite im Kofferraumbereich liegt.
- Touareg Secret #7: Ich habe Heute einen kleinen Trick gefunden. Wenn Deine Scheibenwischer auf voller Stufe stehen und du fährst; wenn du dann anhältst und "dann zu dem Rotlicht was sagst ??" die Scheibenwischer stoppen dann. Wenn Du dann das Gaspedal betätigst, starten die Wischer wieder. (Wortwörtlich ist das Red-light das Rotlichtmillieu, aber ich denke, daß der Verfasser das nicht gemeint hat. Ich denke es ist das rote Bremslicht mit gemeint *grins)
- Touareg Secret #8: Du kannst den Motor mit einem Automatikgetriebe in Parkstellung nicht über 4000 1/min drehen.
- Touareg Secret #9: Während einer Reparatur des Touaregs sei vorsichtig: Der Anlasser hat vom J518 den Befehl erhalten, 10 Sekunden zu drehen. Um den langen Anlaßvorgang zu umgehen drehe den Schlüssel von 12 Uhr zurück nach 10 Uhr.
- Touareg Secret #10: Das Problem des Kompasses ist, daß er nach 30-45 Sekunden aus geht. Obwohl es ein Design Kriterium ist wurde vorgeschlagen daß es nicht kundenfreundlich ist.

Hier das was ich entdeckt habe: Versucht es, das dem Touareg Technikern zu melden.

Das Thema des Kompasses z. Z. ist normal. Die unten stehende Information ist um die Funktion zu ändern. Wegen Ihnen wird es in einem technischen Merkblatt stehen:

- Address word 6E - Adress Wort 6E
- Function 10 - Funktion 10
- Channel 1 - Kanal 1
- Rest to 0 0 - Pause nach 0 0

Das Display bleibt an, wenn der Schlüssel steckt.

Dies kann nur bei einem Service mit 5051 während PDI oder einen Kundenbesuch gemacht werden.

- Touareg Secret #11: Wenn Du den Rückwärtsgang am Touareg einlegst, schaltet sich bei der Klimaautomatic die Umluftfunktion ein, egal welche Einstellung gewählt wurde.

- Touareg Secret #12: Wenn der Blinkerschalter bei abgezogenem Schlüssel auf links steht, gehen die Parklichter auf der Seite an. Dies ist für die europäische Version für Parken auf schmalen Straßen. Viele Kunden meinten, daß ein Fehler vorläge.

- Touareg Secret #13: Wenn Du im ausgeschaltetem Zustand den Lautstärkeknopf drehst, geht er sehr leicht unendlich zu drehen.

Wenn Du das jedoch im eingeschaltetem Zustand machst, fühlst Du einen Widerstand.

- Touareg Secret #14: Was ist, wenn du OFF-Road warst und deine Schweißenfalschflüssigkeit leer ist? Wenn Du dann Deine Motorhaube öffnest (wenn Du Luftfederung hast), das Auto wird vorn ein bisschen runtergehen. Du brauchst keine Stehleiter mehr zum befüllen.

- Touareg Secret #15: Der Touareg hat einen Anti-Abschlepp-Alarm, der im Auto abgeschaltet werden kann. Der Schalter ist neben dem Fahrersitz unter dem Sicherheitsgurt.

- Touareg Secret #16: Wenn die Touareg Batterie leer ist und der Schlüssel steckt, kann er nicht mehr abgezogen werden. Der Schlüssel kann erst wieder abgezogen werden, wenn die Batterie wieder geladen ist. (Siehe auch #26)

- Touareg Secret #17: Wenn der Schlüssel steckt, erkennt das Fahrzeug diese und es kann nicht abgeschlossen werden.

- Touareg Secret #18: Ich habe rausgefunden, daß wenn elektrische Komponenten nicht mehr ansprechen oder sich nur sehr langsam ansprechen lassen (wie Zentralverriegelung, Spiegel, Fenster oder andere Verbraucher), muß ich die Batteriekabel abklemmen und zusammenhalten um alles zu entladen und zurückzusetzen wie benötigt. Dann funktionieren alle Systeme wieder normal. (PASS ABER HIER AUF)

- Touareg Secret #19: Kein Wundern oder Warten mehr, wenn die Batterieanzeige ausfällt. Im Mitteldisplay ist ein Schlüssel Symbol das anzeigt, daß die Zündung eingeschaltet ist und ob die

Batterie leer oder defekt ist.

- Touareg Secret #20: Bei Touaregs mit Luftfederung schaltet die Pumpe aus, wenn sie überhitzt.

- Touareg Secret #21: Wenn Du den kleinen Knopf an der Seite des Lenkrades drückst, wird das Lenkrad und der Sitz automatisch zurückgehen um einen besseren Ein-/Ausstieg zu haben. Wenn Du den Schlüssel auf Zündung stellst, geht alles wieder zurück.

- Touareg Secret #22: Es gibt ein "WIE" um die Haube zu öffnen, wenn das Schloß defekt ist, ich wußte es nicht, aber es ist eine gute Idee es der ganzen Welt zu erzählen, wie man in den Motorraum kommt ohne ins Auto zu gehen.

- Touareg Secret #23: Die Audioanlage wird lauter, je schneller man fährt und leiser, je langsamer man fährt. Hast Du eine Standard Stereoanlage, drück den Menue Knopf und stelle den Geschwindigkeitsabstimmung ein. Wenn Du ein Navi hast, schau in der GALA Potion und stell sie ein.

(Antwort 1 😞 I weis nicht warum einige die GALA Bezeichnung im Navi Radio sehen. Ggf. versuch SDV in der Tone Einstellung--> Volume. Es ist dasselbe

(Reply #2): Wenn Du "VAGGED" zur Euro Einstellung, müßte es GALA heißen it should be called GALA and as aircooled says it is in the volume menu which is in the tone control menu, which is accessed with the music button on the lower left side of the radio. If you are still on US settings, this is called SDV for speed dependant volume. Same location, different name.

- Touareg Secret #24: Als ich das Auto aufheizen wollte, kühlte der Ventilator mein Handschufach. Ich finde das sehr seltsam. Ich habe gedacht, daß der Ventilator zum normalen Ventilationssystem angeschlossen sei und bläst Luft, basierend auf der vorgewählten Temperatur.

Aber irgendwie, VW gibt kalte Luft in das Handschuhfach im Sommer und im Winter, egal ob man die Heizung oder die Klimaanlage benutzt.

- Touareg Secret #25: Ich habe immer nur die B'n Betty, [British version - NAVI Stimme] gefunden. Ein bischen zu laut für mein Ohr.

Ich habe den Code geknackt und hoffe ich bin nicht der letzte. Drücke den Musikton Knopf unter dem Lautstärke Regler. Drück die Lautstärkefeineinstellung. Stelle die NAVI Lautstärke nach Minimum ... du kannst sie auch stummschalten. Wenn sie leise genug ist, gehe zurück und drehe die Anfangslautstärke hoch.

(Antwort): Bei ändere der gesprochenen Sprache ändert sich auch der Text.

Wie auch immer, die Änderungen sind in der Frist leicht und in englischer Sprache. So weit, ich bin nie an eine geschriebene oder gesprochene Bezeichnung im Navi gekommen, die ich nicht verstanden habe.

- Touareg Secret #26: Wenn Du keine Spannung mehr hast, ist der einzigste Weg, den Schlüssel aus dem Zündschloß zu bekommen dieser: Drücke eine Büroklammer oder

Sicherungsstift in das kleine Loch rechts neben dem Schlüssel.

Ich weis, ist fachlich vielleicht richtig aber im deutschen hat man eine andere Wortwahl und hört sich vielleicht lustig an. Ich habs auch nicht mehr verbessert, weil ich keine Lust mehr hatte.

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. April 2004 um 18:24

Danke für Deine Mühe!!!

Beitrag von „Wolf“ vom 20. April 2004 um 21:18

Danke Joachim,

zu 3: es lässt sich aber nur die Temp. gleichzeitig oder getrennt verstellen, nicht das Gebläse. Kommt man an die Secrets mit diesem VW-Programm ran?

Gruss Wolf

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. April 2004 um 21:55

Nein leider (ode wie man es sieht Gott sei Dank) nicht.

Vieles wurde durch Probieren Probieren Probieren rausgefunden. Einen großen Anteil dieser "Secrets" sind ja nicht wirklich secrets sondern irgendwo auch beschrieben worden. Ein großes Dank geht hier an die Kollegen von vvwotex, die einen Großteil dieser Optionen ins Nets gestellt haben.