

Xenon Problem

Beitrag von „Sami“ vom 19. März 2010 um 21:07

Hallo Leute,

Ich habe meinen Dicken jetzt drei Wochen und heute schon zum zweiten Mal festgestellt, dass die Meldung "Beleuchtung überprüfen" im Display aufleuchtet. Gleichzeitig habe ich auch ein Flackern (sieht so aus als ob das Xenon kurz aus und wieder an geht) der Xenonlichter festgestellt.

Ich habe auch schon in älteren Beiträgen davon gelesen. Da ich ein Jahr Gebrauchtwagengarantie habe, werde ich die nächste Woche zum Händler fahren. Was aber wenn dieser nichts feststellen kann, da das Problem unvorangemeldet und nur zwei mal kam? Kann man das vielleicht auslesen?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. März 2010 um 21:23

Hallo Sami,

wenn der Fehler im MFD angezeigt wurde, wird er sicher auch als sporadischer Fehler im Fehlerspeicher hinterlegt sein.

Es wird auch dokumentiert welche Lampe den Fehler ausgelöst hat.

Gruß

Beitrag von „ak0303“ vom 19. März 2010 um 22:55

Hallo Sascha,

da du dein Touareg ja noch nicht lange hast mache dir mal keine großen Sorgen.

Dein 😊 übernimmt 6 Monate jede Reparatur, und die restlichen 6 Monate muss du dann deine % bei jeder Reparatur selber tragen. (so war es bei mein :), den Tipp hatte mir aber erst meine Verkäuferin gegeben, der Meister wusste angeblich nicht´s 🙄)

Beitrag von „Sami“ vom 20. März 2010 um 09:53

Ich werde, wie gesagt, mal die nächste Woche beim 😊 einen Termin machen lassen. Ärgerlich ist es trotzdem.

Mal eine andere Frage was das Xenon Licht betrifft. Laut Aussage eines Bekannten, der auch Xenon beleuchtung hat (Opel Omega) muss jedes Fahrzeug mit Xenonbeleuchtung beim einschalten dieser, zuerst einen kleinen Check machen.

Dieser sieht folgendermaßen aus: Das Licht wird erst hoch und wieder runter gefahren, deutlich für den Fahrer zu erkennen und stellt sich dann richtig ein.

Ist das so, bei jedem Fahrzeug? Das konnte ich beispielsweise am Dicken nicht feststellen.

Beitrag von „ak0303“ vom 20. März 2010 um 11:17

Hallo,

bei mir fährt das Licht hoch und runter, da ich Kurvenlicht habe auch noch links und rechts.

Beitrag von „No8ody“ vom 20. März 2010 um 11:32

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

bei mir fährt das Licht hoch und runter, da ich Kurvenlicht habe auch noch links und rechts.

Bei mir ebenfalls das das bei jedem Licht an und aus machen!!

Beitrag von „Sami“ vom 20. März 2010 um 14:00

Das wird ja immer interessanter!

Jetzt stellt sich nur die Frage ob das wegen eurem Kurvenlicht ist oder grundsätzlich bei Xenonbeleuchtung (wie es mein Bekannter schon sagte).

Beitrag von „ak0303“ vom 20. März 2010 um 14:03

Hi Sascha,

solltest du kein Kurvenlicht haben müsste dein Xenon dennoch "hoch und runter" fahren.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. März 2010 um 15:10

[Zitat von ak0303](#)

Hallo Sascha,

da du dein Touareg ja noch nicht lange hast mache dir mal keine großen Sorgen.

Dein 😊 übernimmt 6 Monate jede Reparatur, und die restlichen 6 Monate muss du dann deine % bei jeder Reparatur selber tragen. (so war es bei mein :), den Tipp hatte mir aber erst meine Verkäuferin gegeben, der Meister wusste angeblich nicht´s



)

Da muss ich dich leider enttäuschen Alex und auch Sascha. Die Gebrauchtwagengarantie übernimmt nicht die Xenonbrenner(Leuchtmittel), steht klar und deutlich drin. Bei mir war es genauso (hab die FirstClass Garantie von VW) der Fall, jedoch habe ich dann mit dem Verkaufsfreundlichen geschimpft und das AH hat den Schaden aus eigener Tasche bezahlt. Das nenn ich auch mal Service.

Desweiteren ist aber diese Problem bei VW bekannt. Es gibt einen VW Bulletin der beschreibt welche Brenner aus welchem BJ diese Fehler produzieren und deshalb ausgetauscht werden sollen.

Grüße
Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 20. März 2010 um 15:14

Hallo Manu,

kann nicht sein. VW hat bei mir auch die rechte Rückleuchte gewechselt innerhalb von 6 Monaten ohne SB. von mir, und auch die Dichtung an der Heckklappe wurde gemacht.... und die Rep. sind nicht in der Garantie mit drin. Wurde auf Gewährleistung gemacht!

Beitrag von „Fischdieter“ vom 20. März 2010 um 19:00

Mann unterscheide zwischen Sachmängelhaftung des Händlers und der Gebrauchtwagengarantie!! 🙄

AK0303 hat völlig Recht! 🙌

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 20. März 2010 um 20:47

[Zitat von Fischdieter](#)

Mann unterscheide zwischen Sachmängelhaftung des Händlers und der Gebrauchtwagengarantie!! 🙄

AK0303 hat völlig Recht! 🙌

Ich habe ja auch von der Garantie geredet. Die Sachmängelhaftung ist natürlich eine andere Baustelle! 😊

Grüße
Manu

Beitrag von „Sami“ vom 20. März 2010 um 21:08

Sachmängelhaftun???

Kann mich bitte jemand aufklären! 🙄

Beitrag von „Sami“ vom 20. März 2010 um 21:49

Ahhaaa! Googeln hilft!!

Beitrag von „ak0303“ vom 20. März 2010 um 21:51

Hallo,

schau mal hier: http://www1.adac.de/Recht_und_Rat/...r=recht_und_rat

Beitrag von „coolemuke“ vom 27. März 2010 um 06:14

hallo hab fast das gleiche problem bei mir hat es auch gefackert jetzt is das problem zwar weg aber dafuer geht das ganze xenon nicht mehr 😞

hat jemand eine idee was es sein kann meiner hat jetzt die 150.000km marke geknackt

Beitrag von „Subzero“ vom 27. März 2010 um 19:05

Hab in letzter Zeit auch immer Xenon Ausfall rechts, dann die ganzen Fehlermeldungen im MFD, Beleuchtung überprüfen, AFS Ausfall...

Garantie hab ich keine mehr und der 😊 möchte gleich den Scheinwerfer für ein Riesengeld wechseln.

Da ich nicht bereit bin meine hart erarbeitete Kohle einfach so dem 😊 zu bringen hab ich den Scheinwerfer jetzt mal selber ausgebaut und teilweise zerlegt.

Ich habe die beiden Steuergeräte (AFS, Xenon) ausgebaut und sämtliche Steckverbindungen mit Kontaktspray behandelt.

Seither ist Ruhe!

Da sich der linke Brenner langsam verabschiedet (violett und nur noch schwach Licht) habe ich mir noch gleich neue Brenner bestellt.

Von Philips gibt es die neuen UltraBlue mit 6000K

http://www.lighting.philips.com/de_de/consumer...ighting&lang=de

Mal sehen wie sich das macht am Treg

Gruss Subzero

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. März 2010 um 19:22

Zitat von Subzero

Da sich der linke Brenner langsam verabschiedet (violett und nur noch schwach Licht) habe ich mir noch gleich neue Brenner bestellt.

Von Philips gibt es die neuen UltraBlue mit 6000K

http://www.lighting.philips.com/de_de/consumer...ighting&lang=de

Mal sehen wie sich das macht am Treg

Gruss Subzero

Alles anzeigen

Hallo,

Hab ich seit einem Jahr drin
Super Licht - strahlend weiß 🙌👍👍

Tipp: Die H7 vom Abbiegelicht ebenfalls auf 6000k austauschen (sind sonst im Vergleich richtig gelb 😊)



Beitrag von „No8ody“ vom 27. März 2010 um 21:33

Habt ihr die Brenne und die Birnen selber gewechselt?? Schwierig? Wenn ich meine Haube aufmache wüsste ich net mal wie ich da an alles ran komme um sie zu wechseln!

Vlg

Beitrag von „khclp“ vom 28. März 2010 um 07:22

[Zitat von No8ody](#)

..... Wenn ich meine Haube aufmache wüsste ich net mal wie ich da an alles ran komme um sie zu wechseln.....

Hallo NoBody

benutze doch mal unsere Suche da wirst du fuendig alles schon mal beschrieben worden ueber den Scheinwerferausbau.

Gruss Kurt



Beitrag von „Subzero“ vom 28. März 2010 um 11:12

@Blackhawk

Hei super Sache, hab nicht gewusst dass es die Dinger schon so lange gibt.

Und Deinen Tipp werde ich befolgen, werde das Abbiegelicht und auch gleich die Standlichter mit austauschen.

[No8ody](#)

Wie khclp schreibt, Anleitung zum Scheinwerferausbau findest im Forum und das wechseln der Brenner ist keine Hexerei.

Wenn der Schweinwerfer ausgebaut ist erklärt sich der Brennerwechsel eigentlich von selbst.

Beitrag von „No8ody“ vom 28. März 2010 um 18:35

Worauf muss ich den da achten bei der Auswahl der Brenne? Hat mein V10 bj 06 da was spezielles? Habe mir den Ausbau mal angeschaut müsste denke ich machbar sein aber noch sind sie ja nicht kaputt! 😊

Beitrag von „Subzero“ vom 28. März 2010 um 19:14

Der Sockel muss passen...

Bei meinem aus 11/05 ist z.B. ein D1S Sockel verbaut, wird wahrscheinlich bei Deinem auch so sein.

Suchst mal bei Eurem grossen Auktionshaus nach D1S.

Und wenn ganz sicher gehen willst öffnest erst mal hinten den Scheinwerfer (4 Schrauben)

dann siehst direkt auf den Sockel inkl. Bezeichnung.

Gruss Subzero

Beitrag von „papa_nono“ vom 28. März 2010 um 22:38

Hallo Sami,

dan ganze kommt mir sehr bekannt vor. Ich hatte das gleiche Problem - Licht flackert und und machmal kam die Fehlermeldung 'Beleuchtung prüfen'. Da sich auch eine Prefect CarPro Gebauchtwagenganrantie habe bin zum Freundlichen gefahren. Der hat die Lampe ausgetauscht und der Fehler ist seitdem nicht mehr aufgetreten. Leider sind Leuchtmittel explizit von der Garantie ausgeschlossen und so blieb ich auf 171,50 EUR plus Steuer (!) für die Lampe sitzen.

Ich überlege nun ob ich die andere Lampe nicht vorsorglich austausche denn in der Bucht bekommt man das Teil schon für 40 EUR.

Viele Grüße

Thomas

Beitrag von „hatty99“ vom 3. April 2010 um 20:39

hallo zusammen

hab heute mein problem mit dem rechten scheinwerfer gelöst. beim bi-xenon rechts ging der scheinwerfer nicht. nachdem ich sämtliche anschlusskabel durchgemessen hatte, ging ich zum scheinwerfer über und siehe da, beim haltemagnet vom scheinwerfer waren beide anschlussklemmen im plastikstecker gebrochen. um diesen fehler zu finden muß die schwarze steckerisolierung abgenommen werden. sollte wer fragen zum gleichen problem haben kann er mich gerne kontaktieren.

Ig aus wien

hatty