

Kufatec - Sprachsteuerung bei RNS 510 nachrüsten

Beitrag von „kpvib“ vom 23. März 2010 um 14:49

Nach einem Artikel in der "Guten Fahrt 2/10" gibt es die Möglichkeit beim RNS 510 die Sprachsteuerung nachzurüsten. Hierfür gibt es von Kufatec ein Nachrüstset (nur für den GolfV passend ?) und muss die SW2660 aufgespielt werden. (Kabelsatz zwischen Telefonsteuergerät Beifahrersitz und RNS)

http://www.kufatec.de/shop/product_info.php/info/p1483

Hat schon jemand versucht dieses in den Touareg einzubauen...?

Auf Nachfrage meines 😊 bei Kufatec soll bereits ein spezieller Kabelsatz in Vorbereitung (fertig) sein, allerdings fehlt angeblich noch die VW-Freigabe.

Weiß jemand im Forum schon mehr darüber...

LG Klaus

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. März 2010 um 16:50

würde mich wundern wenn es dafür eine Freigabe von VW geben wird. Die Software ist ja nicht für den Touareg freigegeben.

Ig
Eric

Beitrag von „Humvee“ vom 23. März 2010 um 16:51

Hallo,

Ja, funktioniert alles perfekt.

Jetzt kommt es bei dir darauf an was du verbaut hast und oder was nachgerüstet wurde ?

BJ. vom Dicken wäre interessant, RNS510, PFSE vom Werk oder nachgerüstet ?

Je nachdem brauchst du den Nachrüstsatz oder nicht !

Desweiteren gibt es diese Software, aber nicht offiziell, da von VW nicht freigegeben.
Das schlimmste was passieren kann ist, das du dein Navi unbrauchbar machst, das kommt dann auf deine HW-Version des RNS510 an.

Beitrag von „kp vib“ vom 23. März 2010 um 17:33

Hallo Thomas,

>> RNS 510 mit FSE o.P ab Werk

>> EZ 5/08 also gebaut irgendwann so um den 15.4.08 FG ... LZ8D971968

PS: Was ist Deiner für Einer....

Hallo Eric,

Haben die bei Kufatec gesagt ! ...allerdings ohne Angabe einer Hardwareversion bzw. BJ

Beitrag von „Humvee“ vom 23. März 2010 um 18:01

[kp vib](#)

Wenn du nur die FSE hast und nicht die Premium-FSE, dann brauchst den Kabelsatz.
Wichtig ist noch die Teilenummer vom RNS510, ob es Probleme geben könnte !

Schau mal hier --> [klick](#)

und hier --> [klick](#)

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 17. Oktober 2012 um 23:52

Hallo,

jetzt möchte ich mal die Sprachbedienung einbinden.
Ich hab einen 2008er Touareg 3,0l TDI V6 mit Premium FSE.
Ich bei meinen RNS510 die aktuellsten Firmware.
Mit der "Stern" Taste am Multifunktionslenkrad kann ich das Telefon steuern.

Aber wie kann ich auch noch andere Dinge wie Radio, Navi oder DVD mit meiner Sprache steuern ?

Welchen Umbausatz brauche ich ?

Ich bin etwas verwirrt, da einerseits irgendwo eine Anleitung beschrieben ist wo ich beim Freundlichen verschiedene Kabel bestellen kann (zum selberlöten oder so) und anderer Seits z.B bei ebay solche Komplettkabel zum verkauf stehen ca. 30 €.

Was brauch ich jetzt, kompetente Hilfe wäre Super

Gruß

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Oktober 2012 um 01:13

Welche FW hast du den auf deinem RNS ?
Kabelsatz oder sonst irgend etwas benötigst du nicht dafür.
Nur die richtige FW und das RNS muss codiert werden.

Beitrag von „macko“ vom 18. Oktober 2012 um 10:01

Hallo Peter,

unser RNS Guru (Dr. Humvee ;)) hat ja grad schon gepostet, wichtig ist zuerst einmal der Softwarestand.

Für den Rest können wir uns treffen, dann codier ich Dir das.

Gruss
Marco

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 18. Oktober 2012 um 11:56

[Zitat von macko](#)

Hallo Peter,

unser RNS Guru (Dr. Humvee ;)) hat ja grad schon gepostet, wichtig ist zuerst einmal der Softwarestand.

Für den Rest können wir uns treffen, dann codier ich Dir das.

Gruss
Marco

Hallo, danke für die Antworten.

Ich hab auf jedenfall eine neuere Firmware (mit Radiotext), VIM frei etc., sollte auf Nachfrage auf jedenfall gehen. Außerdem Navi V9.

Wäre Super, wenn ich kein Kabel legen muss, ansonsten würde ich das auch tun.

Gruß
Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Oktober 2012 um 17:54

Nein, du brauchst kein Kabel, wenn RNS und P-FSE von Werk aus verbaut sind.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 18. Oktober 2012 um 19:33

Zitat von Humvee

Nein, du brauchst kein Kabel, wenn RNS und P-FSE von Werk aus verbaut sind.

Das wäre ja eine Super Sache...
mal schaun ob das so funktionier.
Werde auf Marco zurückkommen.

Danke schonmal...

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Oktober 2012 um 20:10

Im Normalfall, wenn du schon die "neueste FW" hast mit allem drumherum, müsste die Sprachbedienung schon freigeschaltet sein. Was tut sich bei deiner " i " oder " * " auf dem RNS ?

Sollte es noch nicht codiert sein, muss man aufpassen, welches Gerät und welche FW man genau hat, da die Codierungen dann nicht mehr übernommen werden, weil ein zusätzlich Byte angehängt werden muss.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 18. Oktober 2012 um 23:28

Zitat von Humvee

Im Normalfall, wenn du schon die "neueste FW" hast mit allem drumherum, müsste die Sprachbedienung schon freigeschaltet sein. Was tut sich bei deiner " i " oder " * " auf dem RNS ?

Sollte es noch nicht codiert sein, muss man aufpassen, welches Gerät und welche FW man genau hat, da die Codierungen dann nicht mehr übernommen werden, weil ein zusätzlich Byte angehängt werden muss.

Bei der "*" taste kommt nur die PFSE Stimme fürs Telefonieren.

Bei der "j" kommt glaube ich irgendwas mit Navi Stimme.

Ich probier das morgen nochmal.

Ich hab irgendwo von einem Mikro das man noch durchschleifen muss (oder 2tes verlegen) und dann die Codierung ändern 😞

Wäre aber doch ein Schwachsinn, wenn ich schon ein Mikro habe.

Gruß

Peter

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Oktober 2012 um 00:58

Es geht nicht darum, was du irgendwo irgendwie gehört oder gelesen hast.

Der Touareg hat ein RNS, das sich von den anderen in gewissen Punkten unterscheidet, optisch und auch im Innenleben.

Sollte es sich um eine FW 5xxx handeln, ist das eine extrem modifizierte FW für ein Touareg RNS.

Oder du hast ein RNS vom T5 mit einer FW 4xxx bis 5xxx, was wieder bedeutet, das dieses nicht ab Werk verbaut war, wodurch dann die Verkabelung nicht passt.

Wer sich so eine FW auf sein RNS bügelt, sollte dann auch wissen was er tut und was er verbaut hat, das ganze ist hochriskant sein Navi zu bricken.

Aber nochmal,

Welche FW genau ?

Welches RNS ? Original SW und HW ?

War es von Werk aus verbaut, genauso die PFSE ? ---> Das entscheidet ob du verkabeln musst oder nicht, egal ob du schon ein Micro hast. Wenn die Kombi nicht von Werk aus so war, dann ist es nicht durchgeschliffen. Der Touareg ist der einzige im VW-Konzern der das Mikro von Werk aus durchgeschliffen hat wenn die Kombi RNS510 und PFSE von Werk aus bestellt wurde, sonst nicht.

Hier ein Beispiel für notwendige Infos

Original Zustand

Touareg 2009 Modell 2010

RNS 510 und PFSE ab Werk verbaut.
Teilenummer SW: 7L6 035 680 B HW: 7L6 035 680 B
Bauteil: H11 FW 1202
Codierung: 000004000400002200

---- keine Verkabelung notwendig, da bereits das Mikro der PFSE durchs RNS durchgeschliffen ist.

---- ab FW 2662 ---> neue Codierung für Sprachbedienung --- Codierung: 000004000400002000

---- desweiteren neue Codierung der PFSE von 0020041 auf 0026041

---- ab FW 39xx muss bei der Codierung noch ein zusätzliches Byte angehängt werden, sonst wird die Codierung nicht mehr angenommen.

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 19. Oktober 2012 um 09:24

Zitat von Humvee

Es geht nicht darum, was du irgendwo irgendwie gehört oder gelesen hast.
Der Touareg hat ein RNS, das sich von den anderen in gewissen Punkten unterscheidet, optisch und auch im Innenleben.[...]

Hab Dir ne PN geschickt.

Gruß
Peter

Beitrag von „BeBsCh“ vom 9. Februar 2014 um 15:01

Hab mal den Thread hier ausgekramt.

Was brauch ich denn, wenn RNS 510 werksseitig drin ist, aber kein Telefon.

Aber ein Original Mikro sitzt bereits in der Innenleuchte.

Habe bei Kufatec das Basic Plus bestellt und auch eingebaut, funzt auch!

Habe mir zusätzlich "Nachrüstung Sprachbedienung" bestellt, ist ja aber das selbe Mikro wie

werksseitig schon oben drin sitzt.

Brauch ich den jetzt trotzdem noch zur Realisierung der Sprachsteuerung, oder geht es mit dem original Mikro?

Was ist mit dem Klinkenstecker-Mikro?

Reicht für die FSE + Sprachsteuerung RNS 510 ein Mikro oder werden zwei benötigt?

Danke euch!

edit

habe schon etwas von "Mikro durchs RNS schleifen" gelesen, brauch ich das überhaupt wenn das Original Mikro schon vorhanden ist? Manche schreiben beim Touareg müsste man es nicht machen.

Was muss ich denn dann noch tun?

Firmware habe ich bisher 1202

Beitrag von „Humvee“ vom 9. Februar 2014 um 20:37

Hallo,

du brauchst mind. FW2662 für das RNS und es muss auch noch codiert werden.

Wie das genau jetzt mit deiner nachgerüsteten FSE aussieht, kann ich so nicht sagen wie du das verkabelt hast.

Orig. oder auch nachgerüstet muss das Mikro durch das RNS und FSE geschliffen sein das es funktioniert.

Glaube aber mich zu erinnern, das es mit dem orig. verbauten Mikro von VW nicht mit der nachgerüsteten FSE funktioniert auch wenn die Mikros gleich aussehen.

Beitrag von „macko“ vom 9. Februar 2014 um 20:42

Hi Thomas,

wollte Deiner Antwort als RNS510 Profi nicht vorgreifen....:D

Du musst die zwei Mikro´s getrennt voneinander anschließen.

Ich habe ja die gleiche Kombination, das orig. (nutzlos) in der Innenraumleuchte verbaute Mikro habe ich für die Sprachsteuerung genommen, zusätzlich habe ich das Mikro für die FSE dorthin

verlegt.

Ohne (evtl. nicht zugelassenes) Softwareupdate wird die Sprachsteuerung nicht funktionieren.

Btw, ich habe die Sprachsteuerung zwar nachgerüstet, benutze sie aber nicht wirklich...🙄

Gruss

Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 9. Februar 2014 um 20:46

Hallo Marco,

jetzt fällt es mir ein, bei dir war das ja mit der Nachrüstlösung und den 2 Mikros.

Man man lang ist es her als das Thema aktuell war.

Beitrag von „BeBsCh“ vom 9. Februar 2014 um 20:48

Moin.

Das Update und die Codierung werde ich nächste Woche machen.

Habe momentan nur das klinkenstecker Mikro angeschlossen.

Muss ich jetzt das Mikro von der Sprachbedienung auch noch anschließen und dann das Kabel ebenfalls zum Radio legen ?

Bzw wie hast du das originale Mikro angeschlossen? Dann brauchte ich ja den nachrüstsatz sprachbedienung nicht oder ?

Und dann die 2 pins einpinnen und fertig ?

Danke evvh

Beitrag von „macko“ vom 9. Februar 2014 um 20:49

Hi,
ja, funktioniert aber bis heute einwandfrei. 🙌
(Erinnere mich immer noch an den Fortschrittsbalken des Softwareupdates...:D). Wird Zeit, dass wir uns wieder mal treffen!!

Grüsse
Marco

Beitrag von „macko“ vom 9. Februar 2014 um 20:54

Hi nochmal,

schau mal hier: [KLICK](#)

und das ausführlichere Thema bezgl. Softwareupdate: [KLICK](#)

Gruss
Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 9. Februar 2014 um 20:57

Ja treffen können wir wieder mal machen wenn du in SK bist.
Aber wenns dann wärmer ist, das letzte mal war es schon etwas frisch.

Beitrag von „BeBsCh“ vom 9. Februar 2014 um 21:21

Also den Thread mit dem zweiten Mikro hatte ich gesehen aber weiter gebracht hat er mich nicht. Laut kufatec musste das Mikro auf Pin 1 und 7 glaube ich, die waren aber beide in meinem quadlock Stecker bereits belegt, deshalb bin ich davon ausgegangen dass das original Mikro angeschlossen ist

Beitrag von „BeBsCh“ vom 9. Februar 2014 um 21:48

Leute habe mir den kompletten Thread wegen der Firmware durchgelesen. Möchte mindestens 2662 aufspielen, wollte aber eigtl zur 2850 greifen.

Ist dies zu empfehlen ? Wenn nein, welche würdet ihr empfehlen ?

Umso weniger Bugs/ umso mehr Funktionen umso besser. Sollte halt funktionieren.

Habe laut hidden Menü ein B gerät mit HW H02

Beitrag von „Humvee“ vom 9. Februar 2014 um 22:35

Hallo,

für dein Gerät kann ich dir die 2720 empfehlen, läuft am stabilsten für Touareg-Geräte.

Sozusagen sind die FW's von 2662 bis 3810 nur auf deinem Gerät lauffähig (natürlich alles ohne Garantie Meinerseits und von VW sowieso nicht offiziell freigegeben)

Ab Version 3800 welche auch auf deinem Gerät läuft, kommt es aber sporadisch (sehr selten) zu Problemen mit der RFK.

Die Bugs in den Versionen wirst du vermutlich nie merken.

Was die Funktionen betrifft, sind diese ab 26xx alle gleich, ausgenommen ab 3800 wo noch die Möglichkeit besteht

PersonalPoi mit SD-Karte zu integrieren, solltest hierbei aber in kauf nehmen, das die RFK gelegentlich (hin und wieder mal) kein Bild zeigt.

Beitrag von „BeBsCh“ vom 10. Februar 2014 um 17:49

Also wollte mich auch hier nochmal bedanken! Habe heute das Firmware Update 2850 mit der Original CD aufgespielt und es funzt einwandfrei.

Nach Freischaltung mit VAS PC hat auch die Sprachsteuerung funktioniert.

Danke !

kann ich eigtl. den kleinen Knopf am Lenkrad hinten dran rechts (links ist auch einer für die Lenkradbeleuchtung) irgendwie für die Sprachsteuerung umfunktionieren? Hat bei mir scheinbar keine Funktion der Knopf.

Beitrag von „Humvee“ vom 10. Februar 2014 um 21:48

Ich hab die Sprachbedienung am Lenkrad über die Sterntaste, die Sterntaste gibt es aber nur mit orig. verbauter FSE.

Nur mit einer Umcodierung kannst den kleinen Taster (Lenkradheizung) hinter dem Lenkrad nicht verwenden.

Würde nur mit Neuverkabelung direkt ins RNS und Umgehung des Lenkradsteuergerätes gehen.

Aufwand hoch 100

Aber spiel dich mal eine Zeit mit der Sprachsteuerung über den Knopf des RNS und ich kann dir aus Erfahrung sagen, das man dieses Future dann nur sehr selten bis gar nicht nutzt.

Beitrag von „BeBsCh“ vom 11. Februar 2014 um 18:51

Glaub ich ebenfalls 😊

Danke dir!

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2014 um 09:37

[Zitat von BeBsCh](#)

[...] kann ich eigtl. den kleinen Knopf am Lenkrad hinten dran rechts (links ist auch einer für die Lenkradbeleuchtung) irgendwie für die Sprachsteuerung umfunktionieren? Hat bei mir scheinbar keine Funktion der Knopf.

Servus,

das Knöpfchen schaltet - sofern verbaut - die Lenkradheizung ein und aus 😊

Grüße
Robert

P.S.: Maaann, hat Thomas ja schon geschrieben 🗣️👤

Beitrag von „BeBsCh“ vom 12. Februar 2014 um 10:54

Ok!

Kann ich eigtl. einfach meine Mehrfachschalter am Lenkrad links 6 Tasten, rechts 5 Tasten, gegen die anderen Tauschen mit jeweils 7 Tasten?

Damit ich mein nachgerüstets Kufatec Modul darüber steuern kann und damit ich die * Taste für die Sprachsteuerung habe?

Danke

edit

laut ETKA habe ich aber bereits "Mehrfachschalter für Radio- und TELEFONFERNBEDIENUNG für fahrzeuge mit GRA(6Tasten)"

Wie kann ich denn damit mein Telefon steuern?

Habe links nur die GRA.

Rechts steht auch "Mehrfachschalter für Radio und Telefonfernbedienung(5Tasten)"

Habe aber auch keine * Taste

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Februar 2014 um 15:56

Hallo,

ich vermute, das dir das nicht viel bringen wird, da du vermutlich auch ein anderes Lenksäulensteuergerät benötigst und vielleicht sogar den Schleif/Rückstellring.

Diesen Umbau werden bis jetzt die wenigsten gemacht haben, da kannst nur selber Testen und codieren und schauen ob es funktioniert.

meine Tasten sehen so aus

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „BeBsCh“ vom 12. Februar 2014 um 17:02

Ok rechts ist also das Telefon dran.
Das ist ja interessant.
Steuergerät gibts nur eines hab ich schon geprüft.
Schleifring gibts ebenfalls nur einen.

Kannst du mir deine Codierung mitteilen?

Beitrag von „Humvee“ vom 12. Februar 2014 um 21:13

Nein, da gibt es nicht nur einen Schleifring, da gibt es Verschiedene, nur leider werden alle unter der selben Teilenummer gelistet und vermutlich gibt es diesen beim 😊 als Ersatzteil nur mit allen Kontakten, aber ab Werk sind diese je nach Ausführung mit mehr oder weniger Kontakten belegt.

Auch beim Lenksäulensteuergerät gibt es Unterschiede.

Beitrag von „lucky944“ vom 21. Februar 2014 um 13:12

Ahoi,
ich wollte nicht unbedingt einen neuen Threat machen...
Ich habe einen T1 Bj. 2008 mit PFSE und RNS 510 alles ab Werk verbaut.
Firmware vom RNS 510 ist 5238 - die läuft prima bei mir 😊 Die PFSE über die "*" Taste am Lenkrad sowie über die am RNS aktiviert immer nur das Telefon.
Reicht es über VCDS die komplette Sprachsteuerung zu aktivieren oder welche Veränderungen (Kabel etc.) muss ich vornehmen?
Dank euch 🙏

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2014 um 13:41

Wenn du die richtige Software installiert hast, dann brauchst du die Funktion nur mehr über VCDS aktivieren, das war's. Dafür sind keinerlei zusätzliche Kabel notwendig (die Sprachfunktion geht ja zumindest für das Telefon bei allen Modellen mit der PFSE).

mfG

Hannes

Beitrag von „lucky944“ vom 21. Februar 2014 um 14:00

Hi,
die Firmware sollte doch passen, oder?
Das PFSE hat die Teilenummer 3C8035730D.
Wo (Navi und PFSE?) und was muss ich genau mit VCDS umcodieren?

Danke

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2014 um 14:09

[Zitat von lucky944](#)

Hi,
die Firmware sollte doch passen, oder?
Das PFSE hat die Teilenummer 3C8035730D.
Wo (Navi und PFSE?) und was muss ich genau mit VCDS umcodieren?

Danke

Soweit ich weiss funktioniert beim originalen RNS510 nur max. die 3810er Version, eine neuere sollte nach meinem Kenntnisstand eigentlich im Touareg nicht mehr funktionieren. Ist das daher auch wirklich das original verbaute RNS510?

Das PFSE-Steuergerät ist auf alle Fälle das richtige, allerdings müsstest du das Steuergerät vorher in einem anderen Fahrzeug (Golf VI, Tiguan etc.) umcodieren lassen, sonst kannst du die Sprachsteuerung im Touareg nicht für alle Funktionen aktivieren. Die Sprachbedienung für alle Funktionen geht sonst nur mit dem ursprünglich verbauten Steuergerät, da du das neue nicht mehr via VCDS ansprechen kannst (daher brauchst du auch ein andere Fahrzeug um das dann dort zu codieren).

MfG

Hannes

Beitrag von „lucky944“ vom 21. Februar 2014 um 14:23

Hallo,

ja das ist das originale, welches von VW verbaut worden ist... Vorher war die Version 1202 drauf...

HW-Version H04, Teilenummer 7L06035680C, HW Vehicle 0xC001 (die Version 5238 soll für alle - auch für die alten Geräte - sehr gut funktionieren und installierbar sein)

Hmm, kannst Du mir genau sagen, was und wo ich im RNS und im Telefonsteuergerät umcodieren muss (Mein :) versteht das sonst nicht...

Ich habe auch VCDS, kenne mich aber nicht gut damit aus und brauche daher eine genau Anleitung, wo und was ich umcodieren muss...

Danke

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2014 um 14:29

[Zitat von lucky944](#)

Hallo,

ja das ist das originale, welches von VW verbaut worden ist... Vorher war die Version 1202 drauf...

HW-Version H04, Teilenummer 7L06035680C, HW Vehicle 0xC001 (die Version 5238 soll für alle - auch für die alten Geräte - sehr gut funktionieren und installierbar sein)

Hmm, kannst Du mir genau sagen, was und wo ich im RNS und im Telefonsteuergerät

umcodieren muss (Mein :) versteht das sonst nicht...

Ich habe auch VCDS, kenne mich aber nicht gut damit aus und brauche daher eine genau Anleitung, wo und was ich umcodieren muss...

Danke

Hast die Software am RNS selbst raufgespielt? Funktioniert damit auch alles weiterhin?

Wie schon gesagt, dein Telefonsteuergerät kannst du im Touareg nicht codieren. Das Gerät funktioniert zwar dort, aber du kannst es mit keinem Diagnosetool ansprechen. Aus dem Grund muss das Steuergerät in ein anderes VW-Fahrzeug verbaut werden (geht aber nur wenn dort auch eine originale FSE verbaut ist), und dort codiert werden. Ich denke kaum, dass das ein Freundlicher für dich macht...

MfG

Hannes

Beitrag von „lucky944“ vom 21. Februar 2014 um 14:42

Hallo,

Funktion tadellos... kann jetzt POIs per SD-Karte einlesen, Radiotext, Straßenschilder, meine RFK (low) funktioniert, über BlueTooth Musik hören, Navigation, alle Funktionen im KI, Multifunktionslenkrad geht, Telefon usw...

Direkt am RNS ein Update durchgeführt, es musste nicht nach codiert werden...

Was genau muss ich den Freundlichen sagen (an welcher Stelle muss er was freischalten?), damit er versteht was ich meine... VCDS wird er wohl auch haben

Danke

Beitrag von „Humvee“ vom 21. Februar 2014 um 14:51

In der PFSE die Sprachsteuerung deaktivieren und im RNS aktivieren.

Beitrag von „lucky944“ vom 21. Februar 2014 um 15:00

oki,

wenn der 😊 das PFSE nicht codieren kann, dann sieht es also schlecht aus... (leider traue ich meinen 😊 nicht viel zu), der wußte noch nicht einmal das man das PFSE tauschen muss, damit man ein iPhone koppeln kann... Kann sonst noch einer das Telefonsteuergerät um codieren?

Wo mache ich die Änderung beim VCDS für das Radio - hat da einer eine Anleitung?

Beitrag von „Humvee“ vom 21. Februar 2014 um 15:02

[Zitat von lucky944](#)

Hallo,

ja das ist das originale, welches von VW verbaut worden ist... Vorher war die Version 1202 drauf...

HW-Version H04, Teilenummer 7L06035680C, HW Vehicle 0xC001 (die Version 5238 soll für alle - auch für die alten Geräte - sehr gut funktionieren und installierbar sein)

Ganz nebenbei ist da gar nix Original !

Die 1202 war schon mal orig. sicher nicht installiert, die kam erst Ende 2009 heraus.

Ein orig. C-Gerät gibt es beim T nicht und schon gar nicht Vehicle 0xC001, das ist ein ganz altes RNS, eines der ersten Generation ohne Index od. max. A

Und das eine mod. 5238 darauf läuft, kann, muss aber nicht, den langsamen Tod des RNS herbeiführen.

[Hannes](#)

Ja die 5238 läuft auch, aber mit sehr sehr hohen Risiko auf dauer.

Beitrag von „Humvee“ vom 21. Februar 2014 um 15:04

[Zitat von lucky944](#)

oki,

wenn der 😊 das PFSE nicht codieren kann, dann sieht es also schlecht aus... (leider traue ich meinen 😊 nicht viel zu), der wußte noch nicht einmal das man das PFSE tauschen muss, damit man ein iPhone koppeln kann... Kann sonst noch einer das Telefonsteuergerät um codieren?

Wo mache ich die Änderung beim VCDS für das Radio - hat da einer eine Anleitung?

steht hier ----><https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...sierung-RNS-510>

Beitrag von „lucky944“ vom 21. Februar 2014 um 15:05

Hallo,

ich hatte auch nicht gesagt, dass die Firmware eine originale ist! Sondern nur das das Radio mit PFSE von Werk aus verbaut worden war und das Radio ein original Touareg-Radio ist (A-Version)! (v1202 hatte der 😊 installiert in der Hoffnung das man damit ein iPhone koppeln kann) Welche Firmware ist denn zu empfehlen - mit Sprachfunktion?

(3810 (noru) soll ja noch weniger zu empfehlen sein, wie 5238)

Beitrag von „Humvee“ vom 21. Februar 2014 um 15:11

[Zitat von lucky944](#)

Hallo,

ich hatte auch nicht gesagt, dass die Firmware eine originale ist! Sondern nur das das Radio mit PFSE von Werk aus verbaut worden war und das Radio ein original Touareg-Radio ist! Welche Firmware ist denn zu empfehlen - mit Sprachfunktion?

So gesehen KEINE, da sie offiziell nicht von VW freigegeben sind ! Und diese werden auch nicht durch den 😊 aufgespielt.

Empfehlen werde ich dir keine !

Nur ein Hinweis, Sprachsteuerung funktioniert ab FW2662

Dein



hat da schon richtig gehandelt, da auch diese PFSE offiziell nicht für den T geeignet/freigegeben

Das diese sozusagen doch funktioniert, aber über kein Diagnose-Tool mehr im T angesprochen werden kann, ist ein anderes Thema.

Die PSE kannst du in ein VW-Fahrzeug neuerer Generation einbauen und codieren und dann wieder in den T stecken.

Beitrag von „lucky944“ vom 21. Februar 2014 um 15:25

Dank Dir... 

ich hoffe nur, das er wirklich bereit ist, die PFSE neu zu codieren... Das macht ja auch Arbeit - und wenn er kein Auto zum tauschen da hat, dann geht´s halt nicht...

Wo bekomme ich denn die v2662 oder neuer (v2708) her (Link?)

Beitrag von „Humvee“ vom 21. Februar 2014 um 15:30

Danach musst du selbst suchen.

Hier im Forum gibt es zu illegalen FW`s keine Links und ist auch in den meisten Foren genauso wie hier nicht erwünscht/erlaubt.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2014 um 15:38

[Zitat von lucky944](#)

ich hoffe nur, das er wirklich bereit ist, die PFSE neu zu codieren... Das macht ja auch Arbeit - und wenn er kein Auto zum tauschen da hat, dann geht´s halt nicht...

Na da bin ich mal gespannt, ich würde mir da nicht zu viele Hoffnungen machen... normalerweise macht das kein Freundlicher! Da wirst du höchstens die Aussage bekommen,

dass das PFSE-Steuergerät nicht für den Touareg verwendbar ist....

MfG

Hannes

Beitrag von „lucky944“ vom 28. Februar 2014 um 11:43

Ahoi Ihr,

so, mein T1 ist nun beim 😊 und er kommt leider nicht so richtig weiter...
PFSE Sprachbedienung ist deaktiviert...

Im RNS habe ich folgende Langcodierung: 00010040010000220000

Der 😊 fragt nun nach, welches Bit er nun bei der Codierung-Lang verändern muss, damit die Sprachbedienung im RNS aktiviert wird?

Hoffe Ihr könnt mir schnell helfen....

DANKE

Beitrag von „Humvee“ vom 28. Februar 2014 um 11:54

Im Navi/Radio Steuergerät

Byte7 Bit1 deaktivieren

Beitrag von „lucky944“ vom 28. Februar 2014 um 11:58

Ahoi,

danke kannst du mir bitte die genaue lange Codierung geben?

alte: 00010040010000220000

neue: xxx

DANKE ... die haben so geschafft...!!!

Beitrag von „Humvee“ vom 28. Februar 2014 um 12:08

Da stimmt was mit der Codierung nicht welche du jetzt angegeben hast

Aber egal, dort wo 22 steht, mach 20 draus, alles andere so belassen

Beitrag von „lucky944“ vom 28. Februar 2014 um 12:14

Hi,

angegeben war noch die alte: (00010040010000220000)

Es soll jetzt aber klappen, die haben mich gerade angerufen. Sie haben direkt Byte7 Bit1 deaktiviert...

Die neue lautet dann also 00010040010000200000

DANKE

Beitrag von „Humvee“ vom 28. Februar 2014 um 12:22

So sollte sie bei dir aussehen (du hast Volkswagen Soundsystem)

00 01 00 40 01 00 00 20 00 00

Ok das passt schon, hab mich nur verlesen (keine Brille auf)

Beitrag von „Laufi“ vom 1. März 2016 um 12:25

Hallo,

habe leider zu diesen Thema nicht das Richtige gefunden, oder mache ich bei der Suche etwas falsch.

Habe gestern mein RNS 510 mit Premium-Freisprecheinrichtung ein Update auf FW 5238 und neue Navisoftware gemacht. Danach soll die Sprachsteuerung auch für das Navi funktionieren. Geht aber nicht. Muss ich trotz Premium FSE irgend welche Kabel verlegen oder etwas Umcodieren und wenn dann wie?

Gruß Andreas

Beitrag von „macko“ vom 1. März 2016 um 21:09

Servus Andreas,

Thema bereits existent, da es hier nicht mehr nur um die Kufatec Nachrüstung geht.

Humvee kann bestimmt helfen...;)

Gruß

Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. März 2016 um 06:39

[Zitat von Laufi](#)

Habe gestern mein RNS 510 mit Premium-Freisprecheinrichtung ein Update auf FW 5238 und neue Navisoftware gemacht. Danach soll die Sprachsteuerung auch für das Navi funktionieren. Geht aber nicht. Muss ich trotz Premium FSE irgend welche Kabel verlegen oder etwas Umcodieren und wenn dann wie?

Mit dem Update alleine ist es nicht getan. Hast du auch das Telefonsteuergerät getauscht? Wenn nein, dann kannst du dein altes Steuergerät im Auto mit VCDS oder ähnlicher Software auf Sprachsteuerung codieren. Solltest du ein neueres Steuergerät verbaut haben, dann musst du dir ein neueres "Spenderauto" suchen und dort dein Steuergerät einbauen, nur dort kannst

du das dann richtig codieren.

MfG

Hannes

Beitrag von „Laufi“ vom 2. März 2016 um 20:20

Hallo Hannes,

danke für deine Antwort, meinst du das Telefonsteuergerät unterm Sitz? Das wollte ich eh erst noch tauschen um auch mein iPhone nutzen zu können. Jetzt ist noch das alt Nokia-Steuergerät drin. Wenn ich darf, melde ich mich nochmals, wenn ich das Teil irgendwo ersteigern konnte. Tipps für die richtige Codierung wären toll.

Andreas

Beitrag von „Humvee“ vom 2. März 2016 um 21:03

schau hier ins PDF

[https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-Touareg-I-\(7L\)](https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-Touareg-I-(7L))