

17er Zoll oder 19er Zoll?

Beitrag von „Brahsil“ vom 25. März 2010 um 13:36

Hallo,

kann mich nicht zwischen 17er (235/65) oder 19er (275/45) Alufelgen entscheiden. Kann mir jemand sagen, welche die wesentlichen Unterschiede sind? Sind die 17er sportlicher?? Wie sind die Fahreigenschaften?? Was ist mit dem Verbrauch? usw.

Superdankeschön
Brahsil

Beitrag von „ap11“ vom 25. März 2010 um 14:23

Hallo,

ganz pauschal : 17 Zoll ist deutlich komfortabler und weniger sportlich und der Verbrauch ist mit 275er (breiten) Reifen höher als mit 235er Reifen.

Hängt natürlich alles von deinen Erwartungen und Vorstellungen ab und vor allem davon ,was für dich (an einem T.reg) sportlich ist.

Alex.

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 25. März 2010 um 14:25

Kurz 17er Vernunft - 19 und größerer Spass & Optik
Guter Kompromis ist der 18er.

Habe selbst im Sommer 19 Zoll und im Winter 18 Zoll.

Der Verbrauch ist beim 19 etwas höher und natürlich kosten die Reifen mehr und halten nicht so lange.

Beitrag von „ap11“ vom 25. März 2010 um 14:51

Bei den Abrollgeräuschen gibt es evt. auch Differenzen.Meine 19 Zoll Winterreifen machen schon einiges an Geräuschen.Sehen aber guuuut aus 😊

Alex.

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 25. März 2010 um 15:04

Kann ich mir gut vorstellen 😊

Bin mit meinen 18 Zoll und 255 breite wirklich zufrieden. Sehen auch sehr schön aus. Aber nicht mehr lange und es kommen wieder die 19Zoll drauf,....

Beitrag von „ap11“ vom 25. März 2010 um 15:14

Ach so-falls es eine Rolle spielt: ein Satz 19 Zoll Winterreifen Pirelli beim Freundlichen um die 1000 Euro!

Alex.

Beitrag von „PoldyA4“ vom 25. März 2010 um 19:19

[OT]Meine Winterreifen haben auch höhere Abrollgereäusche 🍌 [/OT]

Nehme die 19 Zoll!

Ich fahre im Winter 17'er Serienpuschen mit 235.

Im Sommer sind 20 Zoll 275 drauf. Der "Mehrverbrauch" ist meiner Meinung zu vernachlässigen.

Dafür fühlt sich mit den 20 Zoll mein Stahlfahrwerk wie im Sportmodus an 😊😊

Von der Optik her sind die 17 auf dem großen Touareg nicht wirklich ein optischer Hit.

Viele Grüße

Beitrag von „the_brain“ vom 25. März 2010 um 20:18

In welchen Fahrsituationen gibt es zwischen den 17" und 19" Rädern die größten Unterschiede?

Sind 17" Räder z.B. in schneller gefahrenen Kurven "schwammiger" ?

LG

Beitrag von „ap11“ vom 25. März 2010 um 20:28

[Zitat von the_brain](#)

Sind 17" Räder z.B. in schneller gefahrenen Kurven "schwammiger" ?

LG

Ja-sind sie.

Die größten Unterschiede gibts es auf schlechten Straßen mit Löchern im Asphalt. Da rüttelt es dich mit 19 Zöllern gelegentlich ganz schön durch. Hangt aber auch davon ab, ob Luftfederung an Bord ist. Die kann einiges entschärfen.

Alex.

Beitrag von „sebastian85“ vom 25. März 2010 um 20:52

Nur, weil es noch niemand erwähnt hat: 🤖

Es kommt auch auf das Modell an...

Auf einen V8 bekommt man (so viel ich weiß, wegen den Bremsen) keine 17-Zöller drauf...

Korrigiert mich, wenn ich falsch liege!

Gruß,
Sebastian

Beitrag von „ak0303“ vom 25. März 2010 um 21:12

[Sebastian](#)

Man kann auf den normalen 4.2 V8 17 Zoll fahren, erst der 4.2 FSI braucht 18 Zoll 😬

Es ist aber mit 17 Zoll sehr eng, ich hatte selber angst bei mein V6 TDI da sind nur mm Platz.

Beitrag von „khclp“ vom 26. März 2010 um 03:23

[Zitat von ak0303](#)

[Sebastian](#)

Man kann auf den normalen 4.2 V8 17 Zoll fahren, erst der 4.2 FSI braucht 18 Zoll 😬

Es ist aber mit 17 Zoll sehr eng, ich hatte selber angst bei mein V6 TDI da sind nur mm Platz.

Das ist ja ganz was Neues fuer mich oder hab ich da was nicht richtig mitbekommen
Touareg V8, V10 und W12 haben grundsatzlich 18" Bremsanlagen verbaut. Also nur kleinste Felgengroesse 18"
V6 und R5 haben 17" Bremsanlagen und somit kleinste Felgengroesse 17"

Gruß Kurt



Beitrag von „ap11“ vom 26. März 2010 um 06:49

[Zitat von khclp](#)

Das ist ja ganz was Neues fuer mich oder hab ich da was nicht richtig mitbekommen
Touareg V8, V10 und W12 haben grundsatzlich 18" Bremsanlagen verbaut. Also nur
kleinste Felgengroesse 18"
V6 und R5 haben 17" Bremsanlagen und somit kleinste Felgengroesse 17"

Gruss Kurt



Der V8 z.B. aus Modelljahr 2006 ist standardmäßig mit Big Foot 17 Zöllern bestückt 🙌

MfG Alex.

Beitrag von „juma“ vom 26. März 2010 um 06:49

Servus,

[Zitat von khclp](#)

Das ist ja ganz was Neues fuer mich [...]

man lernt eben nie aus, denn die Aussage

[Zitat von ak0303](#)

[...]Man kann auf den normalen 4.2 V8 17 Zoll fahren, erst der 4.2 FSI braucht 18
Zoll[...]

ist völlig korrekt 🙌

Beitrag von „khclp“ vom 26. März 2010 um 07:55

[Zitat von juma](#)

Servus,

man lernt eben nie aus, denn die Aussage

ist völlig korrekt 🙌

Alles anzeigen

Danke fuer die Erleuchtung lieber Uli 🙌
Gruss Kurt



Beitrag von „macko“ vom 26. März 2010 um 10:08

[khclp](#)

Die Erleuchtung hat aber eigentlich ak0303 für Dich gebracht....:D

gruss
marco

Beitrag von „khclp“ vom 26. März 2010 um 11:01

[Zitat von macko](#)

[khclp](#)

Die Erleuchtung hat aber eigentlich ak0303 für Dich gebracht....:D

gruss
marco

Hallo Marco

nee das siehst du nicht so ganz richtig ich hatte auf ak0303's Beitrag geantwortet und danach hab ich nur noch Uli's Antwort gesehen. es war noch eine weitere da, die mir aber nicht angezeigt wurde 😄

Also nichts fuer ungut erleuchtet hat mich der Uli

Gruss Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. März 2010 um 17:31

Hallo zusammen,

meiner Meinung nach stellen die 18" den idealen Kompromiss dar, allerdings gibt es da von VW leider wenig Vielfalt an Felgendesign 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Annakin“ vom 26. März 2010 um 20:43

Man kann sogar 16 Zoll Stahlfelgen auf dem R5 fahren - glaube zumindest, so was mal gesehen zu haben...

Beitrag von „ak0303“ vom 26. März 2010 um 20:46

[Zitat von Annakin](#)

Man kann sogar 16 Zoll Stahlfelgen auf dem R5 fahren - glaube zumindest, so was mal gesehen zu haben...

Das stimmt auf den R5 kann man Stahlfelgen 16 Zoll fahren, es gibt ihr einen R5 mit 16 Zoll Alufelgen das schaut aber nicht schön aus!

Beitrag von „ap11“ vom 26. März 2010 um 22:14

@ Brahsil

Nun -hilft auch nicht viel ,was du hier hörst 😄

Wenn du dich nicht entscheiden kannst,dann hör auf Sittingbull und nimm 18 Zöller und du machst nichts falsch. Wenn Geld keine und Aussehen eine große Rolle spielt ,dann nimm die 19 Zöller und wenn du ein Vernunftsmensch ohne sportliche Ambitionen bist ,dann reichen die 17 Zöller.

Hauptsache,du machst am Ende ein Foto vom AUto mit den neuen Felgen.

Alex.

Beitrag von „Brahsil“ vom 26. März 2010 um 23:11

Ja, mache ich.

Ich glaube ich nehme die 19er Zoll. Bis jetzt hat mir ohnehin keine gesagt, wieviel man am Verbrauch spart, wenn man die 17er nimmt. Weiss das jemand aus sicherer Quelle??

Beitrag von „ap11“ vom 26. März 2010 um 23:18

Schau nochmal post Nr.7 von Poldy. Er hat beide Größen und hat keinen nennenswerten Unterschied bemerkt

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. März 2010 um 09:04

Zitat von Brahsil

Bis jetzt hat mir ohnehin keine gesagt, wieviel man am Verbrauch spart, wenn man die 17er nimmt. Weiss das jemand aus sicherer Quelle??

Hallo Brahsil,

ich habe schon von 17" - 20" alles auf dem Dicken gehabt. Jedigliche Reifengröße incl. der Breite bingt natürlich auch Veränderungen beim Verbrauch. Das lässt sich aber nur schwerlich vergleichen, da es nicht von jedem Reifentyp auch jede Zollgröße oder Reifenbreite gibt. Im Schnitt würde ich sagen: pro Zoll und Zentimeterbreite ca. 0,25 l mehr auf 100 km. Also in deinem Fall (235/65 R17 zu 275/45 R19) ca. 1,5 Mehrverbrauch 😊

Grüße von Stephan 🐱

Beitrag von „macko“ vom 27. März 2010 um 16:09

Hi,

kann Stephan uneingeschränkt zustimmen.

Bei mir ein Unterschied von 17" 235 auf 18" 255 ca. 0,5 Liter Mehrverbrauch. Und das geht dann bei den anderen Größen durchaus so weiter. Zudem nimmt Spurtstärke durch den größeren Radius der Massen ab.

Bin mal einen mit 19" Probe gefahren, ein deutlicher Komfortverlust und ein lauterer Abrollgeräusch sind wahrnehmbar.

gruss
marco

Beitrag von „60rawi“ vom 27. März 2010 um 18:27

Ich habe nun auch von 17" auf 18" gewechselt. Im letzten Sommer 17" mit 235ern, im Winter 17" mit 235ern auf jetzt dakar - Felge 18" mit 255ern und war etwas überrascht, dass da tatsächlich glatt ein halber Liter mehr verbrannt wird (bei moderater Fahrweise!). Der Fahrkomfort hat sich auch schon deutlich in Richtung straff verschoben. Was mit den 235ern weggeschmeichelt wurde kommt jetzt schon klar durch. Das Kurvengefühl ist deutlich stabiler, der Geradeauslauf hat bei Spurrillen schon jetzt ein wenig gelitten. Ich persönlich bin froh, nicht nur auf die Optik mit 19" oder gar 20" geachtet zu haben.