

Endlich richtig geiler V8 und V10 Sound!

Beitrag von „TeeRex“ vom 4. März 2010 um 19:55


Hier lang:

[Video](#), interessant ab 1:25 

Noch eins: [Hier](#)

Hier der [Hersteller](#)

Das Teil **muss** ich haben! 

Derzeit überall ausverkauft. 


Beitrag von „Bernd S“ vom 4. März 2010 um 20:19

Cool! Fehlt ja nur noch ein Außenlautsprecher.... *LoL*

Beitrag von „PoldyA4“ vom 4. März 2010 um 20:31

Den brauche ich für meinen 1.0 Lupo :D:D

PS: Gerade einen bestellt: <http://www.yomoy.de/SoundRacer>

Werde berichten wie er im Original ist wenn er ankommt. Wenigsten gleich noch ein FM Transmitter 

Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. März 2010 um 20:34

...und ich für meinen V10



Beitrag von „ak0303“ vom 4. März 2010 um 20:47

Hallo,

hier kann man es in Deutschland bestellen.<http://www.carshampoo.de/index.php/zubehoer-a-tuning>

Mir gefällt dann doch lieber der V10 Sound ala Carrera GT & Gallardo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. März 2010 um 21:00

Hallo Alex,

danke für den Link.

Ich werde mir den [Ferrero](#) betellen.:D

Beitrag von „ak0303“ vom 4. März 2010 um 21:05

[Zitat von dreyer-bande](#)

Ich werde mir den [Ferrero](#) betellen.:D

[OT]Der ist mir auch gleich aufgefallen, wollen wir zusammenlegen:D

[/OT]

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. März 2010 um 22:06

Dieser Sound ist besser:D !

[--Video--](#)

-

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. März 2010 um 22:33

[Zitat von Kong Racer](#)

Dieser Sound ist besser:D !

[--Video--](#)

-
-

Das kann ich auch.

Sogar mit [Straßenzulassung!](#):D:D

Beitrag von „TeeRex“ vom 4. März 2010 um 22:40

Geiler Sound, wie hast du das denn hingekriegt???????

Meiner klingt wie ein Röhrchen Schlaftabletten. 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. März 2010 um 22:55

[Zitat von TeeRex](#)

Geiler Sound, wie hast du das denn hingekriegt???????

Meiner klingt wie ein Röhrchen Schlaftabletten. 

Hallo,
Vorschalldämpfer 7L6253209 gegen Zwischenrohr 7L6253209K getauscht und
Serien Endrohre gegen Abt 4Rohradapter getauscht.

Gruß

Beitrag von „TeeRex“ vom 4. März 2010 um 23:02

Sind die Abt Rohradapter nur für die Optik oder bringen die auch Sound? Eigentlich findet doch die Schalldämpfung im Inneren des hinteren Schalldämpfers statt - die Rohre links und rechts sind doch "Kosmetik" - oder?

Ja ja ich weiss - ist voll OT, aber danke für weitere Aufklärung. Ich muss mich für den V8 Sound an meinem Dicken regelrecht schämen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. März 2010 um 23:30

[Zitat von TeeRex](#)

Sind die Abt Rohradapter nur für die Optik oder bringen die auch Sound? Eigentlich findet doch die Schalldämpfung im Inneren des hinteren Schalldämpfers statt - die Rohre links und rechts sind doch "Kosmetik" - oder?

Ja ja ich weiss - ist voll OT, aber danke für weitere Aufklärung. Ich muss mich für den V8 Sound an meinem Dicken regelrecht schämen.

Wir sind hier Off-topic, das kann nicht mehr verschoben verschoben werden.:D

Die Endrohre bringen schon noch einen Tick.
90 % sind jedoch auf die Zwischenrohre zurück zu führen.

Gruß

Beitrag von „TeeRex“ vom 4. März 2010 um 23:34

Mann Hannes, du hast mir echt ein Problem gelöst. Ich werde die Zwischenrohre gleich morgen bestellen. Danke, danke, danke! Endlich Schluss mit der Leisetreteri.

Beitrag von „TeeRex“ vom 5. März 2010 um 09:39

Ich noch mal, Hannes. Ist das definitiv korrekt mit der Teilenummer? Reden wir wirklich von 7L6 253 209 K und nicht aus Versehen von 7L6 253 201 (Position 1a)? Nur zur Sicherheit, danke.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 5. März 2010 um 13:00

Hallo,

unbedingt nach dem Umbau ein kleines Video drehen.

Wie ist es mit der Motorleistung, die sollte doch ein bisschen steigen bei weniger Gegendruck, oder ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. März 2010 um 13:35

[Zitat von TeeRex](#)

Ich noch mal, Hannes. Ist das definitiv korrekt mit der Teilenummer? Reden wir wirklich von 7L6 253 209 K und nicht aus Versehen von 7L6 253 201 (Position 1a)? Nur zur

Sicherheit, danke.

Hallo,

jetzt bin ich verwirrt.

Nach deinem PDF ist es eine andere Nr. wie von mir angegeben.

Es geht definitiv um die Bildbeschreibung **1A**.

Bei der Teilenummer ist aber der Kennbuchstabe vom Motor maßgeblich.

Das Ding gibt es auch für den 6Zylinder und andere Motorkennbuchstaben mit unterschiedlicher Teilenummer.

Dein Motor-Kennbuschstabe bzw. FG-Nr. ist also ausschlaggebend.

Gruß

Beitrag von „TeeRex“ vom 5. März 2010 um 13:49

Mache ich gern, findest du dann in diesem Fred: [Link](#)