

Trenngitter für Touareg GP

Beitrag von „goldiwind“ vom 23. März 2010 um 09:17

Hallo,

ich bin neu im Forum und habe gleich ein Problem. Vielleicht kann mir jemand weiterhelfen...

Habe letzte Woche ein original Trenngitter bei Ebay gekauft. Dieses Gitter hat die VW-Nummer 7L0 017 221.

So und nun mein Problem: es passt nicht in meinen T-Reg Bj 06/2008. Es lässt sich schon sehr schwer nach mehrmaligen leichtem drehen an den richtigen Montageort bringen und ausserdem sind die Montagehalter (Gewindestangen) etwas 10-15cm zu kurz.

Laut der VW Zubehörseite passt dieses Gitter für alle T-Reg. Gibt es vielleicht zwei verschiedene Montagesätze oder hat VW das Gitter mal geändert und die gleiche Nummer behalten?

Mein VW-Händler ist irgendwie auch Sprachlos und weiß nicht, warum das so ist.

Hat von euch jemand eine Idee, wie ich dieses Gitter trotzdem in meinen T-Reg bekomme?

LG

Michi

Beitrag von „dlu“ vom 23. März 2010 um 09:53

Herzlich willkommen!

Vorstellen darfst du dich hier: [KLICK](#)

Nun zu deinem Anliegen:

Hast du 'mal 'n Photo?

Eingebaut sieht das Gitter so aus: [KLICK](#)

Ich kann bei Bedarf noch weitere Detailphotos nachliefern.

Beitrag von „goldiwind“ vom 23. März 2010 um 10:01

Danke für die Begrüßung!
Vorstellung werde ich am Abend erledigen...

Bilder habe ich leider noch keine gemacht.
Das Gitter sieht bei mir auf den ersten Blick auch so aus, jedoch reichen die Gewindestangen der Befestigung nicht bis zur Bohrung im Gitter. Es fehlen so ca. 10-15cm. Genau das ist mein Problem.

Beitrag von „dlu“ vom 23. März 2010 um 10:42

So muss es im Idealfall aussehen:

Beitrag von „goldiwind“ vom 23. März 2010 um 10:50

Hallo Doro,

vielen Dank für die Bilder! Ich glaube, ich habe das Problem erkannt.

Gehe ich recht in der Annahme, das dein Touareg ein "Vor-Facelift" ist?

Ich glaube, dass VW die Bolzen der Rückenlehne, wo die Halterung für das Gitter eingehängt hat beim Facelift tiefer angebracht hat und wohl deshalb bei mir das Problem entsteht. Anscheinend ist mein Gitter von einem Vor-Facelift.

Nur wie kann ich es lösen???

Haben die Gitter für den Facelift längere Montagesätze?

Weiß jemand von euch einen Rat, wie ich das Gitter befestigt bekomme?

Beitrag von „Arndt“ vom 23. März 2010 um 11:08

[Zitat von goldiwind](#)

Weiß jemand von euch einen Rat, wie ich das Gitter befestigt bekomme?

Hallo Michi,

Gewindestange kaufen und an die zu kurzen Stangen ein Stück anschweißen.

Beitrag von „goldiwind“ vom 23. März 2010 um 11:15

Hallo Arndt,

die Idee ist mir auch schon gekommen, nur leider fehlt mir dazu eine Gelegenheit. Habe leider kein Schweißgerät und auch keinen Bekannten der eins hat.

Hat vielleicht jemand ein Gitter im Facelift und kann mal ein Bild von dem Montagesatz (das Teil mit der Gewindestange) im eingebauten Zustand machen?

Beitrag von „dlu“ vom 23. März 2010 um 11:21

[Zitat von goldiwind](#)

[...]Gehe ich recht in der Annahme, das dein Touareg ein "Vor-Facelift" ist? [...]

Richtige Annahme!

Beitrag von „juma“ vom 23. März 2010 um 11:45

Servus,

[Zitat von goldiwind](#)

[...]Hat vielleicht jemand ein Gitter im Facelift und kann mal ein Bild von dem Montagesatz (das Teil mit der Gewindestange) im eingebauten Zustand machen?

das könnte ich machen, allerdings habe ich derzeit keinerlei kamera zur Hand und bin auch gerade auf dem Sprung und könnte es somit erst morgen Abend erledigen.

M.W.n. hat sich aber an der Konstruktion der Rücksitzbank bei Einführung des GP nichts geändert. Das muss gleich sein, denn ich habe auch vor kurzem ein Trenngitter ersteigert, das aus einem Vor-GP stammte und der Einbau hat problemfrei geklappt...

Ist vielleicht irgendetwas verkantet oder an der Gewindestange abgeschnitten worden?

Beitrag von „goldiwind“ vom 23. März 2010 um 11:51

Verkantet war nichts. Ist super angelegen!

Vielleicht kannst du schnell mal die Halter nachmessen und mir kurz die Länge mitteilen. Dann kann ich es mit meinen mal vergleichen!

Wäre echt super von dir!

LG

Michi

Beitrag von „juma“ vom 23. März 2010 um 11:53

Servus,

[Zitat von goldiwind](#)

[...]Vielleicht kannst du schnell mal die Halter nachmessen und mir kurz die Länge mitteilen.

Dann kann ich es mit meinen mal vergleichen!

[...]

Gesamtlänge von Ende der Gewindestange bis zum äußeren Ende abgewinkelten Platte 28,5 cm. Die Länge der angepunkteten Gewindestange beträgt 10 cm, davon 7cm gedrehtes Gewinde.

Beitrag von „dlu“ vom 23. März 2010 um 12:16

Nochmals ein paar Maße:

Beitrag von „juma“ vom 23. März 2010 um 12:27

Servus,

[Zitat von dlu](#)

Nochmals ein paar Maße:

mit den 9cm an der Gewindestange haut hin, da ich sie von der anderen Seite gemessen habe und den Schweißpunkt mit hinzugezählt habe. 🙄

Beitrag von „goldiwind“ vom 23. März 2010 um 12:32

juma: werde das heute Abend nochmal genau prüfen. Bei mir ist die Gewindestange ca. 3 ca. kürzer und der gesamte Halter etwa 22cm lang (vom Anfang Halter bis Ende Halter in einer Linie gemessen). Vielleicht kann ich ja die Gewindestange mit einer Gewindemuffe und einem Stück Gewindestange verlängern. Das Gitter von dir ist ja auch original VW, oder?

dlu: werde ich heute Abend auch mal genau nachmessen

euch beiden schon mal vielen lieben Dank für die super Hilfe!!!

So wie es für aussieht, gibt es da vielleicht doch zwei verschiedene Anbausätze...
Vielleicht hat ja noch jemand Infos, ob es wirklich zwei verschiedene Anbausätze gibt.

Beitrag von „juma“ vom 23. März 2010 um 12:43

Servus,

[Zitat von goldiwind](#)

juma: [...]Das Gitter von dir ist ja auch original VW, oder? [...]

jep

[Zitat von goldiwind](#)

So wie es für aussieht, gibt es da vielleicht doch zwei verschiedene Anbausätze...
Vielleicht hat ja noch jemand Infos, ob es wirklich zwei verschiedene Anbausätze gibt.

ruf doch mal den 😊 an, der kann dir das mit einem Blick in den Zubehörcatalog sofort sagen, ob es verschiedene Versionen gibt 🤖

Beitrag von „goldiwind“ vom 23. März 2010 um 12:47

Zitat

ruf doch mal den 😊 an, der kann dir das mit einem Blick in den Zubehörcatalog sofort sagen, ob es verschiedene Versionen gibt 🤖

Das habe ich schon gemacht 😄 Dieser hat mir gesagt, dass es nur ein Gitter für alle Modell gibt. Ist auch auf der VW-Zubehör-Seite so 🤖. Ich kann mir eigentlich nur vorstellen, dass VW das Gitter bzw. den Anbausatz irgendwann geändert hat. Nur warum 🤖

Beitrag von „dlu“ vom 23. März 2010 um 13:47

Jetzt geht's in Richtung Gerüchteküche:

Ich bin mir ziemlich sicher, dass die Fa. [Kleinmetall](#) das Gitter exklusiv für den Touareg hergestellt hat. Frag' doch 'mal dort nach, ob diverse Anbausätze existieren.

Beitrag von „sebastian85“ vom 23. März 2010 um 14:51

[ot]Falls alle Stricke reißen und es nicht passt,nehm ich das Gitter gerne! Im Ernst - sollte es so sein, einfach PN an mich 😊[/ot]

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 23. März 2010 um 17:13

Ich hab das Gitter vom ersten Touareg ohne Probleme in meinem GP eingebaut. Passt haargenau. Meines Wissens gibt es keine verschiedenen Einbausätze.

Beitrag von „goldiwind“ vom 24. März 2010 um 07:26

[Silberfuchs](#): mich wundert das ganz ja auch. Habe gestern Abend mal kurz den Halter von meinem Gitter mit dem Halter auf dem Bild von dlu verglichen. Meiner sieht definitiv ganz anders auf und ist auch kleiner. Werde heute Abend mal ein Bild vom Halter machen und hier einstellen.

[sebastian85](#): komme evtl. nächste Woche mal auf dein Angebot zurück...

Beitrag von „goldiwind“ vom 10. Juni 2010 um 10:12

... habe das Thema bedingt durch den Reitunfall meiner besseren Hälfte und den dadurch entstandenen zusätzlichen Stress ganz vergessen 🙄

So, nun zum Trenngitter:

es gibt anscheinend wirklich 2 verschiedenen Halter. Die Halter von meinem Gitter sind etwa 7 cm kürzer (nur das Blechstück, die Gewindestangen haben die normale Länge).

Habe nun das Problem mit jeweils einem Gewindenippel und einem Stück Gewindestange gelöst. Das ganze hat mich 5€ gekostet, hält Bombenfest, ist jedoch optisch nicht die beste Lösung. Mein Freundlicher wollte für diese Halter (gibt es nur als kompletten Montagesatz) 55€.

LG

Michi