

V6 TDI (240 PS, Tiptronic) Kuriosität oder Fehler? Bitte um Test!

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2010 um 09:21

Hallo liebe Touareg-Freunde!

Ich hätte eine Bitte an Besitzer von o.g. Motorisierung in Verbindung mit Automatikgetriebe und der 2-Zonen-Climatronic.

Könnte bitte jemand, dessen Fahrzeug über Nacht abgekühlt ist und für den es heute der erste Start ist, bitte Folgendes kurz testen?:

1.) Wählhebel auf P, Motor starten und im Leerlauf laufen lassen, bis die angehobene Leerlaufdrehzahl erstmal nicht weiter absinkt (das dauert etwa 2,5 Minuten und die Drehzahl sollte dann in etwa bei 780 UPM liegen).

2.) Diesen Wert lt. Drehzahlmesser bitte merken/notieren.

Und nun kommts...

3.) Die "-" Taste an der Lüftungsregelung so oft betätigen bis das Gebläse aus ist (keine Balken mehr in den Anzeigen links u. rechts sichtbar), Klimaanlage (Taste "A/C") bitte auch ausschalten.

4.) Kurz Gas geben

Bei meinem Fahrzeug fällt nun die Leerlaufdrehzahl sofort auf etwa 650 - 670 UPM ab, was einerseits zu unschönen Resonanzschwingungen führt und ebenfalls den Berganfahrassistenten außer Kraft setzt. Dieser Zustand bleibt erhalten, bis die Kühlwassertemperatur ca. 80°C erreicht hat. Dann springt die Leerlaufdrehzahl sofort wieder auf die normalen 780 UPM.

6.) Bitte checken, ob das bei euch auch der Fall ist!

Anm.: Dies kann man (bzw. ich jetzt erst mal?) fast beliebig reproduzieren. Gebläse an, kurz Gas geben = LL-Drehzahl 780 UPM > Gebläse aus, Kurz Gas geben = sofortiger Abfall auf 650 - 670 UPM. Teilweise fiel , mit eingelegter Fahrstufe und Lenken beim Rangieren, die Drehzahl auch schon auf etwa 550 UPM ab, was dann gar nicht mehr gut klingt.

Es wäre schön, wenn das bitte mal jemand bei seinem Dicken testen könnte, um zu klären, ob das grundsätzlich jedes Fahrzeug betrifft, oder hier ein (bereits vermuteter) Defekt vorliegt.

Vielen Dank und Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 3. März 2010 um 09:48

Servus,

[Zitat von coala](#)

[...]

Es wäre schön, wenn das bitte mal jemand bei seinem Dicken testen könnte, um zu klären, ob das grundsätzlich jedes Fahrzeug betrifft, oder hier ein (bereits vermuteter) Defekt vorliegt.[...]

ich habe zwar einen Handschalter mit der alten Maschine, aber ich werde das auch mal probieren.

Ganz davon ab...wie um alles in der Welt kommt man denn darauf, soetwas festzustellen 🤔



Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. März 2010 um 10:10

[Zitat von juma](#)

Ganz davon ab...wie um alles in der Welt kommt man denn darauf, soetwas festzustellen 🤔

Eventuell möchte mal wieder jemand wandeln 😂😂



Beitrag von „coala“ vom 3. März 2010 um 10:22



[Zitat von juma](#)

Servus,

ich habe zwar einen Handschalter mit der alten Maschine, aber ich werde das auch mal probieren.

Ganz davon ab...wie um alles in der Welt kommt man denn darauf, soetwas festzustellen 🤖🤖😄

Alles anzeigen

Danke Uli, das wäre super!

Noch eine Ergänzung: Im Display der Lüftungsregelung darf nicht "off" stehen, sondern bitte nur alle Lüfterstufen-Balken "wegdrücken" und den Klimakompressor manuell mit der "A/C"-Taste abschalten.

Zu deiner Frage: ICH habe das nicht ausprobiert, sondern das Fahrzeug mit exakt dieser Einstellung so vom Freundlichen nach der wohlbekanntem und nun auch bei meinem Dicken fälligen "Airbag Fehler"-Aktion abgeholt.

Also rein ins Auto (Lüftung natürlich nicht weiter beachtet..), losgefahren und an der ersten Ampel dröhnt die Fuhre wie ein Trecker und rollt - völlig ungewohnterweise - an der leicht abschüssigen Kreuzung zurück.

Weitere Schilderungen bezüglich Ursachen/Fehlersuche lasse ich erstmal dezent unter den Tisch fallen, das wäre zuviel des Guten 🤖

Trotzdem wäre es schon interessant, ob das ein serienmäßiges "Feature" - mit welchem Sinn oder Unsinn auch immer - ist, oder bei meinem Fahrzeug irgend ein Sensor spinnt und man der Sache noch nachgehen sollte.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. März 2010 um 16:41

Hallo Robert,

ich werde das übermorgen früh mit meinen 225PS und Automatik mal für dich testen 😊

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Ice-T“ vom 3. März 2010 um 17:19

Hi Robert,

habe gerade mit meinem Dicken, Automatikgetriebe und der 2-Zonen-Climatronic., V6TDI Bj2008, getestet.

Ich stelle das selbe Phänomen fest wie Du:

Drehzahl senkt sich nach Nullstellung der Belüftung und Gas geben von ca. 780 auf ca. 680 U/min und fängt deutlich an zu brummeln. Den Abfall mit eingelegter Fahrstufe habe ich ebenfalls festgestellt, kurzzeitig knapp unter 600 U/min.

Im betriebswarmen Zustand passiert das Wegsacken der Drehzahl nicht mehr.

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2010 um 18:45

Zitat von Ice-T

Hi Robert,

habe gerade mit meinem Dicken, Automatikgetriebe und der 2-Zonen-Climatronic., V6TDI Bj2008, getestet.

Ich stelle das selbe Phänomen fest wie Du:

Drehzahl senkt sich nach Nullstellung der Belüftung und Gas geben von ca. 780 auf ca. 680 U/min und fängt deutlich an zu brummeln. Den Abfall mit eingelegter Fahrstufe habe ich ebenfalls festgestellt, kurzzeitig knapp unter 600 U/min.

Im betriebswarmen Zustand passiert das Wegsacken der Drehzahl nicht mehr.

Gruß,
Ice-T

Alles anzeigen

Hallo Ice-T,

vielen Dank fürs Ausprobieren! Deine Werte stimmen recht exakt mit meinen überein. Es ist genau wie du schreibst: Bei betriebswarmen Motor (tatsächlich liegt lt. Diagnosesystem die Schwelle bei exakt 80°C Kühlwassertemperatur), tritt das nicht auf, bzw. - wenn man lange genug im Leerlauf wartet - springt die Drehzahl plötzlich nach Überschreiten der 80°C wieder auf den Normalwert.

Interessanterweise passiert dies ausschließlich dann, wenn kein Balken in der Lüftungs-Anzeige steht. Auf "off" ist alles wunderbar, ebenso wenn die Klima an ist.

Grüße
Robert

P.S.: Wenn ich die Info über das "Warum" dieser Merkwürdigkeit bekommen habe (das läuft schon...) dann poste ich das natürlich hier.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. März 2010 um 10:44

Serwas,

ich bring mal die Gegenprobe:

Bei meinem 2005er V10 TDI (Autom., 4-Zonen-AC) tritt der Effekt nicht auf.

Insofern könnte es an der Motorisierung und eurem Setup liegen...

Wenn jetzt jemand das Ganze mit anderem Motor, aber auch der 2-Zonen-AC testet, könnte man vielleicht die Klimaanlage festnageln 🤖

Bin mal gespannt, was da raus kommt... 🚗

Gruß

Thilo

Beitrag von „ap11“ vom 4. März 2010 um 14:28

Normal knapp 800 U/min und in dem wirklich sehr kreativen Szenario 🤖 etwa 100 U/min weniger.

Klingt dann schon etwas krank.

Alex.


Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 4. März 2010 um 16:00

80°C ist ein interessanter Wert. Soweit ichweiß öffnet da das Thermostat für den großen Regelkühlkreislauf.

Das Phänomen scheint also wohl kein Fehler zu sein sondern ist vielleicht so gewollt. warum kann ich aber auch nicht sagen.

Kann aber mit der Wasserpumpe und dem Klimakompressor zusammen hängen, Kühl/Heizwirkung und der Pumpenleistung die im Umkehrschluss die Drehzahl des Motors schwanken lässt.

Grüße
Manu

PS. Kann es an unserem R5 erst nächsten Montag wieder testen, da ich nicht daheim bin, und meiner Frau das Problem zu erklären würde zu lange dauern 

Beitrag von „Bernd S“ vom 4. März 2010 um 16:00

 Jetzt fängt das SCHON WIEDER an..... 

Beitrag von „ap11“ vom 4. März 2010 um 16:10

[Zitat von Bernd S](#)

 Jetzt fängt das SCHON WIEDER an..... 

Da krieg ich ja gleich ein schlechtes Gewissen ,weil ich hier geantwortet habe.Was genau bringt dich denn bei diesem Thema so in Rage?

Alex.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 4. März 2010 um 16:47

Das würde ich auch gerne mal wissen was Bernd so in Aufruhr versetzt?

Wenn es darum geht das wir geantwortet haben obwohl wir "nur" den R5 fahren, solltest du wohl wissen das danach gefragt wurde ob dies bei anderen Motorisierungen auch so ist! Beim

V10 scheint dies ja nicht der Fall zu sein!

Grüße
Manu

Beitrag von „Bernd S“ vom 4. März 2010 um 18:14

Zitat von ap11

Normal knapp 800 U/min und in dem wirklich sehr kreativen Szenario 😊 etwa 100 U/min weniger.
Klingt dann schon etwas krank.

Alex.

DAS ist das, was mich in Rage versetzt.

Da ist jemand, der eine ernsthafte, vernünftige Frage stellt, und wird dann als "krank" bezeichnet?!?!?!?

Bin ich da vielleicht zu sensibel?

Also, wenn meiner anfängt zu brummen, weil er mit der Standgasdrehzahl abfällt, dann würde mich das auch interessieren.

Auch, wenn es "nur" 100 U/min sind.

Und jemand, der ein solches... ich sag mal, Feingefühl hat, und dann ganz vernünftig und höflich und nachvollziehbar hier im Forum eine Frage stellt, sollte doch wohl nicht als krank bezeichnet werden.

-Just my 2 cent.....-

Beitrag von „DerElektriker“ vom 4. März 2010 um 18:17

Zitat von Bernd S

DAS ist das, was mich in Rage versetzt.

Da ist jemand, der eine ernsthafte, vernünftige Frage stellt, und wird dann als "krank"

bezeichnet?!?!?!

...

Sorry Bernd, aber da hast Du Dich offenbar verlesen. 🤖

Was Alex mit "krank" meinte, war das beschriebene Motorgeräusch, nicht die Diagnose in diesem Thread.

Insofern ist das für mich OK...

Gruß

Thilo

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 4. März 2010 um 18:31

Zitat von Bernd S

DAS ist das, was mich in Rage versetzt.

Da ist jemand, der eine ernsthafte, vernünftige Frage stellt, und wird dann als "krank" bezeichnet?!?!?!

Bin ich da vielleicht zu sensibel?

Also, wenn meiner anfängt zu brummen, weil er mit der Standgasdrehzahl abfällt, dann würde mich das auch interessieren.

Auch, wenn es "nur" 100 U/min sind.

Und jemand, der ein solches... ich sag mal, Feingefühl hat, und dann ganz vernünftig und höflich und nachvollziehbar hier im Forum eine Frage stellt, sollte doch wohl nicht als krank bezeichnet werden.

-Just my 2 cent.....-

Bernd das hast du da wohl missverstanden. Er meinte nämlich das es krank klingt wenn die Drehzahl bei seinem Dicken um 100 RPM abfällt. Das war nicht auf das Szenario bzw die Frage bezogen 🤖

Grüße

Manu

Beitrag von „ap11“ vom 4. März 2010 um 18:57

Zitat von Bernd S

DAS ist das, was mich in Rage versetzt.

Da ist jemand, der eine ernsthafte, vernünftige Frage stellt, und wird dann als "krank" bezeichnet?!?!?!?


Bin ich da vielleicht zu sensibel?

Also, wenn meiner anfängt zu brummen, weil er mit der Standgasdrehzahl abfällt, dann würde mich das auch interessieren.

Auch, wenn es "nur" 100 U/min sind.

Und jemand, der ein solches... ich sag mal, Feingefühl hat, und dann ganz vernünftig und höflich und nachvollziehbar hier im Forum eine Frage stellt, sollte doch wohl nicht als krank bezeichnet werden.

-Just my 2 cent.....-

Gut gebrüllt 

Wenigstens weiß ich mal wieder ,welches Feindbild ich hier immer noch bei einigen ausfülle("schon wieder").Danke für die Offenbarung.

Alex.

Beitrag von „Bernd S“ vom 4. März 2010 um 18:58

Ups! Dann tut mir alles Leid, und ich behaupte das Gegenteil.....

Naja, dann möchte ich hiermit in aller Form um Entschuldigung bitten. 

Sorry.

Beitrag von „ap11“ vom 4. März 2010 um 19:11

Kein Problem

Alex.

Beitrag von „Bernd S“ vom 4. März 2010 um 19:59

@ Alex:

war echt nicht persönlich gemeint. Heute war auch nicht so ganz mein Tag. Ich gelobe Besserung, und schalte in Zukunft erst das Hirn, und dann den Rechner ein.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. März 2010 um 10:55

[Zitat von Sittingbull](#)

ich werde das übermorgen früh mit meinen 225PS und Automatik mal für dich testen

Hallo Robert,

ich kann das bei mir (EZ 03/07) nicht bestätigen. Sowohl gestern Abend, wie auch heute früh keine Absenkung der Drehzahl bei beschriebenem Verhalten 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „coala“ vom 5. März 2010 um 11:34

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Robert,

ich kann das bei mir (EZ 03/07) nicht bestätigen. Sowohl gestern Abend, wie auch

heute früh keine Absenkung der Drehzahl bei beschriebenem Verhalten 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Danke Stephan!

Meine persönliche, allerdings bis zur endgültigen Klärung natürlich erst einmal absolut unmaßgebliche Vermutung ist ja eher, dass es sich dabei bei dieser Motorisierung/Konfiguration eventuell um einen winzigen Bug handeln könnte, der vielleicht einfach in der Entwicklung und Erprobung übersehen wurde 😄 Im Prinzip ist das natürlich - im täglichen Gebrauch des Fahrzeuges - eher wenig relevant, denn wer fährt schon mit ausgeschalteter Lüftung durch die Gegend? Dennoch wird nun seit über 4 Wochen nach dem "Fehler" gefandert (u. es wurden im Übrigen auch schon div. Teile ausgetauscht...) ohne dass - bis ich den Zusammenhang eben selbst heraus fand - auch nur die Ursache bekannt war und ist.

Technischer Sinn kann hier eigentlich kaum einer dahinter stehen, denn auf Stellung "off" funktioniert das wieder alles normal, ebenso bei warmgelaufenem Motor. Auch bei anderen Motorisierungen incl. des eng verwandten 225 PS Vorgängers tritt diese merkwürdige Phänomen offenbar nicht auf. Na ja. Man kann froh sein, dass der Motor immerhin nicht ganz stehen bleibt, wenn der letzte Balken der Lüftungsanzeige erlischt 🗨️

Sollte das TS* nach mehrwöchiger und noch immer andauernder Recherche irgendwann doch zu dem Schluß kommen, dass das tatsächlich bei allen betreffenden Fahrzeugen so ist, dann trage ich das hier im Forum in die Rubrik "Secret Options" ein. Ansonsten poste ich - wie versprochen - in jedem Fall die Hintergründe, warum sich das so verhält.

Nochmals vielen Dank an alle, die sich die Mühe gemacht haben, das bei Ihrem Fahrzeug auszuprobieren! 🗨️ Immerhin weiß ich jetzt schon mal, dass bei meinem Dicken offenbar kein isolierter Defekt vorliegt und kann weitere, zwar gut gemeinte, jedoch offensichtlich erst einmal sinnlose und zeitaufwändige Reparaturversuche stoppen.

Grüße und ein schönes Wochenende
Robert

Beitrag von „ap11“ vom 5. März 2010 um 11:43

Zitat von coala

Sollte das TS* nach mehrwöchiger und noch immer andauernder Recherche irgendwann doch zu dem Schluß kommen, dass das tatsächlich bei allen betreffenden Fahrzeugen so ist, dann trage ich das hier im Forum in die Rubrik "Secret Options" ein
Robert

Its not a bug-its a feature !

Alex. 