

# Kaufberatung R5TDI: Expertenrat gefragt

**Beitrag von „Brahsil“ vom 9. März 2010 um 06:53**

Hallo,

ich bin, wie Ihr sicherlich leicht vermuten könnt, ein blutiger Touareg-Anfänger. Aber nun habe ich mich in ihn verguckt und möchte einen Gebrauchten kaufen. Nach langem Suchen habe ich den rausgepickt:

<http://kleinanzeigen.ebay.de/anzeigen/s-anzeige/vw-luftfederung,-leder-teak,-gruene-plakette!!!/4404202>

Wie ist eure Meinung dazu und was wäre ein angemessener Preis. Zwei Reifen sollen bereits gut abgefahren sein und noch 5000-10000 km halten.

Danke und Gruß  
Brahsil

---

**Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 07:09**

Servus,

lustig finde ich, dass man an der Ebay-Kleinanzeige lediglich an der Angabe "nachgerüsteter DPF" erkennt, dass es sich um einen R5 handelt 😊

Um einen ersten Deutschuß zu bekommen, in welcher Preisspanne sich ein Geschäftsabschluss bewegen könnte, empfiehlt es sich immer, ähnliche Fahrzeuge mit der gleichen Ausstattung bei den einschlägigen online-Börsen wie mobile oder autoscout24 zu suchen.

Weiterhin hilft für eine Erst-Bewertung auch die DAT-Liste, die allerdings in der kostenfreien Version keinerlei Angaben über die Sonderausstattung zulässt.

Ganz davon ab scheint der Verkäufer nicht so richtig des Deutschen mächtig zu sein...wer in einer Anzeige "*Der Preis ist Verhandlungsbasis.*" schreibt, der hat's verstanden... 🤔 🙄  
Vermutlich meinte er, dass der Preis Verhandlungssache ist 🤔...aber das nur nebenbei...

---

**Beitrag von „ap11“ vom 9. März 2010 um 07:48**

[Zitat von juma](#)

Servus,

lustig finde ich, dass man an der Ebay-Kleinanzeige lediglich an der Angabe "nachgerüsteter DPF" erkennt, dass es sich um einen R5 handelt 😊

Wenn du auf den Link zu Mobile.de klickst ,dann siehst du den Rest. 😊

ich finde eher 3 Besitzer in 5 Jahren leicht besorgniserregend.

Alex.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 07:53**

Servus,

[Zitat von juma](#)

[...]

lustig finde ich, dass man an der Ebay-Kleinanzeige lediglich an der Angabe "nachgerüsteter DPF" erkennt, dass es sich um einen R5 handelt [...]

[Zitat von ap11](#)

Wenn du auf den Link zu Mobile.de klickst ,dann siehst du den Rest.[...]

deswegen bezog ich mich auch ausdrücklich auf die Ebay-Anzeige...das andere war mir durchaus bewusst... 😊

---

### **Beitrag von „Brahsil“ vom 9. März 2010 um 08:00**

Danke zunächst für die Antworten. Aber ich dachte eher an die Extras und der Preis. Was sagt Ihr dazu. Mich interessieren eigentlich die Deutschkenntnisse nicht.

Danke

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 9. März 2010 um 08:22**

Gib doch mal bei Mobile.de die Eckdaten deines Wunschautos ein. Aus meiner Sicht zu teuer-da gibts 6 Zyl.Diesel für weniger Geld.

Alex.

---

### **Beitrag von „Brahsil“ vom 9. März 2010 um 08:25**

was würdet Ihr für das Auto bezahlen? Für mich ist der Verbrauch relativ wichtig, da ich pendle. Täglich 100 km und ich ein eher ruhigerer Fahrer bin. Daher wollte ich die etwas sparsamere R5 Version.

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 9. März 2010 um 09:13**

Hallo,

ich finde den Preis von den Touareg schon ein bisschen hoch.

Versteife dich nicht darauf das er 19 oder 20 Zoll Felgen hat die bekommst du für 1000€ bei eBay, die 20 Zoll sind für dich eh ungünstig da er gleich 1-2 Liter mehr braucht.

Solltest du allerdings ein Spritspar König sein wie ich würde ich dir schon den R5 empfehlen, ich fahre meinen V6TDI im Sommer mit 9 Liter.

Schaue dir den mal an, der macht echt was her  
<http://suchen.mobile.de/fahrzeuge/show...ng=&tabNumber=2>

---

### **Beitrag von „Brahsil“ vom 9. März 2010 um 13:24**

...wieso empfiehlst Du mir den R5 und fährst selber einen V6. Was meinst Du damit?? Zum Preis wollte ich mal fragen, welcher denn ok wäre?? Ich habe verstanden, dass er ein bisschen zu hoch ist. Aber welcher wäre fair??

---

### **Beitrag von „Jego“ vom 9. März 2010 um 13:48**

Hi Brahsil,

als realistischen Preis würde ich für den Dicken aus der Ebayanzeige so ca 20500 Euro schätzen, wenn man sich nach vergleichbaren Modellen bei mobile umsieht.

Den R5 fahr ich als Pendler mit rund 8 Litern derzeit, der V6 würde wohl 1 bis 2 Liter mehr konsumieren, ist dafür aber deutlich kräftiger. Wie man hier die eigenen Prioritäten verteilt, muss jeder für sich selbst entscheiden. Mir reicht der R5.

Grüße  
Felix

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 9. März 2010 um 15:51**

#### [Zitat von Brahsil](#)

...wieso empfiehlst Du mir den R5 und fährst selber einen V6. Was meinst Du damit??

Ich empfehle dir den R5 da der Motor top ist, es gab leider kein R5 in Leipzig mit der Wunsch Ausstattung, daher musste es ein V6TDI werden. 😞

---

### **Beitrag von „Brahsil“ vom 9. März 2010 um 18:19**

ich habe gehört, dass der V6 weniger als der R5 verbrauchen soll, da er ruhiger fährt. Stimmt das?? Kann das jemand bestätigen. Was verbraucht eigentlich ein R5 auf der BAB bei 130 km/h??

---

## Beitrag von „bobel“ vom 9. März 2010 um 18:36

### [Zitat von Brahsil](#)

ich habe gehört, dass der V6 weniger als der R5 verbrauchen soll, da er ruhiger fährt. Stimmt das?? Kann das jemand bestätigen.

## Niemand - da hat man dir Grimms Märchen aufgetischt

---

## Beitrag von „ak0303“ vom 9. März 2010 um 18:47

Das der V6TDI weniger verbraucht als der R5 halte ich für ein Gerücht!

Der V6TDI hat 40PS mehr und dafür nur 1-2 Liter mehr Verbrauch. Und läuft natürlich etwas besser und runder!

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 9. März 2010 um 19:05

### [Zitat von Brahsil](#)

Für mich ist der Verbrauch relativ wichtig, da ich pendle. Täglich 100 km und ich ein eher ruhigerer Fahrer bin.

Wenn du das Forum quer liest, wirst du Verbrauchsangaben für einen R5 von 8 -13 l finden und alle haben wohl irgendwie recht 😊

Meine beiden R5 lagen zwischen 11 und gut 12l .... solltest du auf die 8l-Variante angewiesen sein, ist der T. nicht das richtige Auto.

LG  
james

---

## Beitrag von „60rawi“ vom 9. März 2010 um 19:48

Über die letzten 10000 km hat unser R5 mit hohem Stadtverkehrsanteil 10,9 l verbraucht. Bis zur kalten Jahreszeit lag dieser bei 10,5 l.

Beim täglichen Berufspendelverkehr (80 km) mit überwiegendem Autobahnanteil liegt der Verbrauch mit Tempo 100 - 130 bei 8,5 l. Nach dem Wechsel von 235er 17" auf 255er 18" Reifen ging der Verbrauch bei identischer Fahrtstrecke um 0,5 l in die Höhe.

Die Angaben basieren auf der MFA.

---

## Beitrag von „juma“ vom 9. März 2010 um 20:23

Servus,

### [Zitat von Brahsil](#)

ich habe gehört, dass der V6 weniger als der R5 verbrauchen soll, da er ruhiger fährt. Stimmt das?? Kann das jemand bestätigen. Was verbraucht eigentlich ein R5 auf der BAB bei 130 km/h??

zum einen kann man die SuFu nutzen, dann bekommt man bspw. das geliefert:

[Spritverbrauch R5TDI](#), [Handschalter](#) und [Automat](#)

[Spritverbrauch V6TDI](#)

zum anderen kann man unter <https://www.touareg-freunde.de/www.spritmonitor.de> das entsprechende Modell suchen und die "wahren" Werte erblicken...

---

## Beitrag von „iceman\_ddorf“ vom 9. März 2010 um 22:08

Mit Automatik, 255/275, Dachträger zwischen 9,5 und 11 Liter

---

## Beitrag von „Brahsil“ vom 10. März 2010 um 21:29

Hallo, kann mir jemand sagen, um was es sich bei dem Soundpaket handelt und wie ich erkennen kann, dass es das Auto auch wirklich hat.

Super vielen Dank

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 10. März 2010 um 21:55**

#### [Zitat von Brahsil](#)

Hallo, kann mir jemand sagen, um was es sich bei dem Soundpaket handelt und wie ich erkennen kann, dass es das Auto auch wirklich hat.

Super vielen Dank

Das Soundpaket hat je nach Baujahr 11 bzw. 12 Lautsprecher - im Gegensatz zur Standardausführung mit 8 Lautsprechern. Die allgemeine Meinung zum Soundpaket ist aber ablehnend. Ganz im Gegensatz dazu ist das Dynaudio Paket, da man ab dem GP-Modell erhält allererste Sahne.

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 10. März 2010 um 21:58**

Ich glaube wenn er CD Wechsler hat, hat er auch Sound Paket! 😊

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 10. März 2010 um 21:59**

#### [Zitat von ak0303](#)

Ich glaube wenn er CD Wechsler hat, hat er auch Sound Paket! 😊

Hi Alex,

Kann ich nicht bestätigen. Bei meinem ersten aus 2005 war das Soundpaket Option für 500 Eu extra. Einen Wechsler hatte ich aber verbaut.

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 10. März 2010 um 22:03**

[Zitat von ak0303](#)

Ich glaube wenn er CD Wechsler hat, hat er auch Sound Paket!?! 😊

[OT]

Ist beim GP auch nicht so[/OT]

Alex.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 10. März 2010 um 22:27**

[Zitat von ap11](#)

[OT]

Ist beim GP auch nicht so[/OT]

Gab es beim GP denn noch das Soundpaket? Ich habe dann direkt das Dynaudio genommen.

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 10. März 2010 um 22:53**

[Zitat von Arndt](#)

Gab es beim GP denn noch das Soundpaket? Ich habe dann direkt das Dynaudio genommen.

Hast Recht-gab nur noch Dynaudio im GP. Zum gepfefferten Preis !



Alex.

---

### **Beitrag von „Brahsil“ vom 11. März 2010 um 06:35**

der T ist Baujahr 2005 und mit Soundpaket und ohne CD Wechsler. Heisst also, dass er zwei oder drei Boxen mehr hat. Mehr nicht??

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 11. März 2010 um 06:46**

Insgesamt hat er 11 Lautsprecher und einen 8 Kanal Verstärker dazu

Alex.

---

### **Beitrag von „Brahsil“ vom 11. März 2010 um 07:54**

Danke, kannst Du mir sagen, wo der Verstärker sitzt und wo die Boxen sind. Ich glaube nämlich, dass das Auto kein Soundpaket hat. Oder gibt es eine andere Art der Überprüfung??

Danke  
Brahsil

---

### **Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 11. März 2010 um 08:14**

Hallo TF,

[ap11](#): Da muss ich widersprechen! In der Preisliste 11/2009 wird das Soundpaket "Volkswagen Sound" weiterhin geführt. Es ist sogar Serie im V10. Gelisteter Preis:

Soundsystem „Volkswagen Sound“: analoger 8-Kanal-Verstärker mit 11 Lautsprechern, Gesamtleistung 300 Watt € 515,-

Cheers  
TheLastUnicorn

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 11. März 2010 um 08:37**

Echt? Ich hab in einer 2009 er Liste nachgeschaut und nur das Dynaudio gefunden. Hab aber auch eine Brille 🕶️ und hatte noch keinen Kaffee.

Hab die Liste jetzt aber nicht hier auf dem Rechner. Auf der, die ich hier habe, finde ich es auch ?????? Tut mir leid, wenn ich Verwirrung gestiftet habe.

Alex.

---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 11. März 2010 um 11:40**

Hallo Brahsil,

hast du inzwischen mit dem Verkäufer mal Kontakt aufgenommen um "lebenswichtige" Details zu erfragen, die den Unterschied zwischen Glück (der T. läuft und läuft) und Pech (Dauergast in der Werkstatt) ausmachen. Wie sieht es mit der Historie aus?

Der Touareg ist da so vielseitig - wie natürlich jedes andere Fahrzeug auch - dass dir die Frage nach der Anzahl und dem Sitz der 11 oder 12 Boxen noch als unbedeutend erscheinen wird. Wühle dich mal mit der Suchfunktion durch das Forum und du wirst sehr viele interessante Hinweise finden, die bei weitem über die Soundfrage hinausgehen.

Im übrigen, ich finde den Preis auch zu hoch. Zudem würde ich ein Auto dieser Kategorie niemals von einem Privatanbieter kaufen. Und als solches stellt er sich ja in ebay vor. (Die Anzeige in mobile.de konnte ich nicht mehr öffnen) Bei einem Touareg wäre mir die einjährige Gebrauchswagengarantie viel zu wichtig, als dass ich für ein paar gesparte Euros darauf verzichten würde. Dieses Geld kannst du unter Umständen sehr schnell in einer Werkstatt liegen lassen... Das und noch viel mehr.

Wie gesagt, hier kannst du viele nützliche Tipps finden, wenn du das willst.

Zum Schluss möchte ich mich aber einem der Vorschreiber anschließen. Wenn der Verbrauch

für dich ein ausschlaggebender Faktor ist, solltest du in Ruhe darüber nachdenken, ob der T das richtige Fahrzeug ist. Du hast einen langen täglichen Weg. Da werden im Laufe der Zeit auch Kosten wie Bremsen, Reifen usw. ein Thema sein. Alles ist beim T nicht unbedingt zum Schnäppchenpreis zu bekommen...

Aber viel Spaß bei einer hoffentlich spannenden und vor allem erfolgreichen Suche nach dem passenden Touareg.

Gruß Sven

---

### **Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 29. November 2016 um 22:26**

Hallo,

ich bin gerade auf der Suche nach einem Langstrecken tauglichen Fahrzeug..... und neu hier... gestern hat mir mein Schrauber meines Vertrauens einen

R5 TDI 13 Jahre Blau Metallic Schalter Vollaussattung angeboten: Sommer und Winterräder neu: Bremsen neu...

1. Hand und zwar sein eigener 114.???KM Mehr als Checkheft gepflegt... incl. grüner Plakette DPF nachgerüstet

Jetzt habe ich ein paar Fragen:

Der Preis ist fix : 9.500€ sieht aus wie aus dem Vorführraum innen wie außen

Langstrecke überwiegend Landstraße ..

Ich fahre für meinen Arbeitgeber auf 0,3€ Basis auf den Km Jahresfahrleistung ca. 55.000km

Ist das mein Auto???

Gruß Dietmar

---

### **Beitrag von „heland“ vom 30. November 2016 um 01:17**

[Zitat von 2.5Ranfänger](#)

Hallo,

ich bin gerade auf der Suche nach einem Langstrecken tauglichen Fahrzeug..... und

neu hier... gestern hat mir mein Schrauber meines Vertrauens einen R5 TDI 13 Jahre Blau Metallic Schalter Vollaussattung angeboten: Sommer und Winterräder neu: Bremsen neu...

1. Hand und zwar sein eigener 114.???KM Mehr als Checkheft gepflegt... incl. grüner Plakette DPF nachgerüstet

Jetzt habe ich ein paar Fragen:

Der Preis ist fix : 9.500€ sieht aus wie aus dem Vorführraum innen wie außen

Langstrecke überwiegend Landstraße ..

Ich fahre für meinen Arbeitgeber auf 0,3€ Basis auf den Km Jahresfahrleistung ca. 55.000km

Ist das mein Auto???

Gruß Dietmar

Alles anzeigen

Hi Dietmar,

da hast du ja einen recht alten Threat für deine Frage genutzt... hier war ja 6 Jahre niemand mehr.

Ich versuche mich mal deinen Fragen anzunehmen. Ich fahre meinen 2ten R5, der erste als Firmenwagen 2006-2008, den Zweiten hab ich 2008 (also GP) neu gekauft und fahre ihn seit dem ca. 100.000 km. Alles in Allem bin ich mehr als zufrieden. Es gab bei meinem Aktuellen bis auf 2 Garantiefälle in den ersten 2 Jahren (Kat und Heizung) keine Ausfälle mehr. Es sind sogar noch die ersten Bremsen verbaut. Lediglich die Bereifung hält nur ca. 25.000km. Allrad eben. Also bisher nur 2 Inspektionen, 3 Ölwechsel.

Einzig teuer sind die Werkstattkosten bei VW. Die rufen schon mal 180-200 Euro pro Stunde auf.

Da der von dir benannte Wagen nun schon 13 Jahre alt ist, sollte man darüber nachdenken, zu einer freien Werkstatt (60 Euro/Std.) zu fahren. Die Verschleißteile, wie Bremsen usw. sind auf Passat-Niveau. Blechteile, Lichtmaschine und sonstiges bekommt man sicher auch schon gebraucht. Das Positive am R5 ist, dass man alles machen kann, ohne den Motor ausbauen zu müssen, was bei den Hubraumhöheren Modellen oft der Fall ist. Außerdem ist die Technik bewährt, nichts geschummelt und die Angaben des Spritverbrauchs rel. real. Zm Spritverbrauch. Mein Automatik verbraucht ca. 10,5 Liter, der Schalter dürfte knapp unter 10 Liter liegen. Auch das ist völlig in Ordnung (V6 verbraucht gut 2 Liter mehr)... Auf der Landstraße kannst du auch mit 8,5 Liter fahren.

Wenn du deinem Arbeitgeber einen Großteil der 55.000km in Rechnung stellen kannst, hat sich ein Gebrauchter schnell amortisiert. Da ist ja sogar ein Austauschmotor für € 5000 drin:). Natürlich würdest du mit einem Golf günstiger fahren, aber eben nicht so gut.

Nun zu dem Preis: Dazu kann man aus der Ferne schlecht was sagen. Es gibt sicherlich Billigere. Aus erster Hand und scheckheftgepflegt sind gute Argumente etwas mehr auszugeben. Wenn zudem die Ausstattung für dich stimmt...

Wenn du etwas mehr investieren kannst, würde ich vielleicht nicht zwingend ein Fahrzeug aus den ersten Jahren nehmen. Da gab's noch ein paar Kinderkrankheiten (Obwohl... wenn die bis heute nicht aufgetreten sind, kommen die auch nicht mehr). Persönlich würde ich einen Automatik bevorzugen. insbesondere, wenn du viel unterwegs bist.

---

### **Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 1. Dezember 2016 um 21:24**

[quote='heland', '[AW: Kaufberatung R5TDI: Expertenrat gefragt](#)']Hi Dietmar, da hast du ja einen recht alten Threat f

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Dezember 2016 um 10:28**

Hallo Dietmar,  
den R5 kannst Du sicher kaufen.  
Ob es Sinn macht den von einer durchschnittlichen Jahresfahrleistung von <10.000km auf mind. 55.000 zu beschleunigen.....?  
Wenn Du anfänglich vorsichtig damit umgehst, mag dies ja gehen.

Vom Bauch her: ich würde es riskieren.

Ob die Fahrkostenpauschale für Dienstfahrten in Höhe von 0,30 Euro als Kostenersatz ausreichen .....?

Auch ohne Abschreibung und Zinskosten dürften die Fixkosten für den gefahrenen km oberhalb der 30 Ct. anzusiedeln sein.

Vom Bauch her: ich würde es mir gönnen.

Gruß

Hannes

## Beitrag von „Amanzie82“ vom 2. Dezember 2016 um 11:28

### Zitat von 2.5Ranfänger

Hallo,

ich bin gerade auf der Suche nach einem Langstrecken tauglichen Fahrzeug..... und neu hier... gestern hat mir mein Schrauber meines Vertrauens einen R5 TDI 13 Jahre Blau Metallic Schalter Vollaussattung angeboten: Sommer und Winterräder neu: Bremsen neu...

1. Hand und zwar sein eigener 114.???KM Mehr als Checkheft gepflegt... incl. grüner Plakette DPF nachgerüstet

Jetzt habe ich ein paar Fragen:

Der Preis ist fix : 9.500€ sieht aus wie aus dem Vorführraum innen wie außen

Langstrecke überwiegend Landstraße ..

Ich fahre für meinen Arbeitgeber auf 0,3€ Basis auf den Km Jahresfahrleistung ca. 55.000km

Ist das mein Auto???

Gruß Dietmar

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,

JA, das ist dein Dicken 🤔

R5 TDI = Top Fahrzeug. Günstig im Unterhalt, solide, sau bequem zum Fahren und auch angenehm Abseits der Straße, egal ob Handschalter oder Automatik.

Fahre R5 TDI BJ 2005 mit - Stand 02.12.16 - 195.000km.

Folgende Reparaturen sind angefallen.:

- Kardanwelle - damals komplett getauscht, statt zu reparieren - ca. 1.800€
- 2x LWR vorne - insg. 450€
- Abgaskrümmer - insg. 800€
- Bremsen vorne + hinten jeweils 2x - insg. 1.500€
- Gasdrückfeder der Kofferraumklappe sowie Heckscheibe - insg. 450€
- 2 Sätze Xenonbirnen - insg. 150€
- Scheinwerferhalterung - insg. 650€
- beide Scheinwerferreinigungspumpen - zusammen mit Scheinwerferhalterung
- Dritte Bremslicht - insg. 220€

Normale Inspektionen kosten so um die 600€  
Große Inspektion kostete 1.200€ - war bei 170.000€

Ganz wichtig, bei die alte Touareg Modelle (nur R5 und V10 TDI) muss 0W30 Öl (VW Norm 506 01) verwendet werden, nicht 5W30. Wenn bei dem Auto 5W30 (VW Norm 507 00) verwendet wurde, werde ich das Auto mit Vorsicht genießen.

Meine 😁 nimmt 75€/Std + MwSt.

Viele Grüße und lass uns hier im Forum wissen, wenn du es gekauft hast 🙌

Christo

---

### **Beitrag von „Janni“ vom 2. Dezember 2016 um 12:10**

[Zitat von Amanzie82](#)

Ganz wichtig, bei die alte Touareg Modelle (nur R5 und V10 TDI) muss 0W30 Öl (VW Norm 506 01) verwendet werden, nicht 5W30. Wenn bei dem Auto 5W30 (VW Norm 507 00) verwendet wurde, werde ich das Auto mit Vorsicht genießen.

Christo

Guter Hinweis und schön zusammengefasst! 🙌

---

### **Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 3. Dezember 2016 um 17:53**

Hallo,

es ist vollbracht. Ich habe den Dicken wie er hier liebevoll genannt wird gekauft.

2.5R 1. Hand Scheckheft A+++ Tüv & AU werden noch auf Kosten des Verkäufers gemacht. Der 2.5R wurde ab der ersten Kurbelwellumdrehung vom vorgeschriebenen 0W30 umschmeichelt:D, heut habe ich auch den Kratzer gefunden, in der Sonne frisch gewaschen und mit geputzter Brille. OK Kratzer lach.

Nach einer Probefahrt zu der ich meine Frau erst etwas überreden musste ist Sie jetzt auch hin und weg. OK Automatik hat er nicht ist für mich aber auch nicht so entscheidend, habe knapp 2,5 Mio KM auch ohne hinbekommen:D. Der Verbrauch haut mich immer wieder um im

positiven Sinn, einstellig... genial.  
Ich freue mich auf eine schöne Zeit mit meinem Dicken.

Grüße  
Dietmar

---

### **Beitrag von „Amanzie82“ vom 3. Dezember 2016 um 20:17**

#### [Zitat von 2.5Ranfänger](#)

Hallo,  
es ist vollbracht. Ich habe den Dicken wie er hier liebevoll genannt wird gekauft.  
2.5R 1. Hand Scheckheft A+++ Tüv & AU werden noch auf Kosten des Verkäufers gemacht. Der 2.5R wurde ab der ersten Kurbelwellumdrehung vom vorgeschriebenen 0W30 umschmeichelt:D, heut habe ich auch den Kratzer gefunden, in der Sonne frisch gewaschen und mit geputzter Brille. OK Kratzer lach.  
Nach einer Probefahrt zu der ich meine Frau erst etwas überreden musste ist Sie jetzt auch hin und weg. OK Automatik hat er nicht ist für mich aber auch nicht so entscheidend, habe knapp 2,5 Mio KM auch ohne hinbekommen:D. Der Verbrauch haut mich immer wieder um im positiven Sinn, einstellig... genial.  
Ich freue mich auf eine schöne Zeit mit meinem Dicken.

Grüße  
Dietmar

Yuhuuuu!!!!

Herzlichen Glühstrumpf!

Du wirst viel Spaß mit dem Dicken haben 🤔

Vielleicht sieht man sich bald bei eine der Touareg Freunde Treffen

Viele Grüße  
Christo

---

### **Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 12. März 2017 um 17:21**



Hallo,

wollte mich nur mal kurz zurückmelden. Bin ja nun seit 12/16 mit dem Dicken unterwegs. Kann sagen es ist richtig entspannt.

Der Dicke überzeugt in allen Bereichen, auf geschlossener Schneedecke oder wenn es richtig steil etc. wird.

Was mich gerade ein wenig nervt, dass meine Vorderreifen nach 17 Tkm innen runter sind bis auf 4 mm außen stehen noch 6-7mm.

Werde mit meinem Schrauber mal ein ein vier Augen Gespräch führen, denn das ist Verschwendung.

Ich bin allen Ratschlägen hier aus dem Forum gefolgt und muss sagen, der Dicke hat die Umstellung von Kurz auf Langstercke extrem gut verkraftet.

Seit ca. 4.000 Km setzte ich zusätzlich noch ein Diesel Additiv ein und habe sehr gute Erfahrungen ( 4€/100l). Motor läuft ruhiger finde sich, Verbrauch gesenkt bei gleicher Fahrweise, werde ich weiter machen.

Habe jetzt mal eine Frage zum Öl habe bei Meguin ein interessantes Produkt gefungen 50601 0W30 20L 171€, da kommt keine Werkstatt mit.

Hat hier jemand Erfahrungen mit diesem ÖL?

Meguin ist ein Unternehmen der Liqui Moly, duetsches Erzeugniss.

Über Antworten würde ich mich freuen.

Grüße

Dietmar

---

## Beitrag von „coala“ vom 14. März 2017 um 15:29

### [Zitat von 2.5Ranfänger](#)

[...] Was mich gerade ein wenig nervt, dass meine Vorderreifen nach 17 Tkm innen runter sind bis auf 4 mm außen stehen noch 6-7mm. [...]

Servus Dietmar,

da liegt ganz klar eine fehlerhafte Spureinstellung vor, normal ist das tendenziell genau andersrum 😊 Ein nicht ganz seltenes Phänomen, das bei nicht mal ganz wenigen Fahrzeugen eine Weile sogar "serienmäßig/ab Werk" auftrat. Such dir eine Werkstatt, welche die Fahrwerksvermessung und -Einstellung beim Touareg möglichst nicht gerade das erste Mal macht, nicht alle kommen damit wirklich zurecht.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 16. März 2017 um 22:11**

Hallo,  
vielen Dank für die Antworten und Tipps.  
Die Vorderachse ist vermessen, der Sturz soll nun passen. Mal sehen was die Reifen sagen.

Ich sage erst einmal einen schönen Abend, mein Plan ist am Halbjahrestreffen teilzunehmen, mal sehen was im Gelände geht unter Anleitung versteht sich.

Beste Grüße  
der Anfänger.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 17. März 2017 um 07:37**

Servus,

[Zitat von 2.5Ranfänger](#)

[...]mein Plan ist am Halbjahrestreffen teilzunehmen, mal sehen was im Gelände geht unter Anleitung versteht sich.

bitte dann zur Planung auf jeden Fall eine Anmeldung im betreffenden Thread vornehmen, denn dieses Mal sind die Plätze in der "geführten Gruppe" begrenzt, da nur eine Gruppe darstellbar ist.

Wer zuerst kommt, malt zuerst...😎

---

### **Beitrag von „christT“ vom 19. November 2019 um 07:28**

Alter Thread, neuer Interessent 😊

Ich bin auf der Suche, die auch Zeit hat, nach einem Dicken mit vorzugsweise 5 Zylinder-Motor. Traumfahrzeug wäre folgendes:

- Mit 5 Zyl. Diesel
- Mit allen Sperren und Diffs.
- Ohne Luftfahrwerk
- gern Standheizung.

Alles andere ist ein Nice to have. Gab es überhaupt Fahrzeuge mit dieser Zusammenstellung? Bisher habe ich in den einschlägigen Seiten nichts passendes gefunden.

Hintergrund: der Wagen soll erstmal meinen Alltagswagen ersetzen, da dieser so langsam aber sicher am Ende seiner Reise ist. Im Sommer kommt dann mein neues Fahrzeug für den Alltag, ein ID.3.

Dann soll aus dem Touareg unser Urlaubsfahrzeug abseits der befestigten Straßen werden. Erstes Ziel nach Übung in diversen Offroadparks soll Island sein. Danach ist alles offen.

Wie seht ihr das Luftfahrwerk? Viele raten mir ab, wenn ich meine Ideen vorstelle.

Kann man mit Fahrzeugen bis ~7-8.000€ noch so etwas planen?

Schrauben ist kein Problem, auch eine befreundete freie Werkstatt würde zur Seite stehen.

Ich freue mich auf Tipps und Anregungen 😊

Chris