

Felge 9x20 ET 55

Beitrag von „ak0303“ vom 7. März 2010 um 18:08

Hallo TF,

ich habe leider nicht´s in der SUFU gefunden 😞

Darf ich diese Felgen 9x20 ET 55 auf dem Touareg fahren, selbstverständlich mit 275-40-20 Reifen?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. März 2010 um 18:55

N E I N

Außer Du hast zu den Felgen ein TÜV für den T



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. März 2010 um 19:15

[Zitat von ak0303](#)

Hallo TF,

ich habe leider nicht´s in der SUFU gefunden 😞

Darf ich diese Felgen 9x20 ET 55 auf dem Touareg fahren, selbstverständlich mit 275-40-20 Reifen?

Frag am besten den Tüver! Per Einzelabnahme § 21 sollte das möglich sein. Kann Günther als Österreicher natürlich nicht wissen 🤔 die GTÜ ist da etwas kritischer in Östereich um sein Pickerl zu bekommen. Habe es oft genug am eigenen Leib erfahren müssen als ich dort im Urlaub war, wie die Polizei dort tickt:(

Unsere neuen Felgen sind 9x20 Zoll ET 50 und dürfen auf dem T gefahren werden. Reifenfreigabe ist auch nicht Hersteller gebunden. (Allerdings habe ich hierfür ein Gutachten von ATS mit Freigabe für den Wagen) deshalb Abnahme nach § 19.

Grüße
Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 7. März 2010 um 19:35

Danke Günter und Manu,

dann werde ich es lieber sein lassen!:(

Die wären es sonst geworden:<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...e=STRK:MEWAX:IT>

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. März 2010 um 21:35

Da diese ja original Felgen für den Cayenne sind, und dieser Plattform konform mit dem Dicken ist, sollte eine Eintragung mit Einzelabnahme ohne Probleme möglich sein. Schön sind sie ja!

Würde ich einfach mal beim 😊 oder bei Proscche nachfragen.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. März 2010 um 21:52

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Da diese ja original Felgen für den Cayenne sind.....

Da wäre ich mir nicht sicher 😬

Die abgebildete Felge ist das 21' Sport-Design Rad und hat die Maße 10x21 ET50
Ist bei Porsche nur mit den Radhausverbreiterungen typisiert

Wenn es wirklich ein 20' Rad ist, dann ist es ein Nachbau von irgendeinem anderen Hersteller.
Die kannst Du nur dann eintragen lassen, wenn dazu ein TÜV oder EU-Typisierung vorliegt.



Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. März 2010 um 22:36

[Zitat von Blackhawk](#)

Da wäre ich mir nicht sicher 😬

Die abgebildete Felge ist das 21' Sport-Design Rad und hat die Maße 10x21 ET50
Ist bei Porsche nur mit den Radhausverbreiterungen typisiert

Wenn es wirklich ein 20' Rad ist, dann ist es ein Nachbau von irgendeinem anderen Hersteller.

Die kannst Du nur dann eintragen lassen, wenn dazu ein TÜV oder EU-Typisierung vorliegt.



Alles anzeigen

Recht hat er der Günter 😬 Ist ein Nachbau, so sehe ich es zumindest (nach längerem Hinsehen) auch. Naja steht ja indirekt auch im Angebot (Cayenne GTS Design, also nur das

Design). Und da muss ich Günter zum letzten Satz auch 100% ig zustimmen 

Grüße
Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 7. März 2010 um 22:53

Hallo,

ihr habt recht es ist ein Nachbau zum Glück habe ich sie nicht für 1200€ genommen 

Aber eine Frage habe ich immer noch, Manu seine Felge hat ET50 und die VW Felge Omanyt hat ET60, was ist das Problem an ET55?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. März 2010 um 22:59

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

ihr habt recht es ist ein Nachbau zum Glück habe ich sie nicht für 1200€ genommen



Aber eine Frage habe ich immer noch, Manu seine Felge hat ET50 und die VW Felge Omanyt hat ET60, was ist das Problem an ET55?

Das Problem ist nicht unbedingt die ET, Distanzscheiben darfst du ja auch fahren (Zulässigkeit bis 2%) der Achsbreite, da ist ET 55 bei 9 Zoll Breit voll im Rahmen. Allerdings muss ein Festigkeitgutachten mit Freigabe für den Touareg vorliegen. Die ATS die wir haben, ist nur in dieser einen ET, nämlich ET 50 für den Dicken freigegeben obwohl es auch ET 60 ET 40 ET 15 gibt, und alle hätten den LK den man braucht!

Sorry Alex, wünsch dir weiterhin viel Erfolg beim weitersuchen. Wäre Schade wenn du was kaufst und es dann nicht eingetragen bekommst!

Grüße

Manu

PS: Die Laufflächen müssen abgedeckt sein, Freigängigkeit muss gegeben sein und die zulässigen 2% der Achsbreite dürfen nicht überschritten werden.